

*Общество с ограниченной ответственностью «АльфаДорПроект».
г. Иваново, ул. Типографская д. 6 т.8-800-775-42-23*



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СУДИСЛАВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ П. СУДИСЛАВЛЬ

*Заказчик: Администрация городского поселения
поселок Судиславль Судиславского муниципального
района Костромской области*

*Утверждено: Глава городского поселения поселок
Судиславль*

_____ М. А. Беляева

« _____ » _____ 2019 г.

Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»

Директор:

_____ И. Б. Панов

Инженер проекта :

_____ Н. А. Устинов

« _____ » _____ 2019 г.

г. Иваново 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. *Содержание*
2. *Введение*
3. *Ул. Восточная*
4. *Ул. Галичская*
5. *Ул. Комсомольская*
6. *Ул. Костромская*
7. *Ул. Краснооктябрьская*
8. *Ул. Мичурина*
9. *Ул. Молодежная*
10. *Ул. Советская*
11. *Ул. Юрьева*
12. *Условные обозначения*

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, расположенных на территории городского поселения поселок Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области, выполнен ООО «АльфаДорПроект» на основании договора №141 от 09.01.2019г.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект выполнен впервые и предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО «АльфаДорПроект» в 2019г.

Проект разработан в соответствии:

ГОСТ Р 51256–2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 50597–2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

ГОСТ Р 50970–96 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971–96 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256–2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289–2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. (Изменение № 3 в 2014г.)

ВН 01–01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

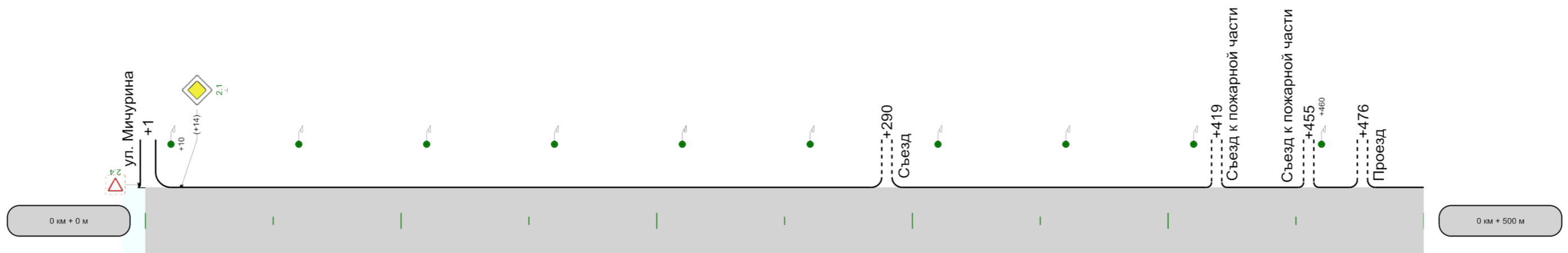
ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295–ст)

Ул. Восточная

СХЕМА АВТОДОРОГИ



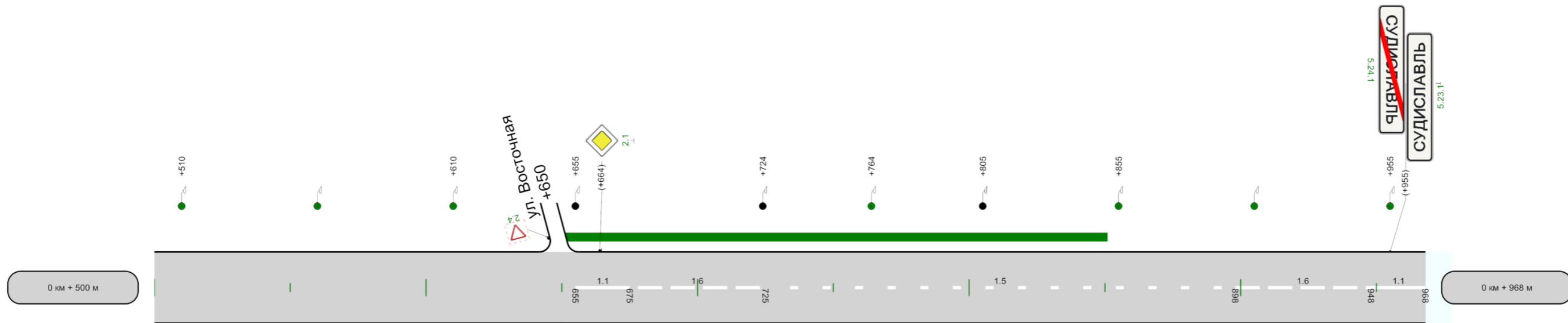
Кривые в плане	5 $R=377m$ $P=7; a=33^\circ$ 220
Элементы дороги в продольном профиле	17 23 143 3 286 383 2 383 R=5455m R=4373m
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

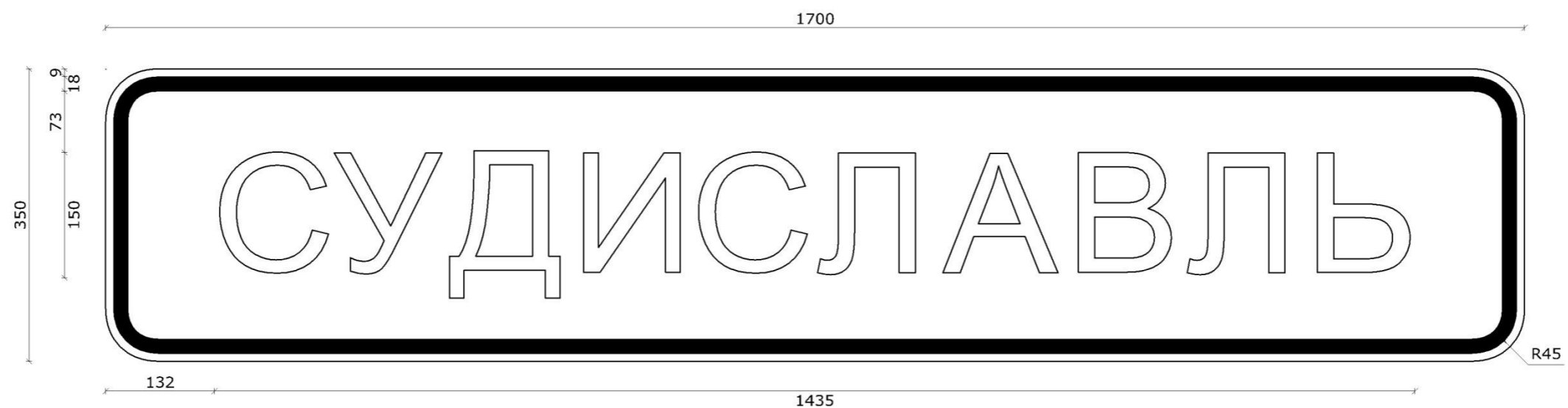
Разметка на участке:
 1.1 : 40,00 м
 1.5 : 173,00 м
 1.6 : 100,00 м

Кривые в плане			18
Элементы дороги в продольном профиле			
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 650 - 851		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			



<small>Судиславль ул. Восточная 1:1500</small>	осевая		1.1 655 - 675	1.6 675 - 725	1.5 725 - 898	1.6 898 - 948	1.1 948 - 968
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа							

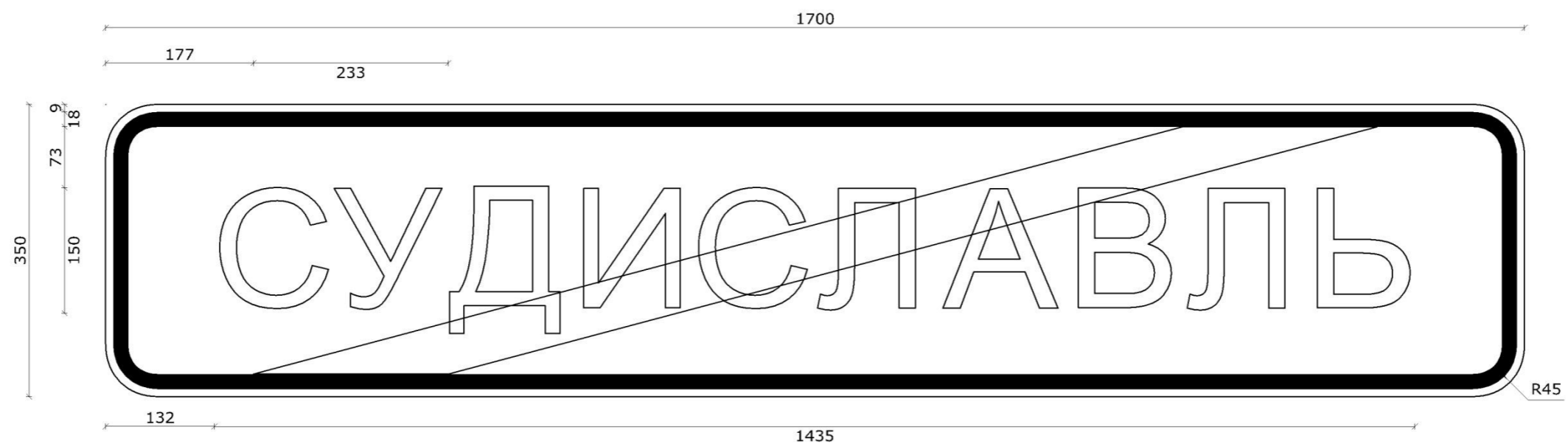
468м



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"
Площадь: 0,60 кв. м



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"
Площадь: 0,60 кв. м



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Восточная
 Участок: 0,000 - 0,968 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+014	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+664	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
3	5.23.1	Начало населенного пункта		0,60	0+955	Требуется установить	1	слева
4	5.24.1	Конец населенного пункта		0,60	0+955	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Восточная
Участок: 0,000 - 0,968 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	40,000	173,000	100,000	15,825
ИТОГО	40,000	173,000	100,000	15,825
ЛИН.КМ	0,040	0,173	0,100	
ПРИВЕД.КМ	0,040	0,043	0,075	
ПЛОЩАДЬ	4,000	4,325	7,500	15,825

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Восточная
Участок: 0,000 - 0,968 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+610		13/13	600	0	Слева
2	0+655	0+724		2/2	0	69	Слева
3	0+764	0+765		1/1	1	0	Слева
4	0+805	0+806		1/1	0	1	Слева
5	0+855	0+955		3/3	100	0	Слева
Итого:				20/20	701	70	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Восточная
Участок: 0,000 - 0,968 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+650	0+851		Слева	201	
Итого:					201	0

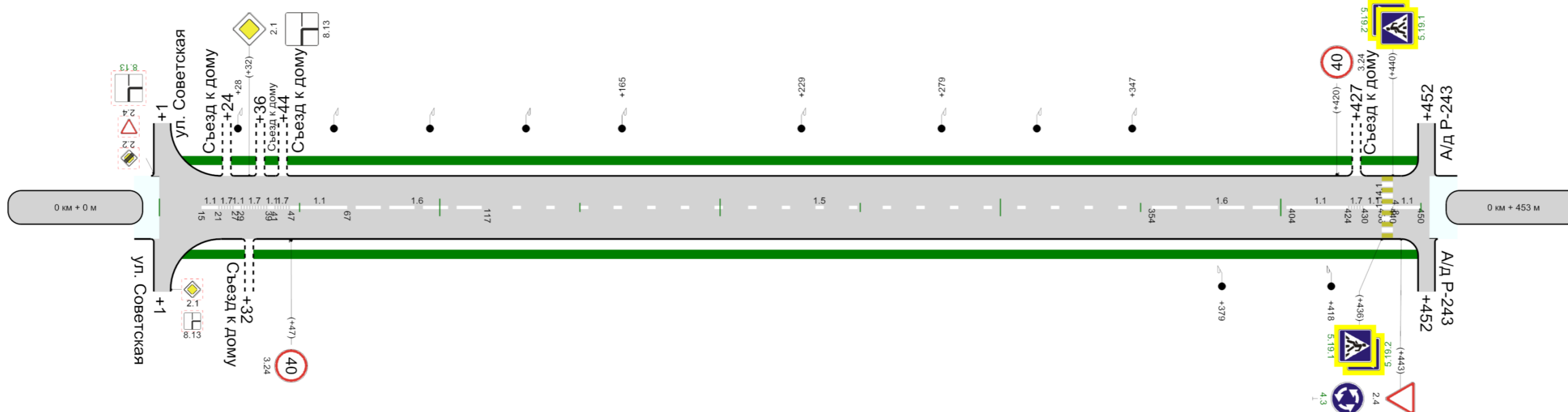
Ул. Галичская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 0 - 453
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	

Разметка на участке:
 1.1 : 66,00 м
 1.5 : 237,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.7 : 28,00 м
 1.14.1 : 3,00 м



осевая	1.1 15-21 21	1.7 21-27	1.7 29-39	1.7 41-47	1.1 47-67	1.6 67-117	1.5 117-354	1.6 354-404	1.1 404-424	1.1 424-430	1.1 430-440	1.1 440-450
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 0 - 453											

453м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Галичская
 Участок: 0,000 - 0,453 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+032	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+443	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+047	Установлено	1	справа
4	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+420	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Предписывающие знаки						
5	4.3	Круговое движение			0+443	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
6	5.19.1	Пешеходный переход			0+436	Требуется установить	1	справа
7	5.19.1	Пешеходный переход			0+440	Требуется установить	1	слева
8	5.19.2	Пешеходный переход			0+436	Требуется установить	1	справа
9	5.19.2	Пешеходный переход			0+440	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
10	8.13	Направление главной дороги			0+032	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					10	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Галичская
Участок: 0,000 - 0,453 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	0.400	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	66,000	237,000	100,000	28,000	3,000	21,545
ИТОГО	66,000	237,000	100,000	28,000	3,000	21,545
ЛИН.КМ	0,066	0,237	0,100	0,028	0,003	
ПРИВЕД.КМ	0,066	0,059	0,075	0,014	0,001	
ПЛОЩАДЬ	6,600	5,925	7,500	1,400	0,120	21,545

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Галичская
 Участок: 0,000 - 0,453 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+028	0+165		5/5	0	137	Слева
2	0+229	0+230		1/1	0	1	Слева
3	0+279	0+347		3/3	0	68	Слева
4	0+379	0+418		2/2	0	39	Справа
Итого:				11/11	0	245	

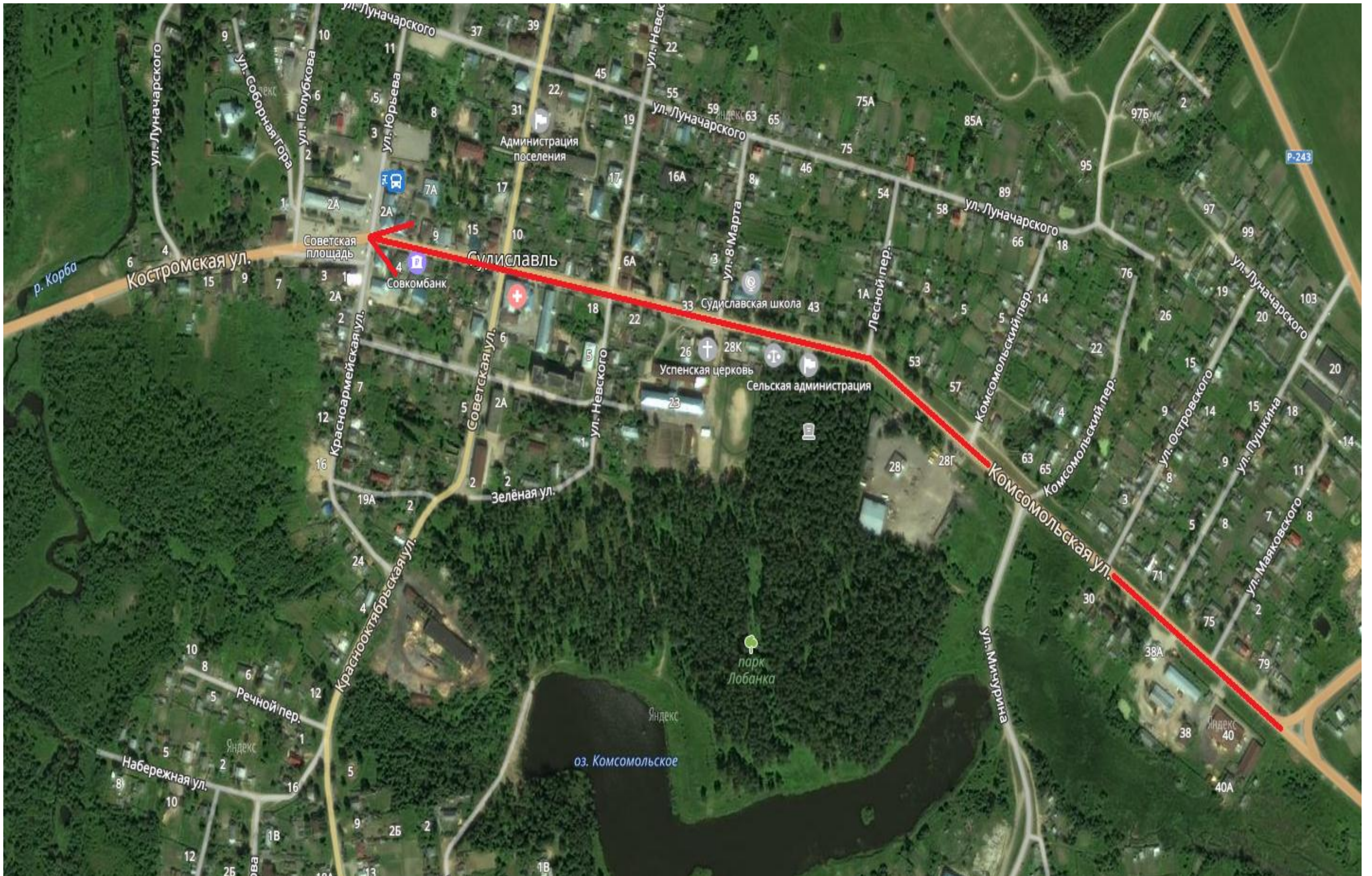
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Галичская
 Участок: 0,000 - 0,453 км.

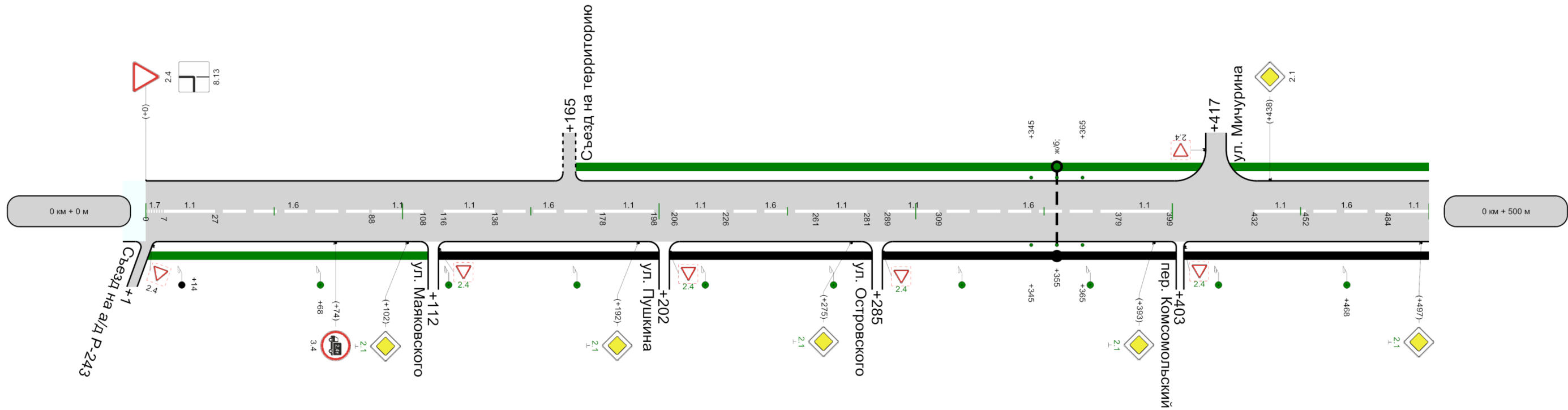
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+453		Слева	453	
2	0+000	0+453		Справа	453	
Итого:					906	0

Ул. Комсомольская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



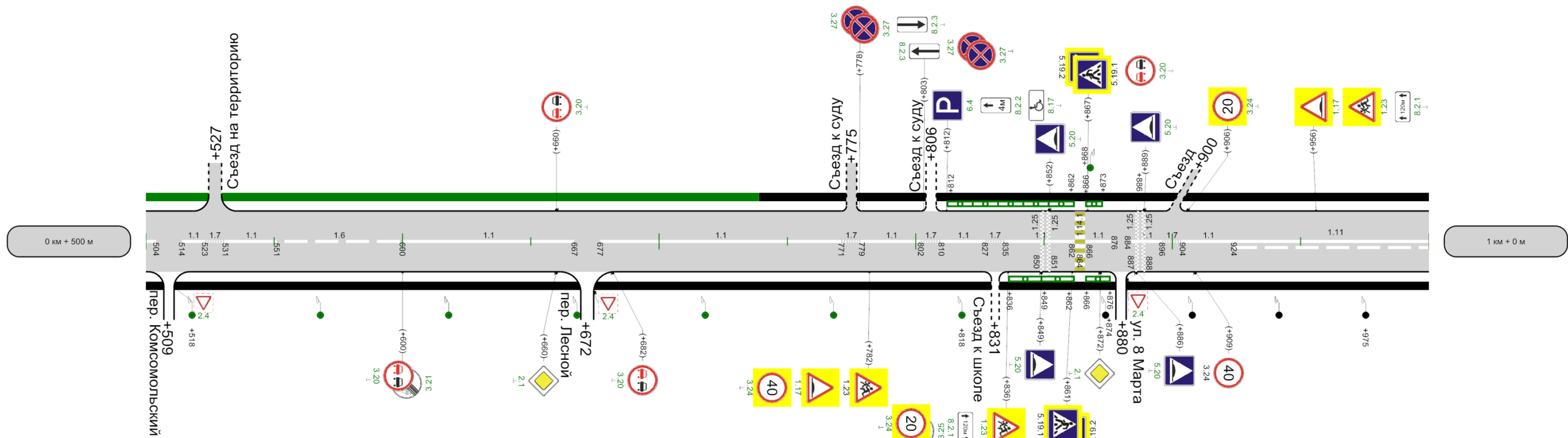
Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 165 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Эр. Пластика 345-365	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



осевая	1.7 0 - 7	1.1 7 - 27	1.6 27 - 88	1.1 88 - 108	1.1 116 - 136	1.6 136 - 178	1.1 178 - 198	1.1 206 - 226	1.6 226 - 261	1.1 261 - 281	1.1 289 - 309	1.6 309 - 379	1.1 379 - 399	1.1 432 - 452	1.6 452 - 484	1.1 484 - 500
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 0 - 112								ширина 1м, 112 - 500							

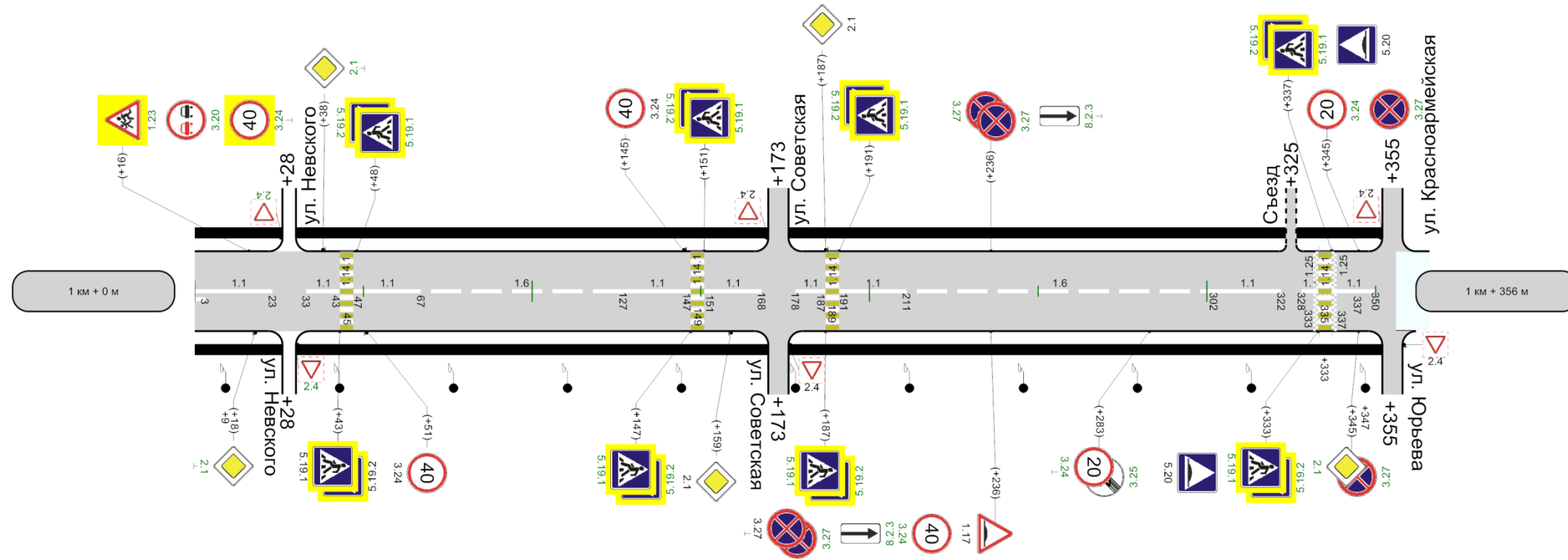
Разметка на участке:
 1.1 : 303,00 м
 1.6 : 49,00 м
 1.7 : 40,00 м
 1.11 : 76,00 м
 1.14.1 : 3,15 м
 1.25 : 12,60 м

Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 500 - 739	ширина 1м, 739 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



осевая	1.1 514 - 523	1.7 523 - 531	1.1 531 - 551	1.6 551 - 600	1.1 600 - 667	1.1 677 - 771	1.7 771 - 779	1.1 779 - 802	1.7 802 - 810	1.1 810 - 827	1.7 827 - 835	1.1 835 - 862	1.1 866 - 876	1.1 884 - 896	1.7 896 - 904	1.1 904 - 924	1.11 924 - 1000
Тротуары справа	ширина 1м, 500 - 1000																

Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Тротуары слева	ширина 1м, 0 - 356	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



осевая	1.1 3 - 23	1.1 33 - 43	1.1 47 - 67	1.6 67 - 127	1.1 127 - 147	1.1 151 - 168	1.1 178 - 197	1.1 191 - 211	1.6 211 - 302	1.1 302 - 322	1.1 333 - 350
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	ширина 1м, 0 - 356										

356м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Комсомольская
 Участок: 0,000 - 1,356 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+782	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+956	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			1+236	Установлено	1	справа
4	1.23	Дети			0+782	Установлено	1	справа
5	1.23	Дети			0+836	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети			0+956	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети			1+016	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					7	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога			0+102	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+192	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+275	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+393	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+438	Установлено	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+497	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+660	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+872	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			1+018	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога			1+038	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога			1+159	Установлено	1	справа
19	2.1	Главная дорога			1+187	Установлено	1	слева
20	2.1	Главная дорога			1+345	Требуется установить	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу			0+000	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						

22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+074	Установлено	1	справа
23	3.20	Обгон запрещен			0+600	Требуется установить	1	справа
24	3.20	Обгон запрещен			0+660	Требуется установить	1	слева
25	3.20	Обгон запрещен			0+682	Требуется установить	1	справа
26	3.20	Обгон запрещен			0+867	Требуется установить	1	слева
27	3.20	Обгон запрещен			1+016	Требуется установить	1	слева
28	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+600	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+782	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+836	Требуется установить	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+906	Требуется установить	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+909	Установлено	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+016	Требуется установить	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+051	Установлено	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+145	Установлено	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+236	Требуется установить	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+283	Требуется установить	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+345	Требуется установить	1	слева
39	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+836	Требуется установить	1	справа
40	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+283	Требуется установить	1	справа
41	3.27	Остановка запрещена			0+778	Требуется установить	2	слева
42	3.27	Остановка запрещена			0+803	Требуется установить	2	слева
43	3.27	Остановка запрещена			1+236	Требуется установить	2	слева
44	3.27	Остановка запрещена			1+236	Установлено	1	справа
45	3.27	Остановка запрещена			1+236	Требуется установить	1	справа
46	3.27	Остановка запрещена			1+345	Требуется установить	1	слева
47	3.27	Остановка запрещена			1+345	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					24	
		Итого:					29	
		Знаки особых предписаний						
48	5.19.1	Пешеходный переход			0+861	Установлено	1	справа

49	5.19.1	Пешеходный переход			0+867	Установлено	1	слева
50	5.19.1	Пешеходный переход			1+043	Установлено	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход			1+048	Требуется установить	1	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход			1+147	Требуется установить	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход			1+151	Требуется установить	1	слева
54	5.19.1	Пешеходный переход			1+187	Требуется установить	1	справа
55	5.19.1	Пешеходный переход			1+191	Требуется установить	1	слева
56	5.19.1	Пешеходный переход			1+333	Требуется установить	1	справа
57	5.19.1	Пешеходный переход			1+337	Требуется установить	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+861	Установлено	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+867	Установлено	1	слева
60	5.19.2	Пешеходный переход			1+043	Установлено	1	справа
61	5.19.2	Пешеходный переход			1+048	Требуется установить	1	слева
62	5.19.2	Пешеходный переход			1+147	Требуется установить	1	справа
63	5.19.2	Пешеходный переход			1+151	Требуется установить	1	слева
64	5.19.2	Пешеходный переход			1+187	Требуется установить	1	справа
65	5.19.2	Пешеходный переход			1+191	Требуется установить	1	слева
66	5.19.2	Пешеходный переход			1+333	Требуется установить	1	справа
67	5.19.2	Пешеходный переход			1+337	Требуется установить	1	слева
68	5.20	Искусственная неровность			0+849	Требуется установить	1	справа
69	5.20	Искусственная неровность			0+852	Требуется установить	1	слева
70	5.20	Искусственная неровность			0+886	Требуется установить	1	справа
71	5.20	Искусственная неровность			0+889	Требуется установить	1	слева
72	5.20	Искусственная неровность			1+333	Установлено	1	справа
73	5.20	Искусственная неровность			1+337	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					26	
		Информационные знаки						
74	6.4	Парковка (парковочное место)			0+812	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
75	8.2.1	Зона действия			0+836	Требуется установить	1	справа
76	8.2.1	Зона действия			0+956	Требуется установить	1	слева
77	8.2.2	Зона действия			0+812	Требуется установить	1	слева

78	8.2.3	Зона действия			0+778	Требуется установить	1	слева
79	8.2.3	Зона действия			0+803	Требуется установить	1	слева
80	8.2.3	Зона действия			1+236	Требуется установить	1	слева
81	8.2.3	Зона действия			1+236	Требуется установить	1	справа
82	8.13	Направление главной дороги			0+000	Установлено	1	слева
83	8.17	Инвалиды			0+812	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					9	
		Всего установлено:					20	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					66	
		Всего:					86	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Комсомольская
Участок: 0,000 - 1,356 км.

№ км	1.1(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	0.500	1.750	0.400	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	499,000	289,000	47,000	76,000	3,150	12,600	87,553
1 - 2	154,000	151,000	0,000	3,000	12,600	6,300	27,855
ИТОГО	653,000	440,000	47,000	79,000	15,750	18,900	115,407
ЛИН.КМ	0,653	0,440	0,047	0,079	0,016	0,019	
ПРИВЕД.КМ	0,653	0,330	0,024	0,138	0,006	0,003	
ПЛОЩАДЬ	65,300	33,000	2,350	13,825	0,630	0,302	115,407

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Комсомольская
 Участок: 0,000 - 1,356 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+014	0+015		1/1	0	1	Справа
2	0+068	0+818		16/16	750	0	Справа
3	0+868	0+869		1/1	1	0	Слева
4	0+874	1+347		15/15	0	473	Справа
Итого:				33/33	751	474	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Комсомольская
 Участок: 0,000 - 1,356 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+112		Справа	112	
2	0+112	1+356		Справа		1244
3	0+165	0+739		Слева	574	
4	0+739	1+356		Слева		617
Итого:					686	1861

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Комсомольская
 Участок: 0,000 - 1,356 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+345	0+365	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+345	0+365	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Комсомольская

Участок: 0,000 - 1,356 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+812	0+862	50			Слева	Пешеходное одностороннее, сетка на металлических стойках		1,20	
2	0+836	0+862	26			Справа	Пешеходное одностороннее, сетка на металлических стойках		1,20	
3	0+866	0+873	7			Слева	Пешеходное одностороннее, сетка на металлических стойках		1,20	
4	0+866	0+876	10			Справа	Пешеходное одностороннее, сетка на металлических стойках		1,20	
Итого:			93							

Ведомость размещения искусственных неровностей

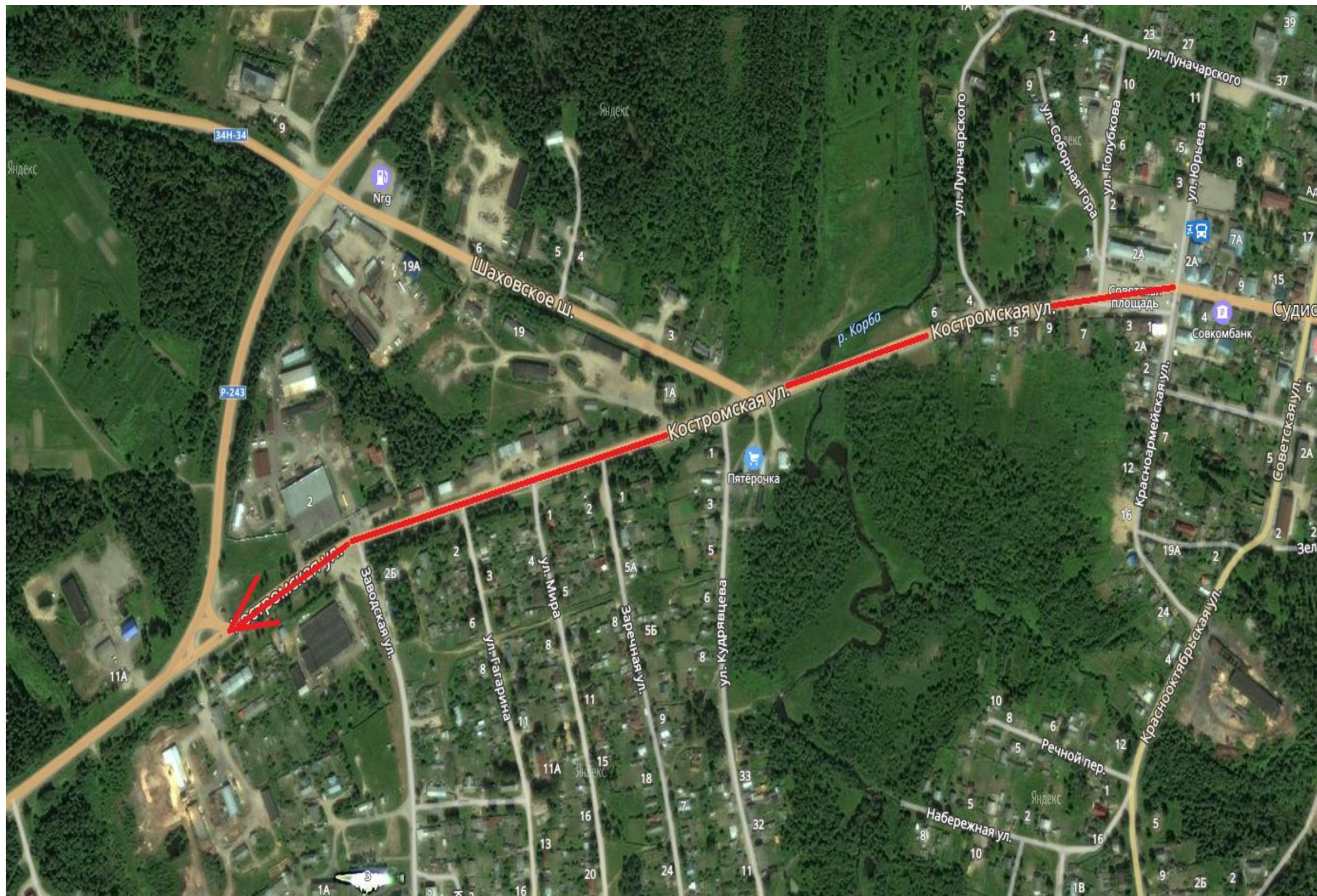
Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Комсомольская

Участок: 0,000 - 1,356 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+849	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,30	0,07	1,32		Проектируемый
2	0+886	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,30	0,07	1,32		Проектируемый
3	1+333	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,30	0,07	1,76		Реально существует
Итого:							4,41		

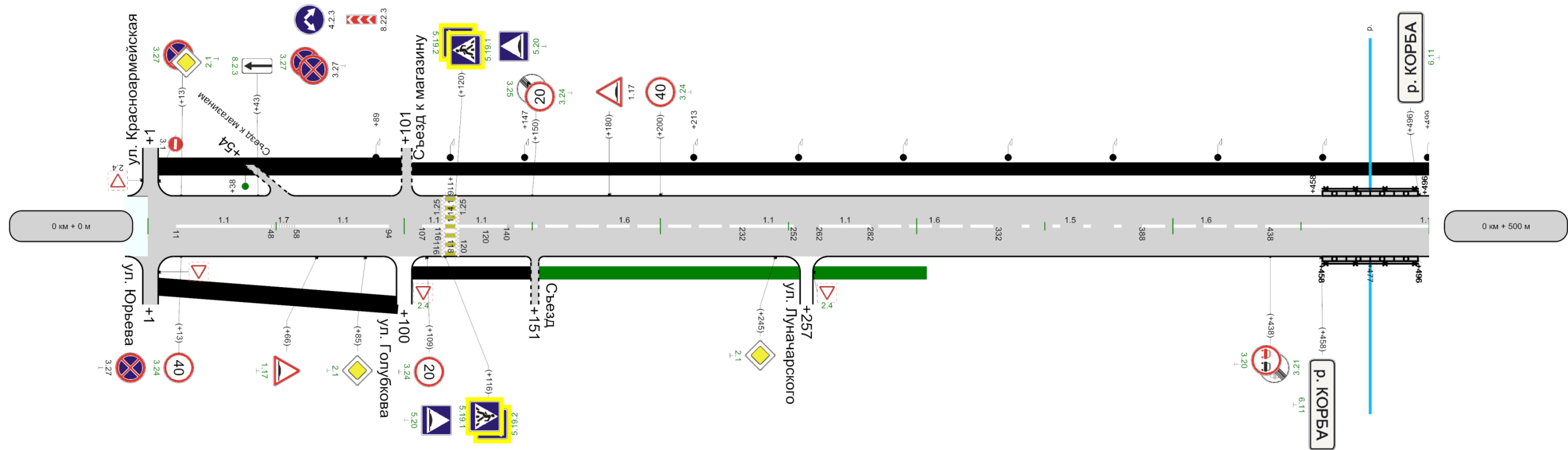
Ул. Костромская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Разметка на участке:
 1.1 : 204,00 м
 1.5 : 56,00 м
 1.6 : 192,00 м
 1.7 : 10,00 м
 1.14.1 : 3,15 м
 1.25 : 6,30 м

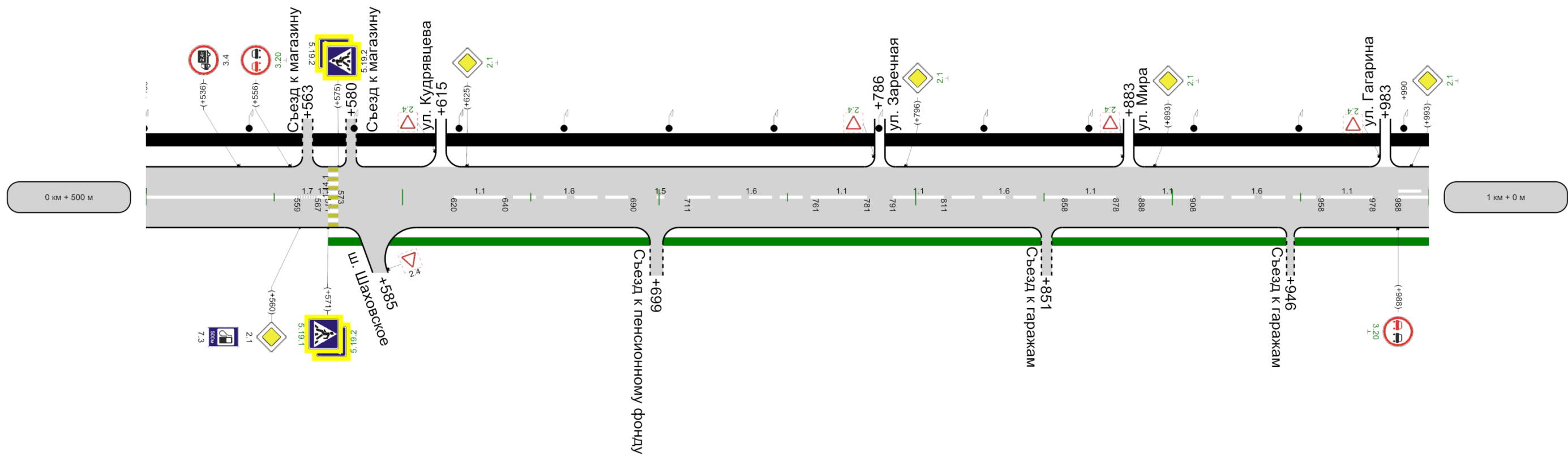
Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Тротуары слева	ширина 2м, 0 - 101	ширина 1,5м, 101 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 458 - 496 Бетон, 458 - 496	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



осевая	1.1 11 - 48	1.7 48 - 58	1.1 58 - 94	1.1 107 - 116	1.1 120 - 140	1.6 140 - 232	1.1 232 - 252	1.1 262 - 282	1.6 282 - 332	1.5 332 - 388	1.6 388 - 438	1.1 438 - 500
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Металл, 458 - 496 Бетон, 458 - 496											
Тротуары справа	ширина 2м, 0 - 98		ширина 1,5м, 98 - 151		н/д: ширина 1,5м, 151 - 304							

Разметка на участке:
 1.1 : 183,00 м
 1.5 : 21,00 м
 1.6 : 197,00 м
 1.7 : 8,00 м
 1.11 : 12,00 м
 1.14.1 : 3,15 м

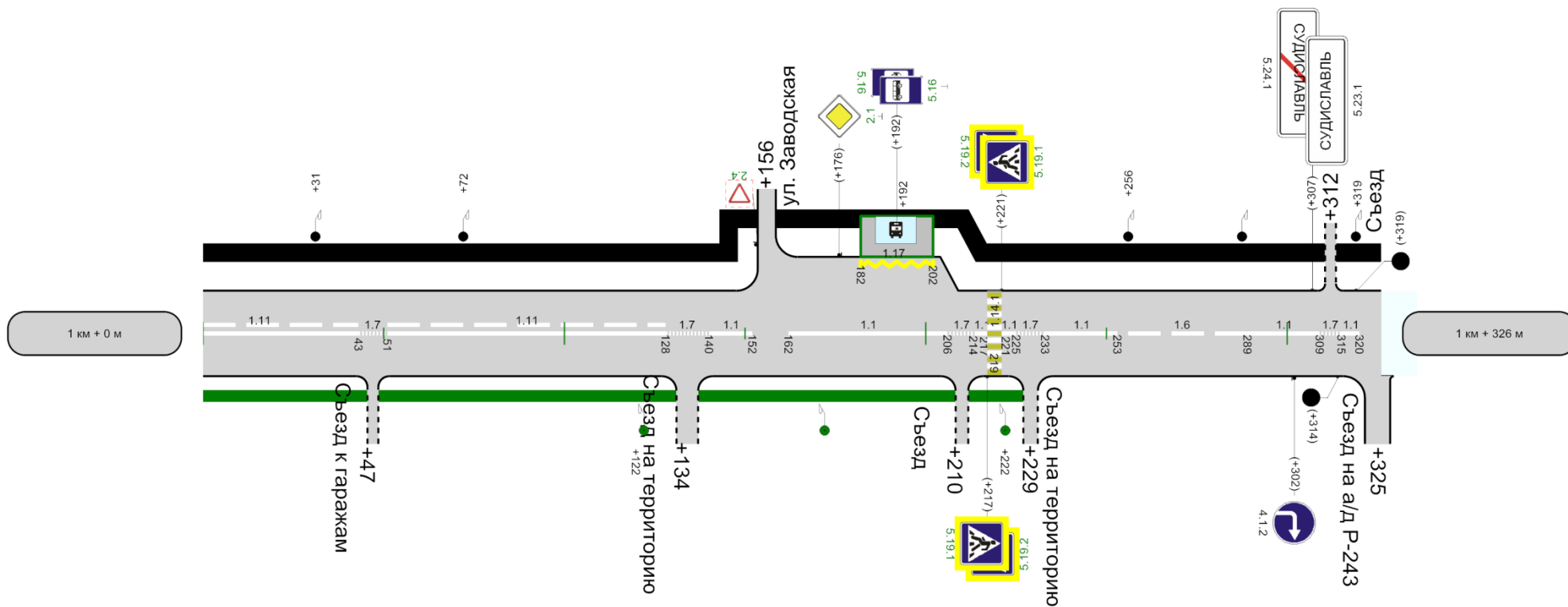
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	ширина 1,5м, 500 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



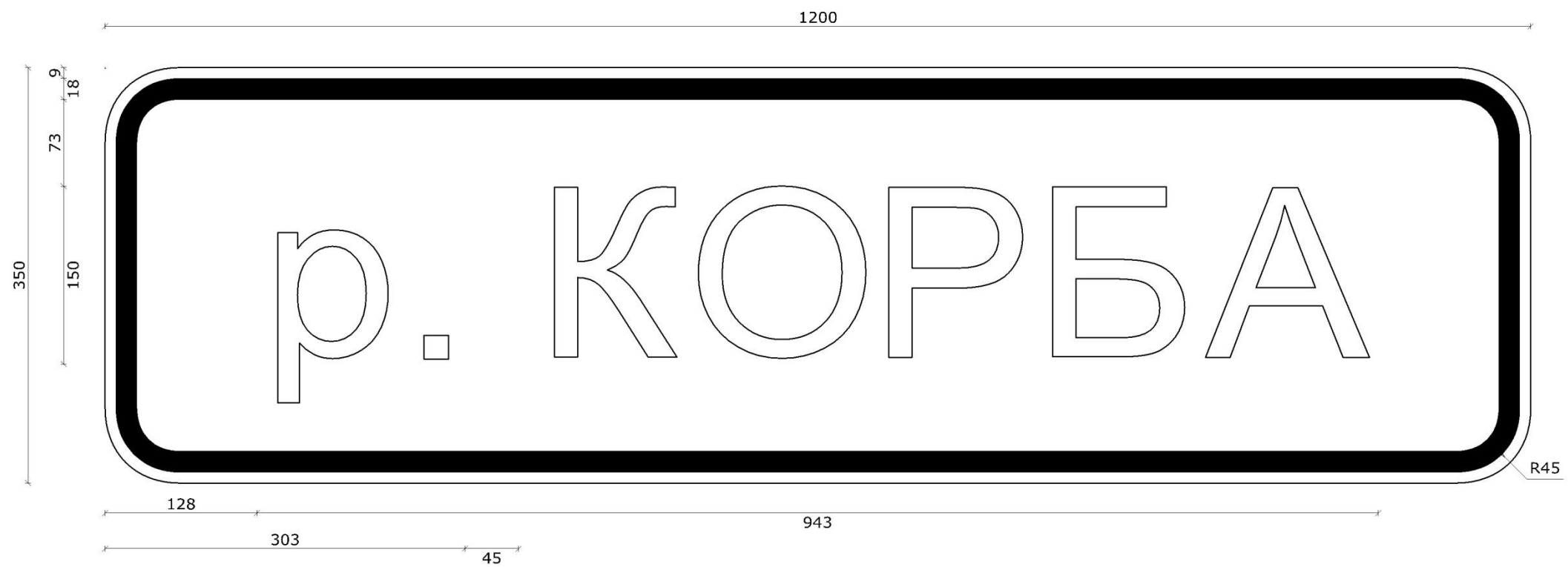
осевая	1.1	1.7	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.1
	500 - 559	559 - 567	620 - 640	640 - 690	690 - 711	711 - 761	761 - 781	791 - 811	811 - 858	858 - 878	888 - 908	908 - 958	958 - 978	978 - 1000	1000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 571 - 1000														

Разметка на участке:
 1.1 : 108,00 м
 1.6 : 36,00 м
 1.7 : 42,00 м
 1.11 : 120,00 м
 1.14.1 : 3,15 м
 1.17 : 20,00 м

Кривые в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Тротуары слева	ширина 1,5м, 0 - 326		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Средняя линия	3-ая от осевой	1.17	182 - 202



осевая	1.11 0 - 43	1.7 43 - 51	1.11 51 - 128	1.7 128 - 140	1.1 140 - 152	1.1 162 - 206	1.7 206 - 214	1.7 225 - 233	1.1 233 - 253	1.6 253 - 289	1.1 289 - 309	1.1 315 - 326
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 0 - 229						326м					



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"
Площадь: 0,42 кв. м

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская
Участок: 0,000 - 1,326 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+066	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+180	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+013	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+085	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+245	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+560	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+625	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+796	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+893	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+993	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			1+176	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
12	3.1	Въезд запрещен	2		0+001	Установлено	1	слева на пересечении
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+536	Установлено	1	слева
14	3.20	Обгон запрещен			0+438	Требуется установить	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен			0+556	Требуется установить	1	слева
16	3.20	Обгон запрещен			0+988	Требуется установить	1	справа
17	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+438	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+013	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+109	Требуется установить	1	справа

		рости						
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+150	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+200	Требуется установить	1	слева
22	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+150	Требуется установить	1	слева
23	3.27	Остановка запрещена			0+013	Требуется установить	1	слева
24	3.27	Остановка запрещена			0+013	Установлено	1	справа
25	3.27	Остановка запрещена			0+043	Требуется установить	1	слева
26	3.27	Остановка запрещена			0+043	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					15	
		Предписывающие знаки						
27	4.1.2	Движение направо			1+302	Установлено	1	справа
28	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева			0+043	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
29	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+192	Требуется установить	2	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+116	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+120	Требуется установить	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+571	Требуется установить	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход			1+217	Требуется установить	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход			1+221	Требуется установить	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход			0+116	Требуется установить	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход			0+120	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+571	Требуется установить	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+575	Установлено	2	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход			1+217	Требуется установить	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход			1+221	Требуется установить	1	слева
41	5.20	Искусственная неровность			0+116	Требуется установить	1	справа
42	5.20	Искусственная неровность			0+120	Требуется установить	1	слева
43	5.23.1	Начало населенного пункта			1+307	Установлено	1	слева
44	5.24.1	Конец населенного пункта			1+307	Установлено	1	слева

		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					18	
		Информационные знаки						
45	6.11	Наименование объекта	0,42	0+458	Требуется установить	1		справа
46	6.11	Наименование объекта	0,42	0+496	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки сервиса						
47	7.3	Автозаправочная станция		0+560	Установлено	1		справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
48	8.2.3	Зона действия		0+043	Требуется установить	1		слева
49	8.22.3	Препятствие		0+043	Установлено	1		слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					14	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					37	
		Всего:					51	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская
Участок: 0,000 - 1,326 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.400	1.750	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	387,000	77,000	389,000	18,000	12,000	6,300	0,000	6,300	73,153
1 - 2	108,000	0,000	36,000	42,000	120,000	3,150	20,000	0,000	39,948
ИТОГО	495,000	77,000	425,000	60,000	132,000	9,450	20,000	6,300	113,101
ЛИН.КМ	0,495	0,077	0,425	0,060	0,132	0,009	0,020	0,006	
ПРИВЕД.КМ	0,495	0,019	0,319	0,030	0,231	0,004	0,032	0,001	
ПЛОЩАДЬ	49,500	1,925	31,875	3,000	23,100	0,378	3,222	0,101	113,101

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская
Участок: 0,000 - 1,326 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+458	0+496		38		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Мост или путепровод
2	0+458	0+496		38		Справа	Барьерное		0,60	Мост или путепровод
3	0+458	0+496		38		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Мост или путепровод
4	0+458	0+496		38		Слева	Барьерное		0,60	Мост или путепровод
Итого:				152						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская

Участок: 0,000 - 1,326 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+038	0+039		1/1	1	0	Слева
2	0+089	0+147		3/3	0	58	Слева
3	0+213	1+072		22/22	0	859	Слева
4	1+122	1+222		3/3	100	0	Справа
5	1+256	1+319		3/3	0	63	Слева
Итого:				32/32	101	980	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская

Участок: 0,000 - 1,326 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+098		Справа		98
2	0+000	0+101		Слева		101
3	0+098	0+151		Справа		53
4	0+101	1+326		Слева		1225
5	0+151	0+304		Справа	153	
6	0+571	1+229		Справа	658	
Итого:					811	1477

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская

Участок: 0,000 - 1,326 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+192	Слева	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				

Ведомость размещения искусственных неровностей

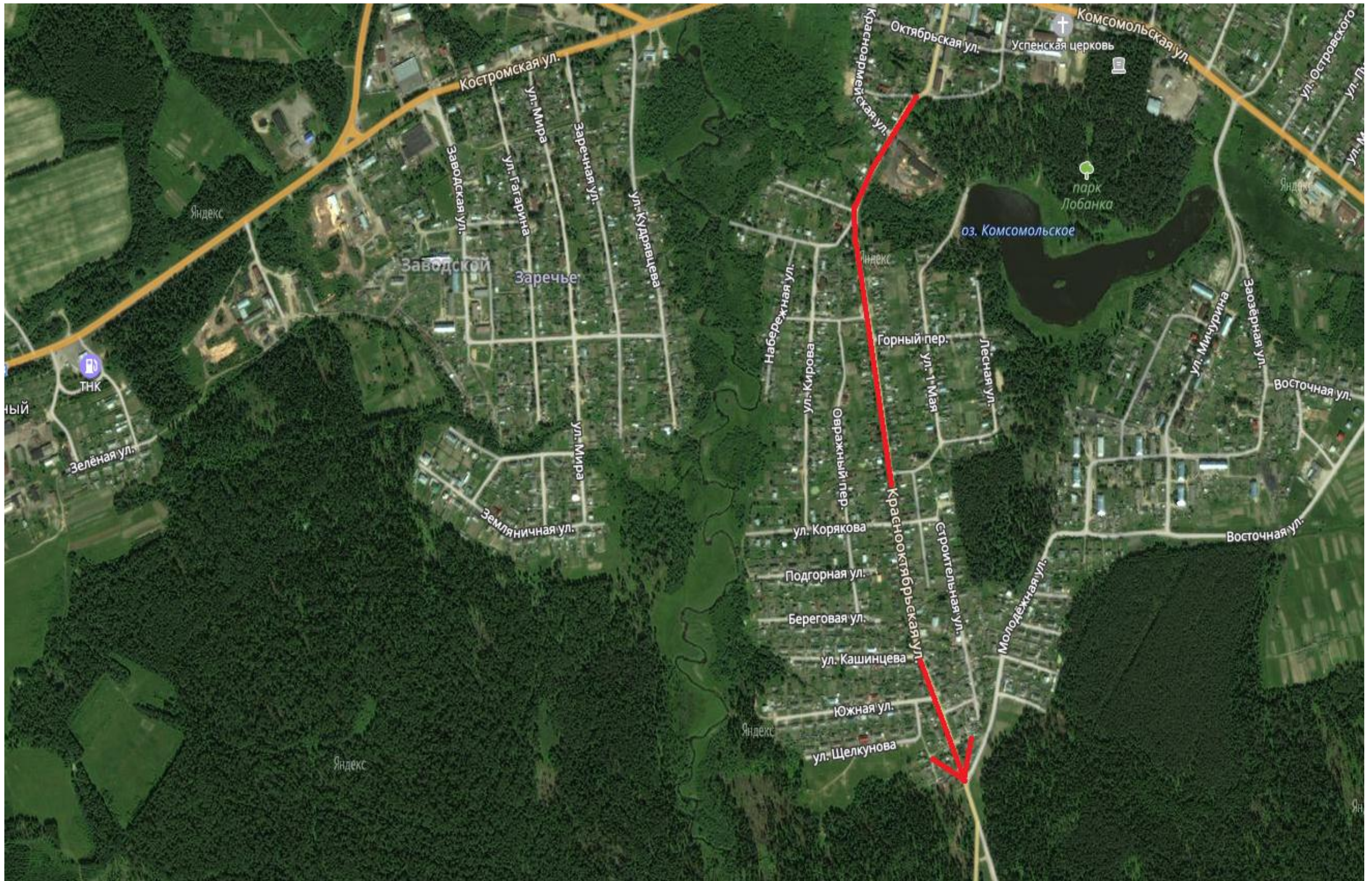
Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская

Участок: 0,000 - 1,326 км.

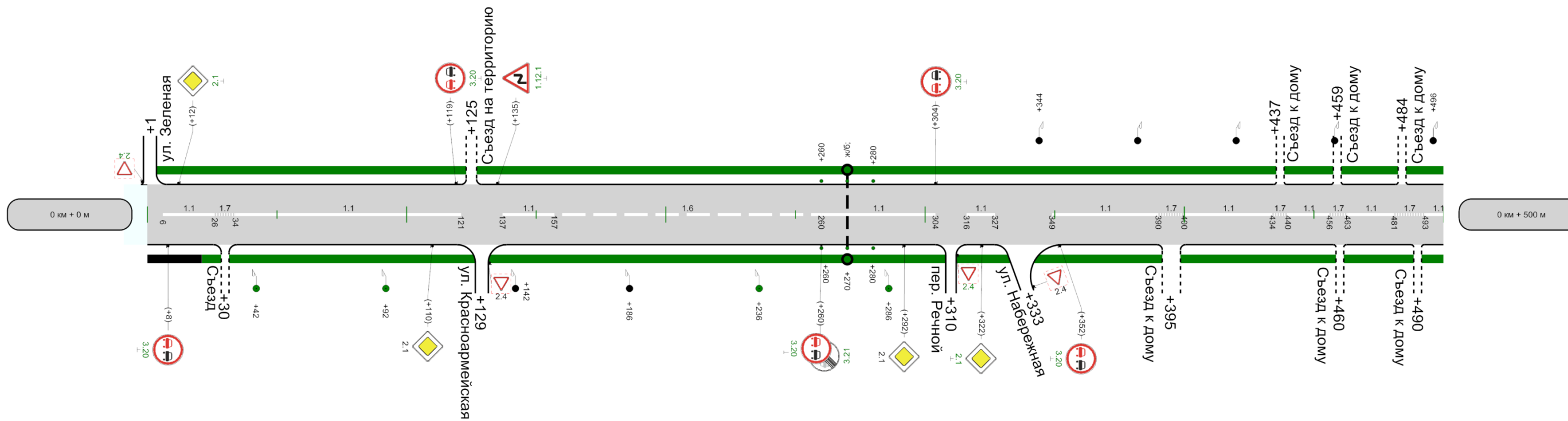
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+116	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,30	0,07	1,76		Реально существует
Итого:							1,76		

Ул. Краснооктябрьская

СХЕМА АВТОДОРОГИ

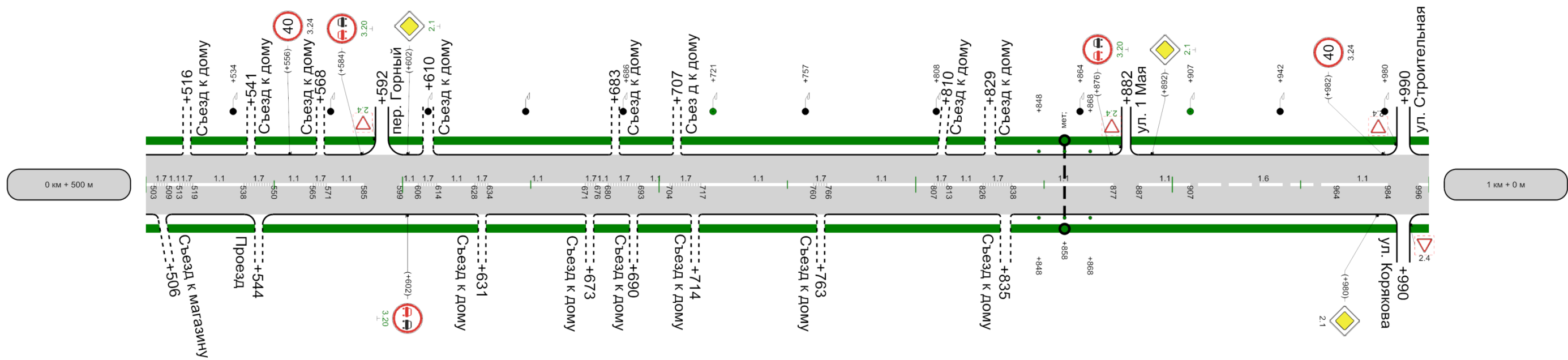


Кривые в плане	45 R=215м P=7; a=17° 108 222 R=169м P=2; a=43° 468
Элементы дороги в продольном профиле	59 81 62 R=2125м 96 437 476 R=1328м
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 0 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Стр. Планшасы 260-280
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



осевая	1.1 6 - 26	1.7 26 - 34	1.1 34 - 121	1.1 137 - 157	1.6 157 - 260	1.1 260 - 304	1.1 316 - 327	1.1 349 - 390	1.7 390 - 400	1.1 400 - 434	1.7 434 - 440	1.1 440 - 456	1.7 456 - 463	1.1 463 - 481	1.7 481 - 493	1.7 493 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Стр. Планшасы 260-280															
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 21 - 500															

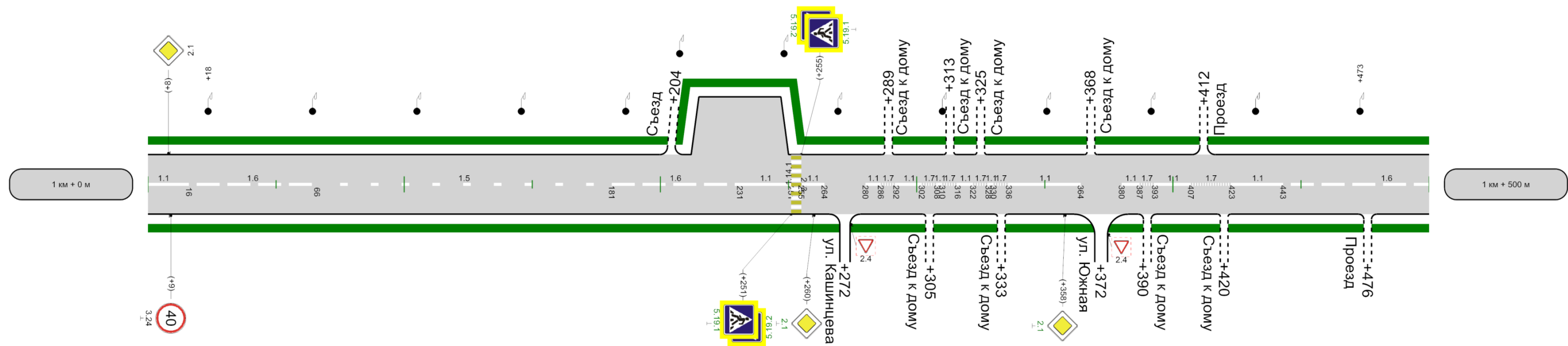
Кривые в плане	[Diagram showing horizontal curve data]	
Элементы дороги в продольном профиле	96 ————— 0 ————— 0 ————— 25 ————— 24 ————— 20 ————— 20 ————— R=1328м 604 638 R=2124м 690 725 R=1204м 779 813 R=5586м	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 500 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Эр. Планшета, 848 - 858	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



осевая	503	509	519	538	550	565	571	585	599	606	614	628	634	671	680	676	693	704	717	766	807	813	826	838	848	858	868	877	887	907	964	984	996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Эр. Планшета, 848 - 858																																
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 500 - 1000																																

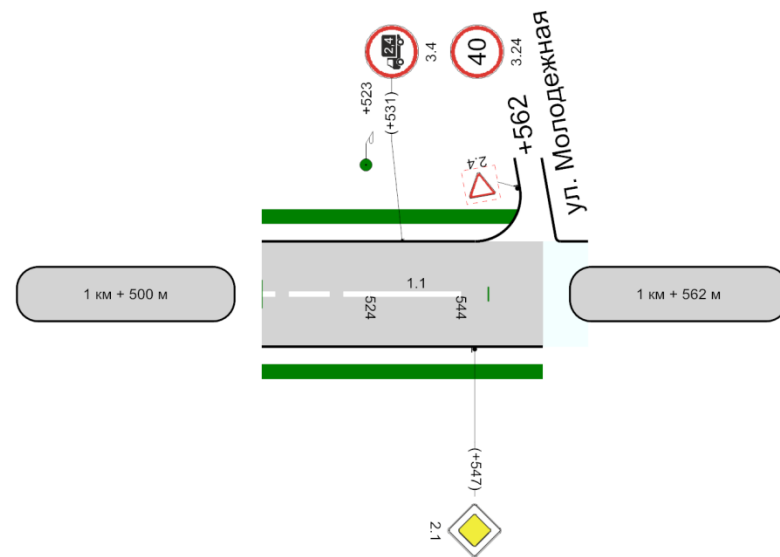
Разметка на участке:
 1.1 : 140,00 м
 1.5 : 115,00 м
 1.6 : 157,00 м
 1.7 : 52,00 м
 1.14.1 : 3,10 м

Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 0 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



осевая	1.1 0 - 16	1.6 16 - 66	1.5 66 - 181	1.6 181 - 231	1.1 231 - 251	1.1 251 - 264	1.1 264 - 282	1.1 282 - 292	1.1 292 - 302	1.1 302 - 316	1.1 316 - 322	1.1 322 - 338	1.1 338 - 364	1.1 364 - 380	1.1 380 - 387	1.1 387 - 393	1.1 393 - 407	1.7 407 - 423	1.1 423 - 443	1.6 443 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																				
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 0 - 500																			

Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 500 - 562	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



	осевая	1.6 500 - 524	1.1 524 - 544
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 500 - 562		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Краснооктябрьская
 Участок: 0,000 - 1,562 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+135	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+012	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+110	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+292	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+322	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+602	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+892	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+980	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога			1+008	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога			1+260	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			1+358	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			1+547	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					11	
		Запрещающие знаки						
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+531	Установлено	1	слева
14	3.20	Обгон запрещен			0+008	Требуется установить	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен			0+119	Требуется установить	1	слева
16	3.20	Обгон запрещен			0+260	Требуется установить	1	справа
17	3.20	Обгон запрещен			0+304	Требуется установить	1	слева
18	3.20	Обгон запрещен			0+352	Требуется установить	1	справа
19	3.20	Обгон запрещен			0+584	Требуется установить	1	слева
20	3.20	Обгон запрещен			0+602	Требуется установить	1	справа
21	3.20	Обгон запрещен			0+876	Требуется установить	1	слева

22	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+260	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+556	Установлено	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+982	Установлено	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+009	Установлено	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+531	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					14	
		Знаки особых предписаний						
27	5.19.1	Пешеходный переход			1+251	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход			1+255	Требуется установить	1	слева
29	5.19.2	Пешеходный переход			1+251	Требуется установить	1	справа
30	5.19.2	Пешеходный переход			1+255	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					10	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					20	
		Всего:					30	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Краснооктябрьская
 Участок: 0,000 - 1,562 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	0.400	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	606,000	0,000	160,000	142,000	0,000	79,700
1 - 2	160,000	115,000	181,000	52,000	3,100	35,174
ИТОГО	766,000	115,000	341,000	194,000	3,100	114,874
ЛИН.КМ	0,766	0,115	0,341	0,194	0,003	
ПРИВЕД.КМ	0,766	0,029	0,256	0,097	0,001	
ПЛОЩАДЬ	76,600	2,875	25,575	9,700	0,124	114,874

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Краснооктябрьская
 Участок: 0,000 - 1,562 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+042	0+092		2/2	50	0	Справа
2	0+142	0+186		2/2	0	44	Справа
3	0+236	0+286		2/2	50	0	Справа
4	0+344	0+686		10/10	0	342	Слева
5	0+721	0+722		1/1	1	0	Слева
6	0+757	0+808		2/2	0	51	Слева
7	0+864	0+865		1/1	0	1	Слева
8	0+907	0+908		1/1	1	0	Слева
9	0+942	1+473		15/15	0	531	Слева
10	1+523	1+524		1/1	1	0	Слева
Итого:				37/37	103	969	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Краснооктябрьская

Участок: 0,000 - 1,562 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+021		Справа		21
2	0+000	1+562		Слева	1562	
3	0+021	1+562		Справа	1541	
Итого:					3103	21

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Краснооктябрьская

Участок: 0,000 - 1,562 км.

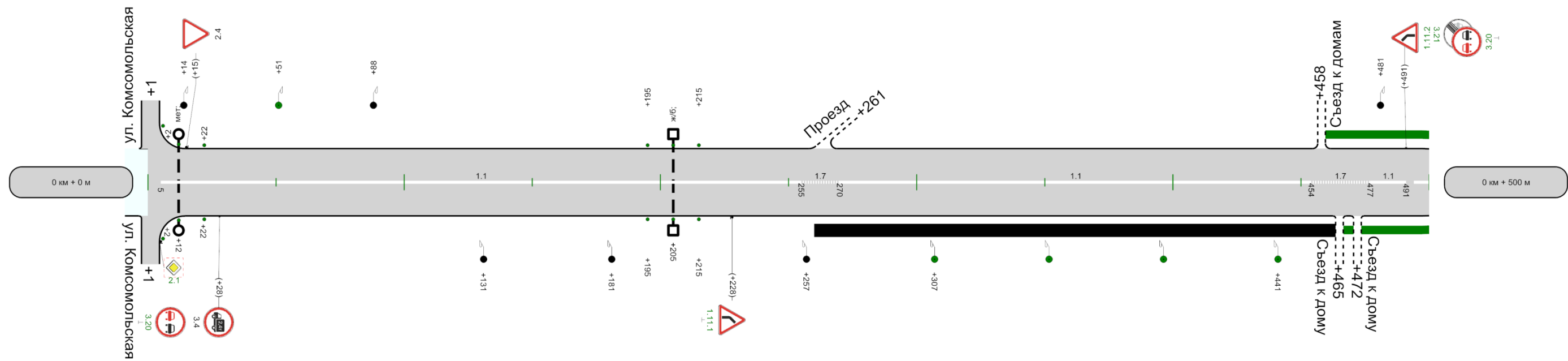
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+260	0+280	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+260	0+280	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+848	0+868	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+848	0+868	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/12				

Ул. Мичурина

СХЕМА АВТОДОРОГИ



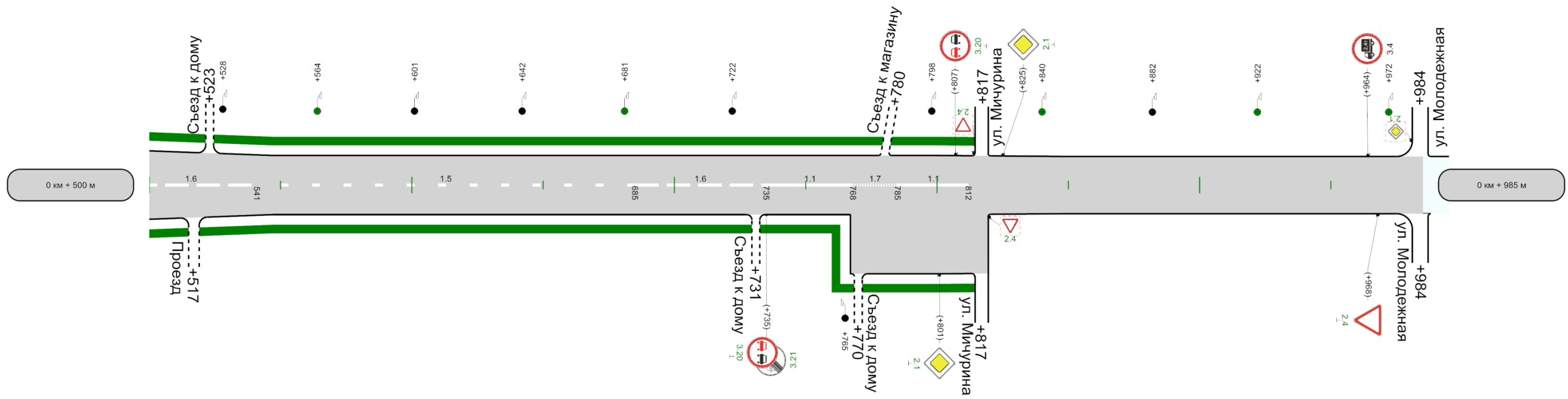
Кривые в плане	84	R=183м P=2; a=45°	245	278	R=86м P=1; a=52°	428				
Элементы дороги в продольном профиле	51	11	102	R=2117м	278	72	429	67	R=2811м	
Тротуары слева									н/д: ширина 1м, 458 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Эгр. Пластмасса 2-22					Эгр. Пластмасса 195-215				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Горизонтальная дорожная разметка слева										



осевая	1.1 5 - 255	1.7 255 - 270	1.1 270 - 454	1.7 454 - 477	1.1 477 - 491	1.6 491 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Эгр. Пластмасса 2-22	Эгр. Пластмасса 195-215				
Тротуары справа	ширина 1,5м, 260 - 465					н/д: ширина 1м, 464 - 500

Разметка на участке:
 1.1 : 60,00 м
 1.5 : 144,00 м
 1.6 : 91,00 м
 1.7 : 17,00 м

Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 500 - 815
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



осевая	1.6 500 - 541	1.5 541 - 685	1.6 685 - 735	1.1 735 - 768	1.7 768 - 785	1.1 785 - 812	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 500 - 815						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Мичурина
Участок: 0,000 - 0,985 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+228	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+491	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+801	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+825	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+015	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+968	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
7	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+028	Установлено	1	справа
8	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+964	Установлено	1	слева
9	3.20	Обгон запрещен			0+028	Требуется установить	1	справа
10	3.20	Обгон запрещен			0+491	Требуется установить	1	слева
11	3.20	Обгон запрещен			0+735	Требуется установить	1	справа
12	3.20	Обгон запрещен			0+807	Требуется установить	1	слева
13	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+491	Требуется установить	1	слева
14	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+735	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					14	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Мичурина
Участок: 0,000 - 0,985 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	508,000	144,000	100,000	55,000	64,650
ИТОГО	508,000	144,000	100,000	55,000	64,650
ЛИН.КМ	0,508	0,144	0,100	0,055	
ПРИВЕД.КМ	0,508	0,036	0,075	0,028	
ПЛОЩАДЬ	50,800	3,600	7,500	2,750	64,650

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Мичурина
Участок: 0,000 - 0,985 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+002	0+022	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+002	0+022	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+195	0+215	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+195	0+215	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/12				

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Мичурина
 Участок: 0,000 - 0,985 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+014	0+015		1/1	0	1	Слева
2	0+051	0+052		1/1	1	0	Слева
3	0+088	0+089		1/1	0	1	Слева
4	0+131	0+181		2/2	0	50	Справа
5	0+257	0+258		1/1	0	1	Справа
6	0+307	0+441		4/4	134	0	Справа
7	0+481	0+528		2/2	0	47	Слева
8	0+564	0+565		1/1	1	0	Слева
9	0+601	0+642		2/2	0	41	Слева
10	0+681	0+682		1/1	1	0	Слева
11	0+722	0+723		1/1	0	1	Слева
12	0+765	0+766		1/1	0	1	Справа
13	0+798	0+799		1/1	0	1	Слева
14	0+840	0+841		1/1	1	0	Слева
15	0+882	0+883		1/1	0	1	Слева
16	0+922	0+972		2/2	50	0	Слева
Итого:				23/23	188	145	

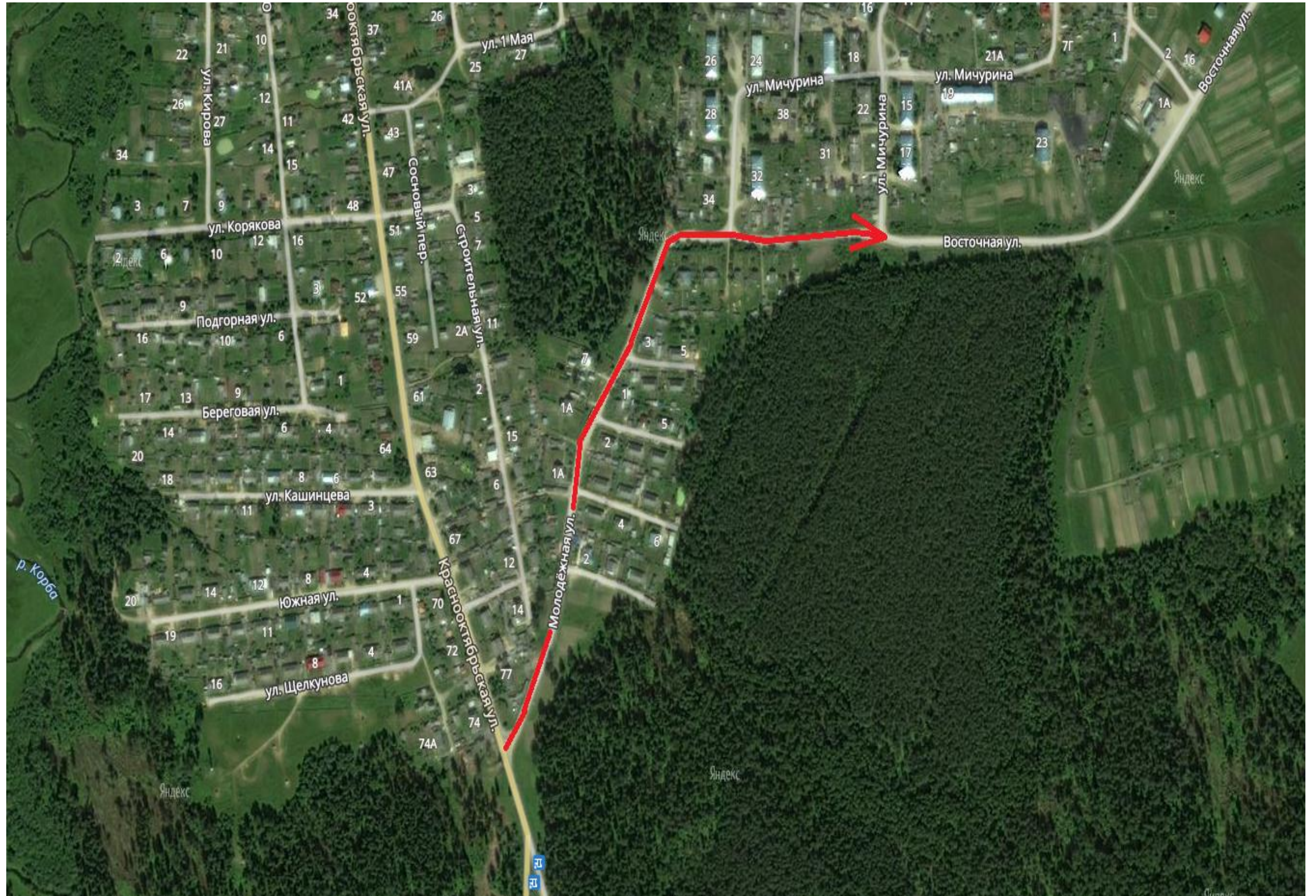
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Мичурина
 Участок: 0,000 - 0,985 км.

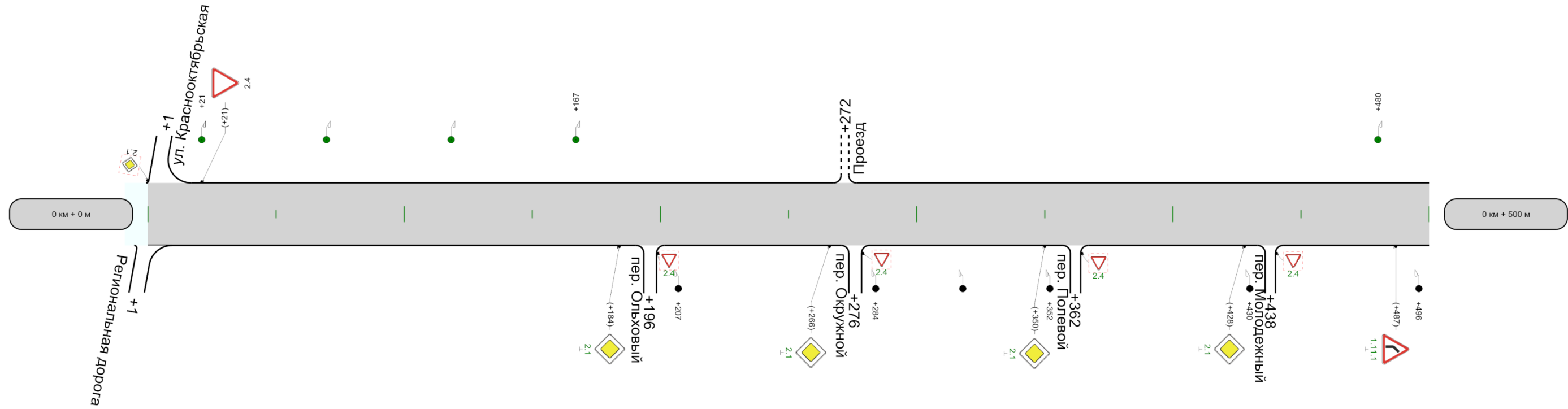
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+260	0+465		Справа		205
2	0+458	0+815		Слева	357	
3	0+464	0+815		Справа	351	
Итого:					708	205

Ул. Молодежная

СХЕМА АВТОДОРОГИ

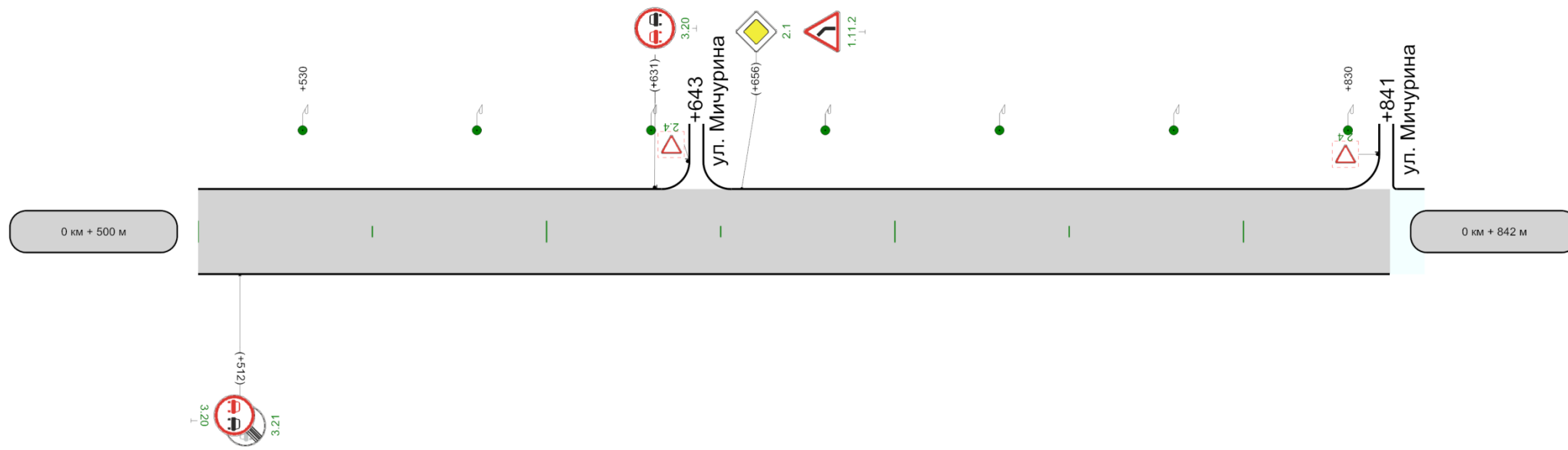


Кривые в плане	4 R=210м P=2; a=49° 183 213 R=418м P=10; a=23° 384 413 R=488м P=28; a=10° 498
Элементы дороги в продольном профиле	38 2 337 R=6122м
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

342м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Молодежная
Участок: 0,000 - 0,842 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+487	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+656	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+184	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+266	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+350	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+428	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+656	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+021	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
9	3.20	Обгон запрещен			0+512	Требуется установить	1	справа
10	3.20	Обгон запрещен			0+631	Требуется установить	1	слева
11	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+512	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	

		Всего перенести:					
		Всего временных:					
		Всего демонтировать:					
		Всего требуется установить:					10
		Всего:					11

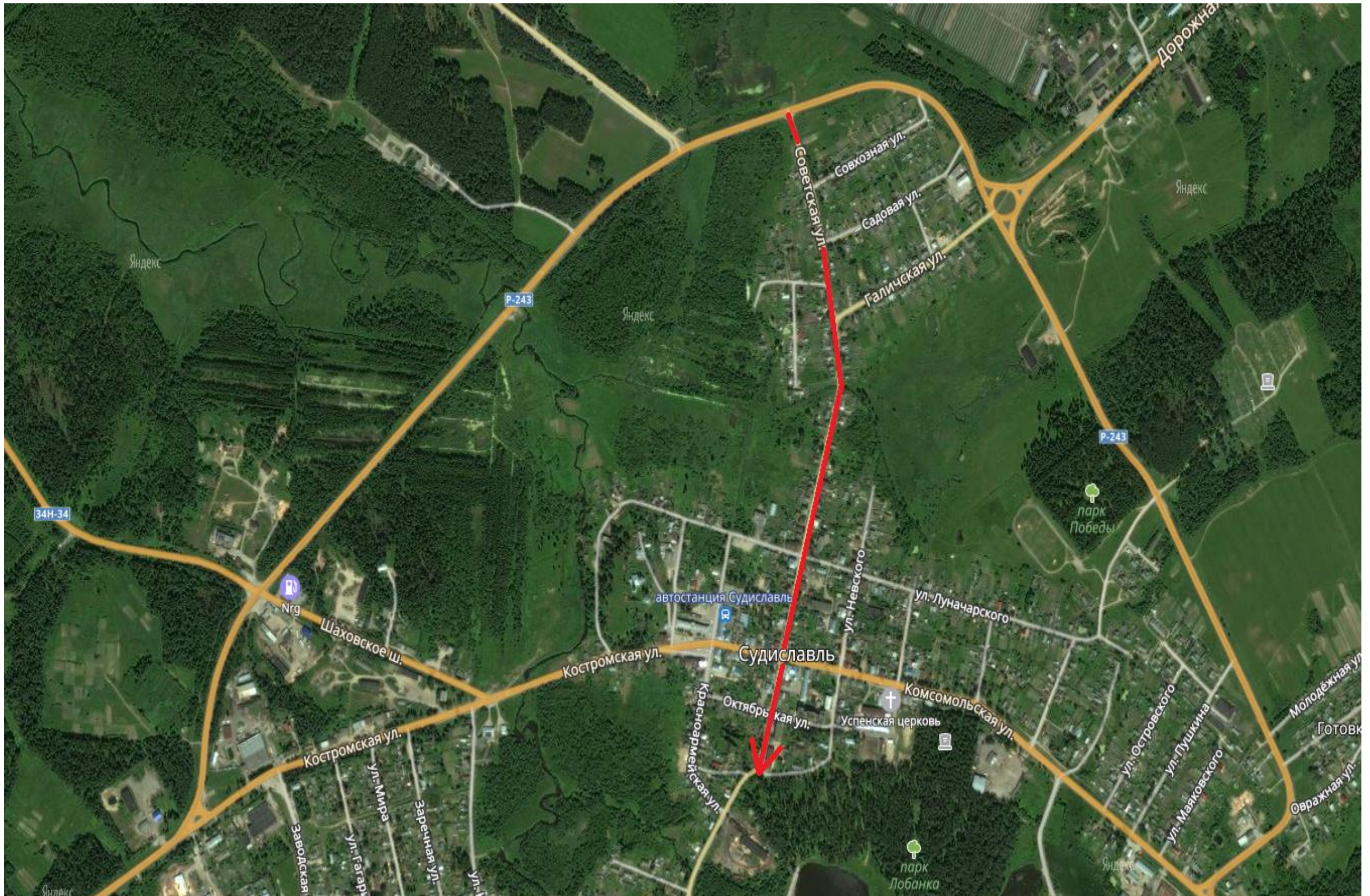
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Молодежная
Участок: 0,000 - 0,842 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+021	0+167		4/4	146	0	Слева
2	0+207	0+208		1/1	0	1	Справа
3	0+284	0+352		3/3	0	68	Справа
4	0+430	0+431		1/1	0	1	Справа
5	0+480	0+830		8/8	350	0	Слева
6	0+496	0+497		1/1	0	1	Справа
Итого:				18/18	496	71	

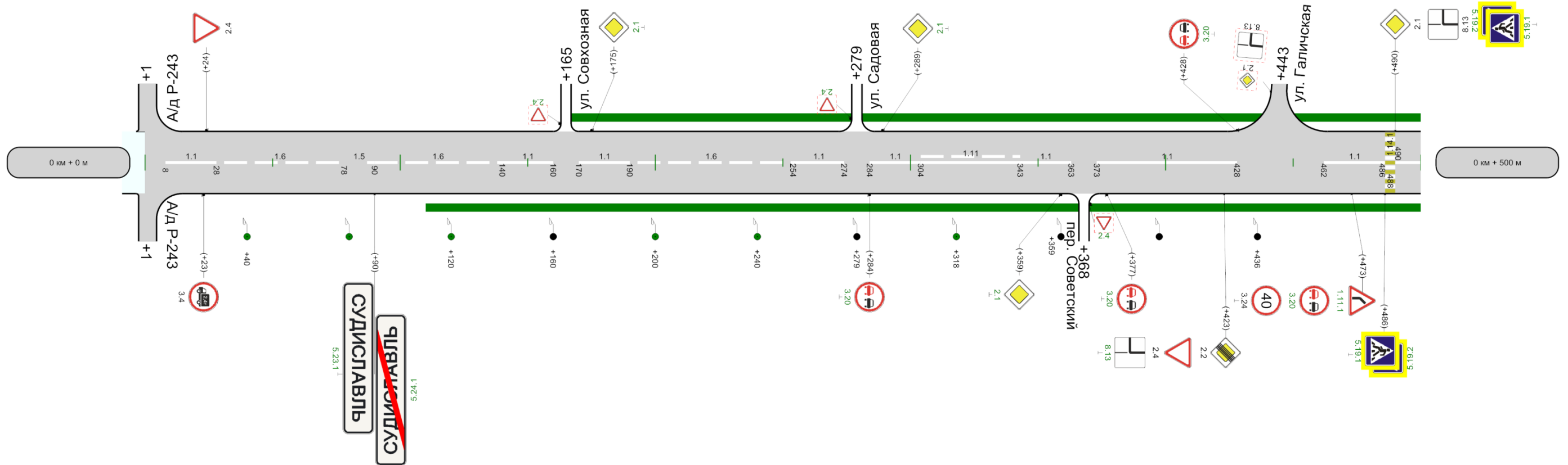
Ул. Советская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



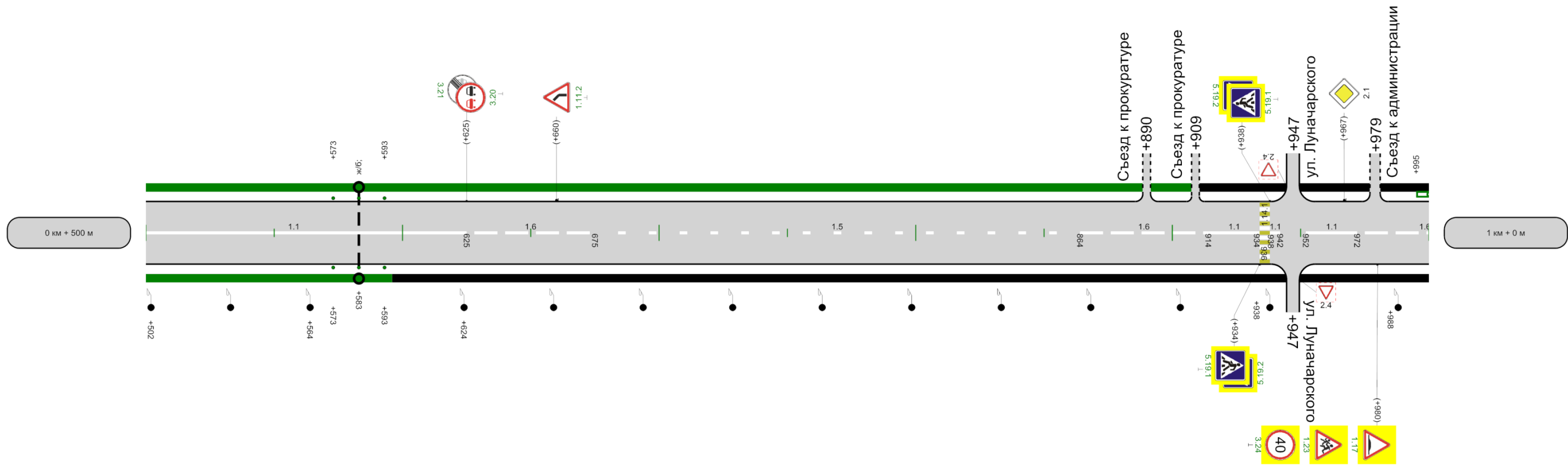
Разметка на участке:
 1.1 : 209,00 м
 1.5 : 12,00 м
 1.6 : 164,00 м
 1.11 : 39,00 м
 1.14.1 : 3,25 м

Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 165 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



осевая	1.1 8 - 28	1.6 28 - 78	1.5 78 - 90	1.6 90 - 140	1.1 140 - 160	1.1 170 - 190	1.6 190 - 254	1.1 254 - 274	1.1 284 - 304	1.11 304 - 343	1.1 343 - 363	1.1 373 - 428	1.1 462 - 486	1.1 490 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 110 - 500													

Кривые в плане	R=127м P=3; a=26° 699	
Элементы дороги в продольном профиле	R=3811м 32 34 36 753 937 R=4842м	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 500 - 909	ширина 1м, 909 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Эр., Пластмасса, 573 - 903	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		

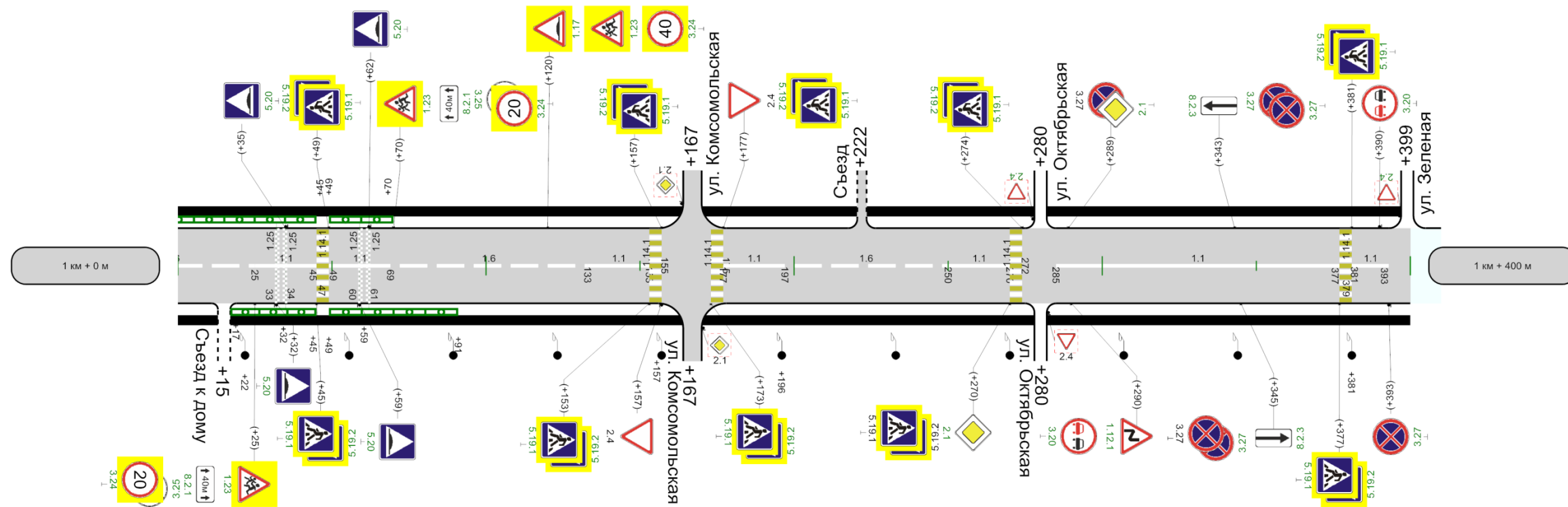


осевая	1.1 500 - 625	1.6 625 - 675	1.5 675 - 864	1.6 864 - 914	1.1 914 - 934	1.1 952 - 972	1.6 972 - 1000
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Эр., Пластмасса, 573 - 903				
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 500 - 596		ширина 1м, 596 - 1000				

500м

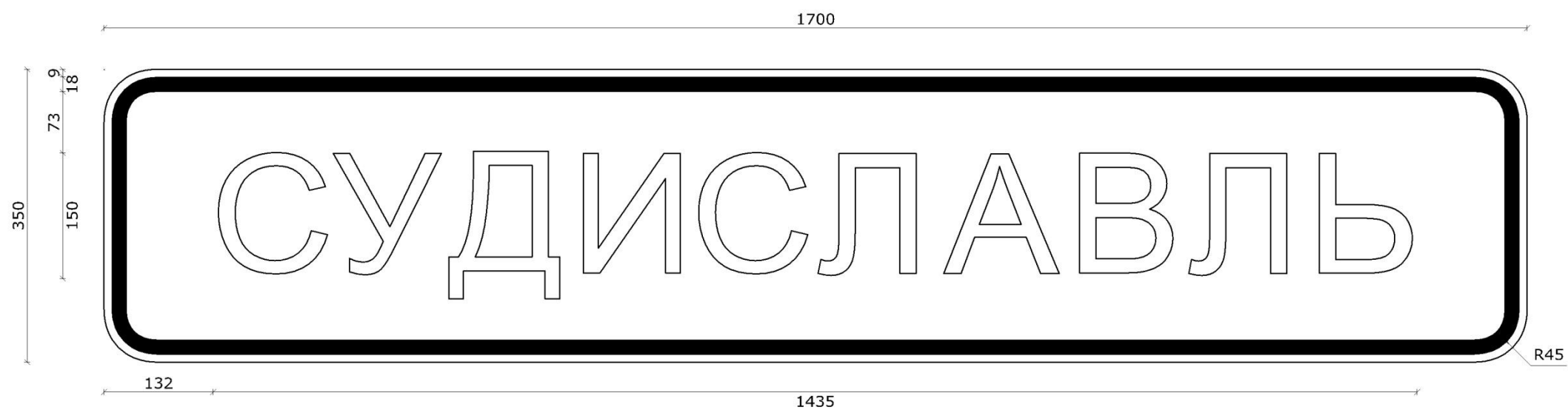
Разметка на участке:
 1.1 : 204,00 м
 1.6 : 142,00 м
 1.14.1 : 16,25 м
 1.25 : 13,00 м

Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Тротуары слева	ширина 1м, 0 - 400	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 11 ПО-СЖ, Металл, 0 - 45	н/д: 11 ПО-СЖ, Металл, 49 - 70
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



осевая	1,6 0 - 25	1,1 25 - 45	1,1 49 - 69	1,6 69 - 133	1,1 133 - 153	1,1 177 - 197	1,6 197 - 250	1,1 250 - 270	1,1 285 - 377	1,1 381 - 393
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 11 ПО-СЖ, Металл, 17 - 45		н/д: 11 ПО-СЖ, Металл, 49 - 91							
Тротуары справа	ширина 1м, 0 - 400									

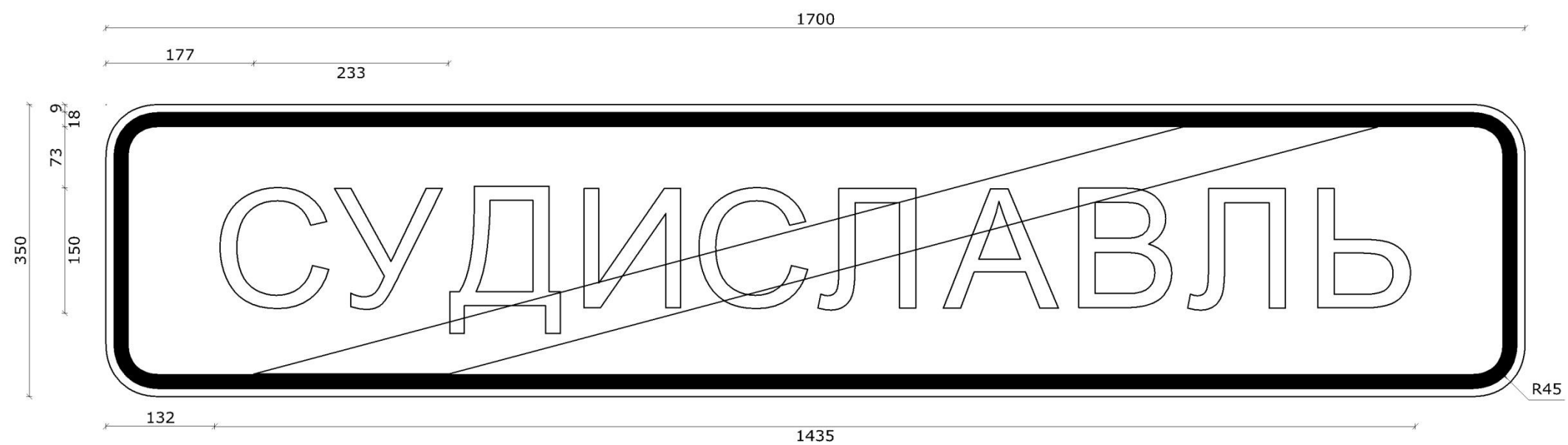
400м



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"
Площадь: 0,60 кв. м



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"
Площадь: 0,60 кв. м



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Советская

Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+473	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+660	Требуется установить	1	слева
3	1.12.1	Опасные повороты			1+290	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+980	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			1+120	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети			0+980	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети			1+025	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети			1+070	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети			1+120	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога			0+175	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+289	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+359	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+490	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+967	Установлено	1	слева
15	2.1	Главная дорога			1+270	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			1+289	Требуется установить	1	слева
17	2.2	Конец главной дороги			0+423	Установлено	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу			0+024	Установлено	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу			0+423	Установлено	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу			1+157	Установлено	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу			1+177	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					12	
		Запрещающие знаки						

22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+023	Установлено	1	справа
23	3.20	Обгон запрещен			0+284	Требуется установить	1	справа
24	3.20	Обгон запрещен			0+377	Требуется установить	1	справа
25	3.20	Обгон запрещен			0+428	Требуется установить	1	слева
26	3.20	Обгон запрещен			0+473	Требуется установить	1	справа
27	3.20	Обгон запрещен			0+625	Требуется установить	1	слева
28	3.20	Обгон запрещен			1+290	Требуется установить	1	справа
29	3.20	Обгон запрещен			1+390	Требуется установить	1	слева
30	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+625	Требуется установить	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+473	Установлено	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+980	Требуется установить	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+025	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+070	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+120	Требуется установить	1	слева
36	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+025	Требуется установить	1	справа
37	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+070	Требуется установить	1	слева
38	3.27	Остановка запрещена			1+289	Установлено	1	слева
39	3.27	Остановка запрещена			1+343	Требуется установить	2	слева
40	3.27	Остановка запрещена			1+345	Требуется установить	1	справа
41	3.27	Остановка запрещена			1+345	Установлено	1	справа
42	3.27	Остановка запрещена			1+393	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					22	
		Знаки особых предписаний						
43	5.19.1	Пешеходный переход			0+486	Требуется установить	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход			0+490	Требуется установить	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход			0+934	Требуется установить	1	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход			0+938	Требуется установить	1	слева
47	5.19.1	Пешеходный переход			1+045	Требуется установить	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход			1+049	Требуется установить	1	слева
49	5.19.1	Пешеходный переход			1+153	Требуется установить	1	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход			1+157	Требуется установить	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход			1+173	Требуется установить	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход			1+177	Требуется установить	1	слева

53	5.19.1	Пешеходный переход			1+270	Установлено	1	справа
54	5.19.1	Пешеходный переход			1+274	Требуется установить	1	слева
55	5.19.1	Пешеходный переход			1+377	Требуется установить	1	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход			1+381	Требуется установить	1	слева
57	5.19.2	Пешеходный переход			0+486	Требуется установить	1	справа
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+490	Требуется установить	1	слева
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+934	Требуется установить	1	справа
60	5.19.2	Пешеходный переход			0+938	Требуется установить	1	слева
61	5.19.2	Пешеходный переход			1+045	Требуется установить	1	справа
62	5.19.2	Пешеходный переход			1+049	Требуется установить	1	слева
63	5.19.2	Пешеходный переход			1+153	Требуется установить	1	справа
64	5.19.2	Пешеходный переход			1+157	Требуется установить	1	слева
65	5.19.2	Пешеходный переход			1+173	Требуется установить	1	справа
66	5.19.2	Пешеходный переход			1+177	Требуется установить	1	слева
67	5.19.2	Пешеходный переход			1+270	Установлено	1	справа
68	5.19.2	Пешеходный переход			1+274	Требуется установить	1	слева
69	5.19.2	Пешеходный переход			1+377	Требуется установить	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход			1+381	Требуется установить	1	слева
71	5.20	Искусственная неровность			1+032	Требуется установить	1	справа
72	5.20	Искусственная неровность			1+035	Требуется установить	1	слева
73	5.20	Искусственная неровность			1+059	Требуется установить	1	справа
74	5.20	Искусственная неровность			1+062	Требуется установить	1	слева
75	5.23.1	Начало населенного пункта		0,60	0+090	Требуется установить	1	справа
76	5.24.1	Конец населенного пункта		0,60	0+090	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					32	
		Итого:					34	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
77	8.2.1	Зона действия			1+025	Требуется установить	1	справа
78	8.2.1	Зона действия			1+070	Требуется установить	1	слева
79	8.2.3	Зона действия			1+343	Требуется установить	1	слева
80	8.2.3	Зона действия			1+345	Требуется установить	1	справа
81	8.13	Направление главной дороги			0+490	Установлено	1	слева
82	8.13	Направление главной дороги			0+423	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	

		Всего установлено:					14
		Всего перенести:					
		Всего временных:					
		Всего демонтировать:					
		Всего требуется установить:					69
		Всего:					83

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.11(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	1.750	0.400	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	378,000	201,000	292,000	39,000	6,500	0,000	71,810
1 - 2	204,000	0,000	142,000	0,000	16,250	13,000	31,908
ИТОГО	582,000	201,000	434,000	39,000	22,750	13,000	103,718
ЛИН.КМ	0,582	0,201	0,434	0,039	0,023	0,013	
ПРИВЕД.КМ	0,582	0,050	0,326	0,068	0,009	0,002	
ПЛОЩАДЬ	58,200	5,025	32,550	6,825	0,910	0,208	103,718

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+120		3/3	80	0	Справа
2	0+160	0+161		1/1	0	1	Справа
3	0+200	0+240		2/2	40	0	Справа
4	0+279	0+280		1/1	0	1	Справа
5	0+318	0+319		1/1	1	0	Справа
6	0+359	0+436		3/3	0	77	Справа
7	0+502	0+564		3/3	0	62	Справа
8	0+624	0+938		10/10	0	314	Справа
9	0+988	1+157		6/6	0	169	Справа
10	1+196	1+381		6/6	0	185	Справа
Итого:				36/36	121	809	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Советская

Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+995	1+045	50			Слева	Пешеходное одностороннее, сетка на металлических стойках		1,20	
2	1+017	1+045	28			Справа	Пешеходное одностороннее, сетка на металлических стойках		1,20	
3	1+049	1+070	21			Слева	Пешеходное одностороннее, сетка на металлических стойках		1,20	
4	1+049	1+091	42			Справа	Пешеходное одностороннее, сетка на металлических стойках		1,20	
Итого:			141							

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Советская

Участок: 0,000 - 1,400 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+110	0+596		Справа	486	
2	0+165	0+909		Слева	744	
3	0+596	1+400		Справа		804
4	0+909	1+400		Слева		491
Итого:					1230	1295

Ведомость размещения искусственных неровностей

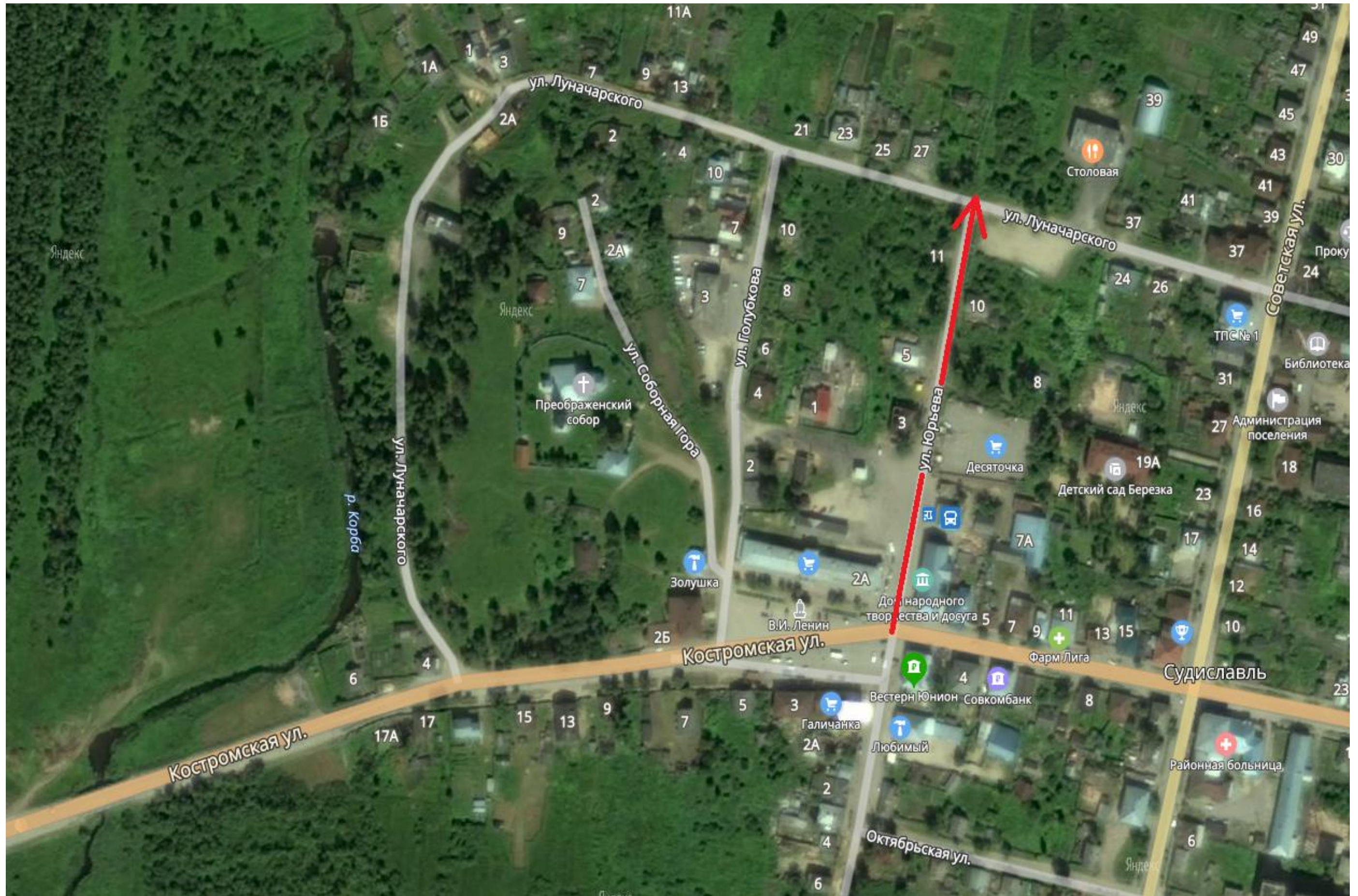
Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Советская

Участок: 0,000 - 1,400 км.

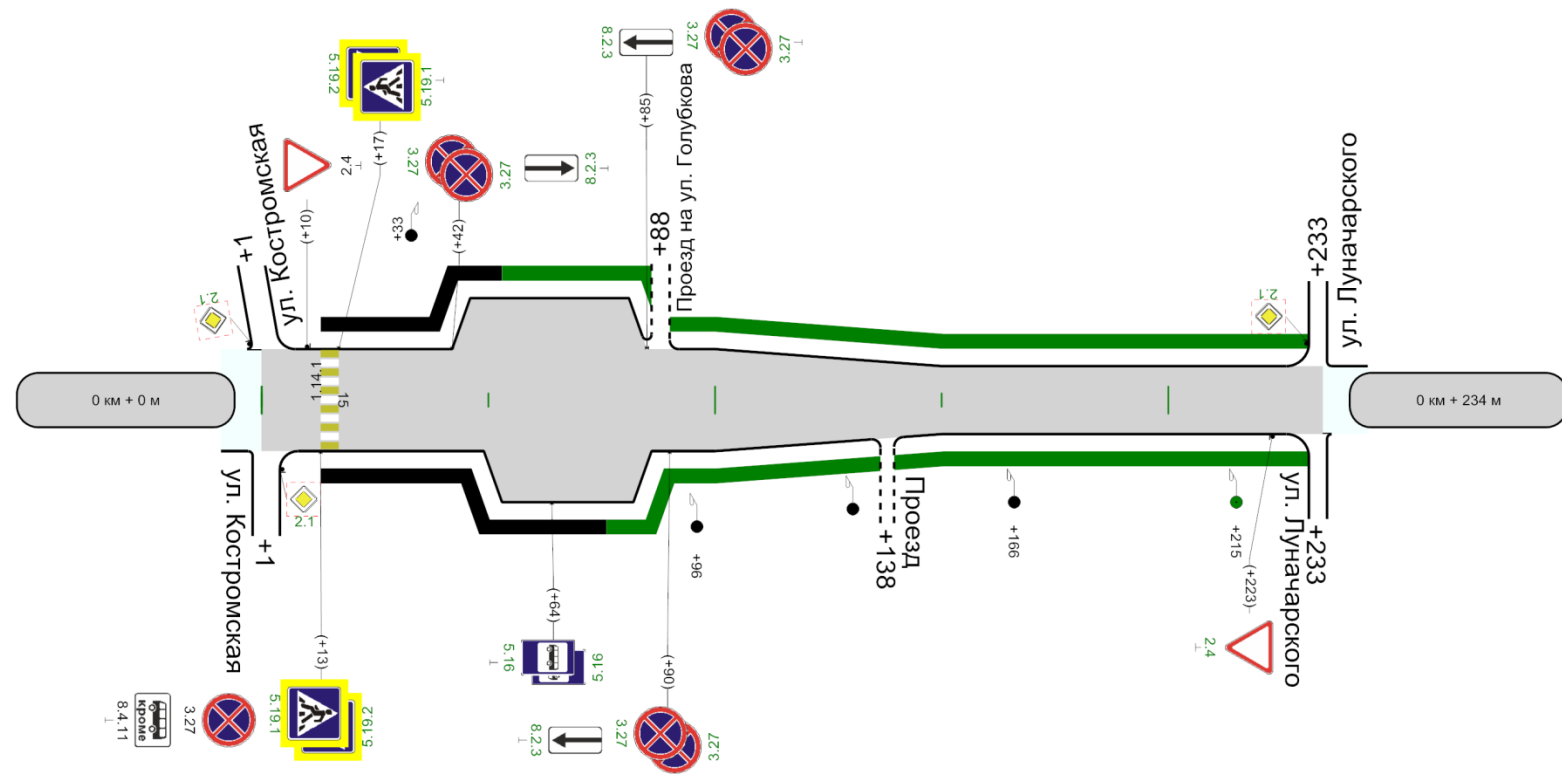
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+032	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,50	0,07	1,37		Проектируемый
2	1+059	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,50	0,07	1,37		Проектируемый
Итого:							2,73		

Ул. Юрьева

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Тротуары слева	ширина 1м, 13 - 53	н/д: ширина 1м, 53 - 234
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1м, 13 - 76	н/д: ширина 1м, 76 - 234

234м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Юрьева

Участок: 0,000 - 0,234 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+223	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.27	Остановка запрещена			0+013	Установлено	1	справа
4	3.27	Остановка запрещена			0+042	Требуется установить	2	слева
5	3.27	Остановка запрещена			0+085	Требуется установить	2	слева
6	3.27	Остановка запрещена			0+090	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
7	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+064	Требуется установить	2	справа
8	5.19.1	Пешеходный переход			0+013	Требуется установить	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход			0+017	Требуется установить	1	слева
10	5.19.2	Пешеходный переход			0+013	Требуется установить	1	справа
11	5.19.2	Пешеходный переход			0+017	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.2.3	Зона действия			0+042	Требуется установить	1	слева
13	8.2.3	Зона действия			0+085	Требуется установить	1	слева

14	8.2.3	Зона действия			0+090	Требуется установить	1	справа
15	8.4.11	Кроме вида транспортного средства			0+013	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					19	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Юрьева
Участок: 0,000 - 0,234 км.

№ км	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.400	
Ширина, м	4.00	
1	2	3
0 - 1	3,000	0,120
ИТОГО	3,000	0,120
ЛИН.КМ	0,003	
ПРИВЕД.КМ	0,001	
ПЛОЩАДЬ	0,120	0,120

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Юрьева

Участок: 0,000 - 0,234 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+033	0+034		1/1	0	1	Слева
2	0+096	0+166		3/3	0	70	Справа
3	0+215	0+216		1/1	1	0	Справа
Итого:				5/5	1	71	






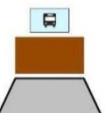

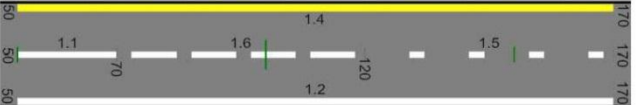



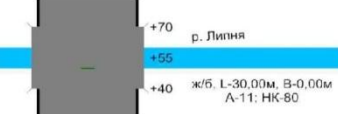










Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Юрьева

Участок: 0,000 - 0,234 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+013	0+053		Слева		40
2	0+013	0+076		Справа		63
3	0+053	0+234		Слева	181	
4	0+076	0+234		Справа	158	
Итого:					339	103

Условные обозначения

 <p style="text-align: center;">2.1 ⊥</p>	<p>проектируемый дорожный знак</p>		<p>проезжая часть</p>
 <p style="text-align: center;">2.4 ⊥</p>	<p>существующий дорожный знак</p>		<p>дорожное зеркало</p>
	<p>проектируемый столб освещения</p>		<p>остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (указывается фактическое наличие элементов остановочного пункта)</p>
	<p>существующий столб освещения</p>		<p>горизонтальная дорожная разметка</p>
	<p>проектируемый тротуар</p>	 <p>ж/б; Ø0,6м</p>	<p>водопропускная труба</p>
	<p>существующий тротуар</p>	 <p>+70 р. Ливня +55 +40 ж/б, L-30,00м, В-0,00м А-11; НК-80</p>	<p>мост</p>
	<p>проектируемое ограждение</p>		<p>бортовой камень (бордюр, камень-аппарель, колесоотбой)</p>
	<p>существующее ограждение</p>		<p>ж/д переезд</p>
	<p>проектируемые сигнальные столбики</p>		<p>ж/д путь</p>
	<p>существующие сигнальные столбики</p>		<p>проектируемый светофор</p>
	<p>Акустический экран</p>		<p>существующий светофор</p>

*Общество с ограниченной ответственностью «АльфаДорПроект».
г. Иваново, ул. Парижской Коммуны, д. За т.8-800-775-42-23*



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ В П. СУДИСЛАВЛЬ

*Заказчик: Администрация городского поселения поселок
Судиславль Судиславского муниципального района
Костромской области*

Утверждено: Главой Администрации

_____ *М. А. Беляева*

« _____ » _____ *2020 г.*

*Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»
Директор:*

_____ *И. Б. Панов*

Инженер проекта:

_____ *А. В. Никитин*

« _____ » _____ *2020 г.*

г. Иваново 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
Введение	3
Проект разработан в соответствии:	4
ул. Октябрьская	5
ул. Невского	12

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории городского поселения поселок Судиславль Костромской области, выполнен ООО «АльфаДорПроект» на основании договора №5/2020 от 30 Января 2020г.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;*
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;*
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.*

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО «АльфаДорПроект» в 2020г.

Проект разработан в соответствии:

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 50597–2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

ГОСТ Р 50970–2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971–2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ВН 01–01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295–ст)

Федеральный закон об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации от 29 декабря 2017 года №443–ФЗ

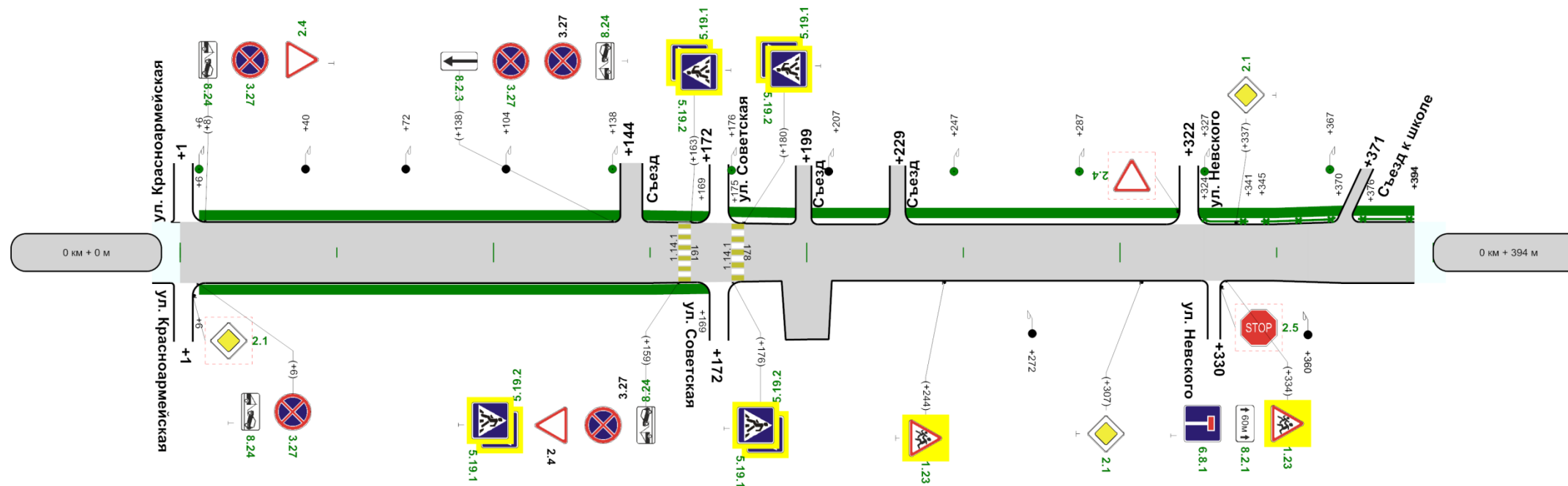
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 года №480 Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения

ул. Октябрьская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Кривые в плане					
Элементы дороги в продольном профиле					
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 6 - 169	н/д: ширина 1м, а/б, 175 - 394			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	<table border="1"> <tr> <td>н/д: Металл, 334 - 341</td> <td>н/д: Металл, 345 - 370</td> <td>н/д: Металл, 376 - 394</td> </tr> </table>		н/д: Металл, 334 - 341	н/д: Металл, 345 - 370	н/д: Металл, 376 - 394
н/д: Металл, 334 - 341	н/д: Металл, 345 - 370	н/д: Металл, 376 - 394			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева					



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000012 - п. Судиславль ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 0,394 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети			0+244	Требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети			0+334	Требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					2		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога			0+307	Требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога			0+337	Требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+008	Требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+159	Установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					3		
		Итого:					4		
		Запрещающие знаки							
7	3.27	Остановка запрещена			0+006	Требуется установить	1	справа	
8	3.27	Остановка запрещена			0+008	Требуется установить	1		слева
9	3.27	Остановка запрещена			0+138	Установлено	1		слева
10	3.27	Остановка запрещена			0+138	Требуется установить	1		слева
11	3.27	Остановка запрещена			0+159	Установлено	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					3		
		Итого:					5		
		Знаки особых предписаний							
12	5.19.1	Пешеходный переход			0+159	Требуется установить	1	справа	
13	5.19.1	Пешеходный переход			0+163	Требуется установить	1		слева
14	5.19.1	Пешеходный переход			0+176	Требуется установить	1	справа	

15	5.19.1	Пешеходный переход			0+180	Требуется установить	1		слева
16	5.19.2	Пешеходный переход			0+159	Требуется установить	1	справа	
17	5.19.2	Пешеходный переход			0+163	Требуется установить	1		слева
18	5.19.2	Пешеходный переход			0+176	Требуется установить	1	справа	
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+180	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					8		
		Итого:					8		
		Информационные знаки							
20	6.8.1	Тупик			0+334	Требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					1		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
21	8.2.1	Зона действия			0+334	Требуется установить	1	справа	
22	8.2.3	Зона действия			0+138	Требуется установить	1		слева
23	8.2.4	Работает эвакуатор			0+006	Требуется установить	1	справа	
24	8.2.4	Работает эвакуатор			0+008	Требуется установить	1		слева
25	8.2.4	Работает эвакуатор			0+138	Требуется установить	1		слева
26	8.2.4	Работает эвакуатор			0+159	Требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					6		
		Итого:					6		
		Всего установлено:					3		
		Всего перенести:							
		Всего временных:							
		Всего демонтировать:							
		Всего требуется установить:					23		
		Всего:					26		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0000012 - п. Судиславль ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 0,394 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 0.394	10,000	10,000	16,000	16,000	32,000
ИТОГО	10,000	10,000	16,000	16,000	32,000
ЛИН.КМ	0,010	0,010			
ПРИВЕД.КМ	0,160	0,160			
ПЛОЩАДЬ	16,000	16,000	16,000	16,000	32,000

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000012 - п. Судиславль ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 0,394 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+324	0+341	17			Слева	Металлические непрерывные	Металл	1,50	
2	0+345	0+370	25			Слева	Металлические непрерывные	Металл	1,50	
3	0+376	0+394	18			Слева	Металлические непрерывные	Металл	1,50	
Итого:			60							

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000012 - п. Судиславль ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 0,394 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	0+169		Слева	163	
2	0+006	0+169		Справа	163	
3	0+175	0+394		Слева	219	
Итого:					545	0

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000012 - п. Судиславль ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 0,394 км.

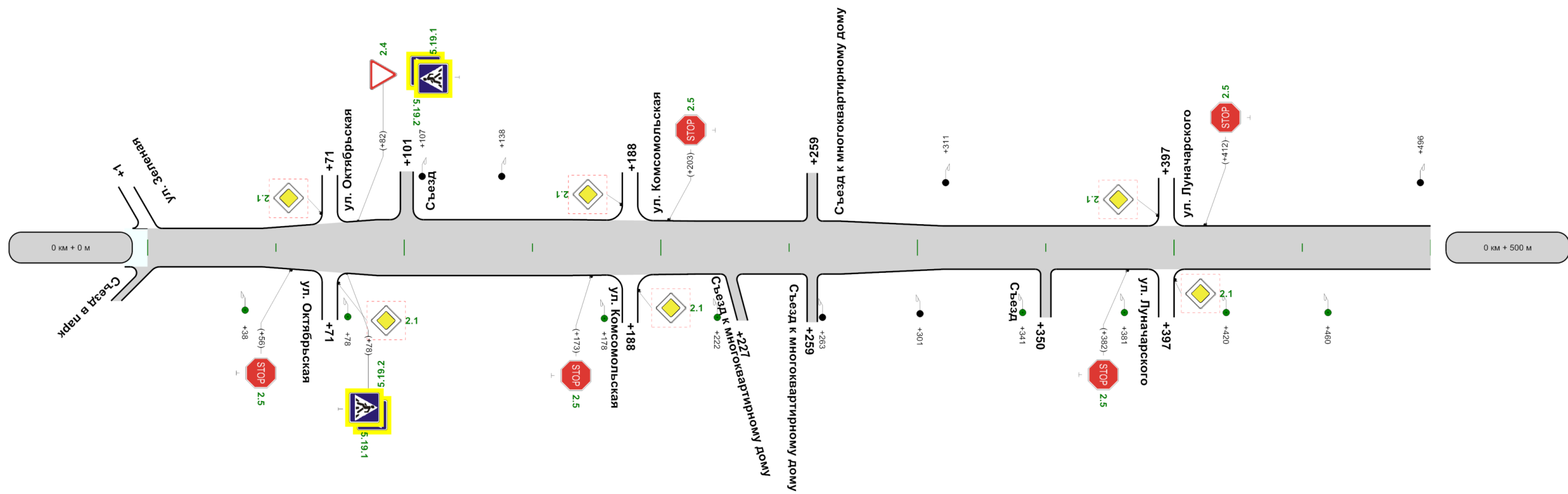
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+006	0+007		1/1	1	0	Слева
2	0+040	0+104		3/3	0	64	Слева
3	0+138	0+176		2/2	38	0	Слева
4	0+207	0+208		1/1	0	1	Слева
5	0+247	0+367		4/4	120	0	Слева
6	0+272	0+273		1/1	0	1	Справа
7	0+360	0+361		1/1	0	1	Справа
8	0+360	0+361		1/1	0	1	Справа
Итого:				14/14	159	68	

ул. Невского

СХЕМА АВТОДОРОГИ



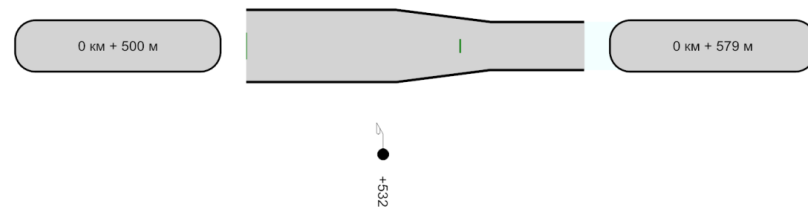
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500м

Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		9
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

79м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000012 - п. Судиславль ул. Невского
 Участок: 0,000 - 0,579 км.






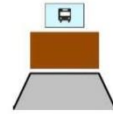

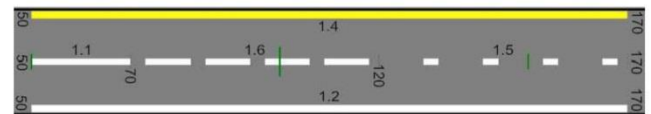



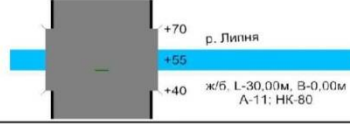










№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу			0+082	Требуется установить	1		слева
2	2.5	Движение без остановки запрещено			0+056	Требуется установить	1	справа	
3	2.5	Движение без остановки запрещено			0+173	Требуется установить	1	справа	
4	2.5	Движение без остановки запрещено			0+203	Требуется установить	1		слева
5	2.5	Движение без остановки запрещено			0+382	Требуется установить	1	справа	
6	2.5	Движение без остановки запрещено			0+412	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					6		
		Итого:					6		
		Знаки особых предписаний							
7	5.19.1	Пешеходный переход			0+078	Требуется установить	1	справа	
8	5.19.1	Пешеходный переход			0+082	Требуется установить	1		слева
9	5.19.2	Пешеходный переход			0+078	Требуется установить	1	справа	
10	5.19.2	Пешеходный переход			0+082	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					4		
		Итого:					4		
		Всего установлено:							
		Всего перенести:							
		Всего временных:							
		Всего демонтировать:							
		Всего требуется установить:					10		
		Всего:					10		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000012 - п. Судиславль ул. Невского
 Участок: 0,000 - 0,579 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+038	0+078		2/2	40	0	Справа
2	0+107	0+138		2/2	0	31	Слева
3	0+178	0+179		1/1	1	0	Справа
4	0+222	0+223		1/1	1	0	Справа
5	0+263	0+301		2/2	0	38	Справа
6	0+311	0+312		1/1	0	1	Слева
7	0+341	0+460		4/4	119	0	Справа
8	0+496	0+497		1/1	0	1	Слева
9	0+532	0+533		1/1	0	1	Справа
Итого:				15/15	161	72	

Условные обозначения

 <p style="text-align: center;">2.1 ⊥</p>	<p>проектируемый дорожный знак</p>		<p> проезжая часть</p>
 <p style="text-align: center;">2.4 ⊥</p>	<p>существующий дорожный знак</p>		<p> дорожное зеркало</p>
	<p>проектируемый столб освещения</p>		<p>остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (указывается фактическое наличие элементов остановочного пункта)</p>
	<p>существующий столб освещения</p>		<p>горизонтальная дорожная разметка</p>
	<p>проектируемый тротуар</p>	 <p style="text-align: right;">ж/б; Ø0,6м</p>	<p>водопропускная труба</p>
	<p>существующий тротуар</p>	 <p style="text-align: right;">+70 р. Линия +55 +40 ж/б, L-30,00м, В-0,00м Λ-11. НК-80</p>	<p>МОСТ</p>
	<p>проектируемое ограждение</p>		<p>бортовой камень (бордюр, камень-аппарель, колесоотбой)</p>
	<p>существующее ограждение</p>		<p>ж/д переезд</p>
	<p>проектируемые сигнальные столбики</p>		<p>ж/д путь</p>
	<p>существующие сигнальные столбики</p>		<p>проектируемый светофор</p>
	<p>Акустический экран</p>		<p>существующий светофор</p>

Общество с ограниченной ответственностью «АльфаДорПроект».
г. Иваново, ул. Парижской Коммуны, д. За т.8-800-775-42-23



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ В П. СУДИСЛАВЛЬ

*Заказчик: Администрация городского поселения
поселок Судиславль Судиславского муниципального
района Костромской области*

*Разработчик: Индивидуальный предприниматель
Панов Иван Борисович*

_____ И. Б. Панов

Инженер проекта:

_____ Н. А. Устинов

Утверждено: Главой администрации

_____ М. А. Беляева

« _____ » 2021 г.

« _____ » 2021 г.

г. Иваново 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

<i>СОДЕРЖАНИЕ</i>	2
<i>Введение</i>	3
<i>Проект разработан в соответствии:</i>	4
<i>Ул. Костромская</i>	5
<i>Ул. Костромская (парковка)</i>	20

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории п. Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области, выполнен на основании договора № 19/2021 от 4 февраля 2021 года.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;*
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;*
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.*

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО «АльфаДорПроект» в 2020г.

Проект разработан в соответствии:

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 50597–2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

ГОСТ Р 50970–2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971–2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290–2019 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ВН 01–01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

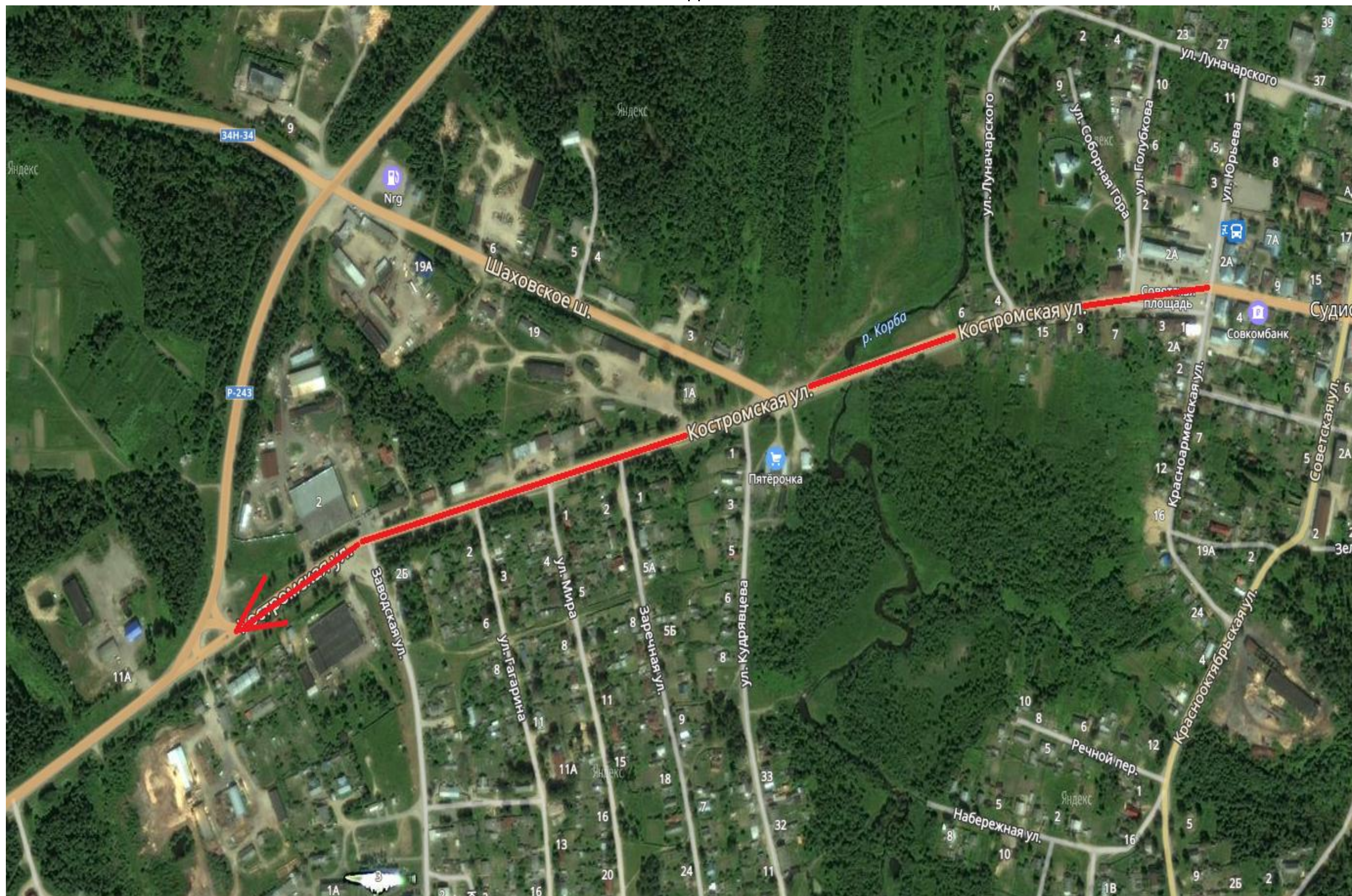
ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295–ст)

Федеральный закон об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации от 29 декабря 2017 года №443–ФЗ

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 года №480 Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения

Ул. Костромская

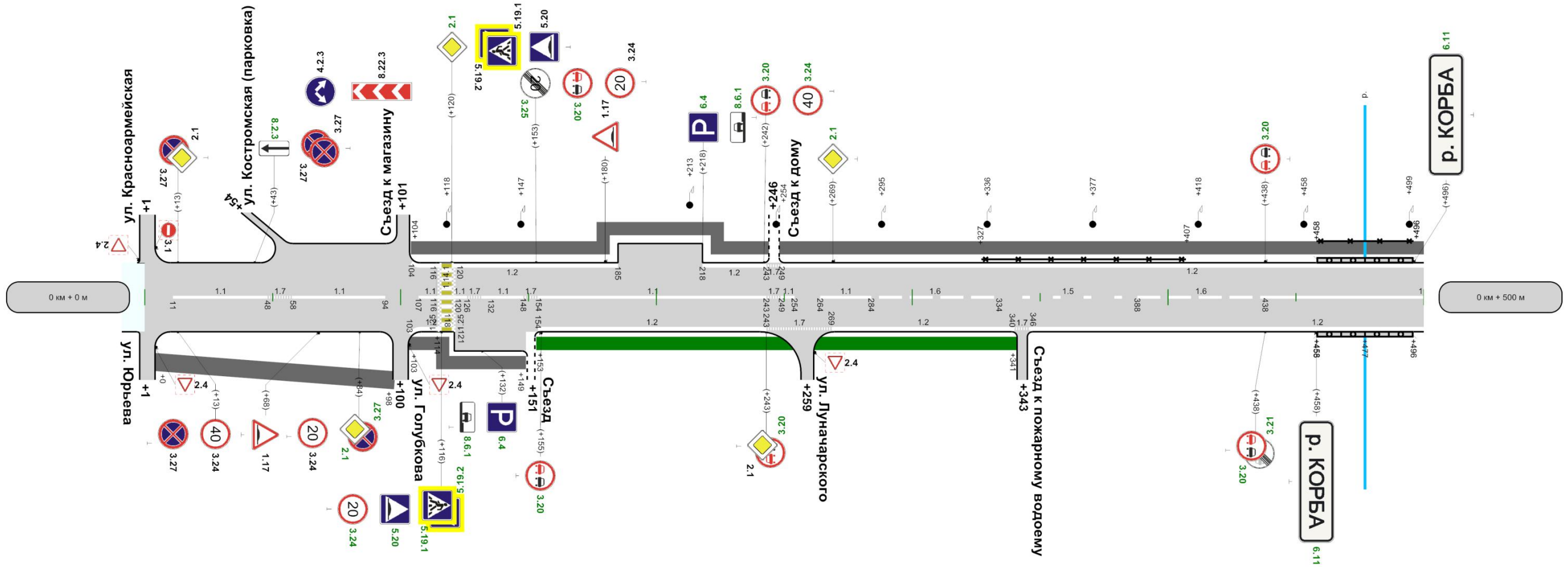
СХЕМА АВТОДОРОГИ



M 1:1500

Характеристики проезжей части	п. Судиславль ул. Костромская																			
Кривые в плане																				
Элементы дороги в продольном профиле																				
Видимость в плане в обратном направлении	750	50	750	100	750	151	750	200	750	250	750	300	750	350	750	400	750	450	750	500
Видимость в плане в прямом направлении	750	50	750	100	750	151	750	200	750	250	750	300	750	350	750	400	750	450	750	500
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 104 - 500																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 327 - 407																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 458 - 496 Бетон, 458 - 496																			
1-ая от осевой	1,2 104 - 185				1,2 218 - 243				1,2 243 - 269				1,2 269 - 340				1,2 346 - 500			

Разметка на участке:
 1.1 : 280,00 м
 1.2 : 689,00 м
 1.5 : 54,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.7 : 66,00 м
 1.14: 1 : 3,60 м
 1.25 : 7,20 м



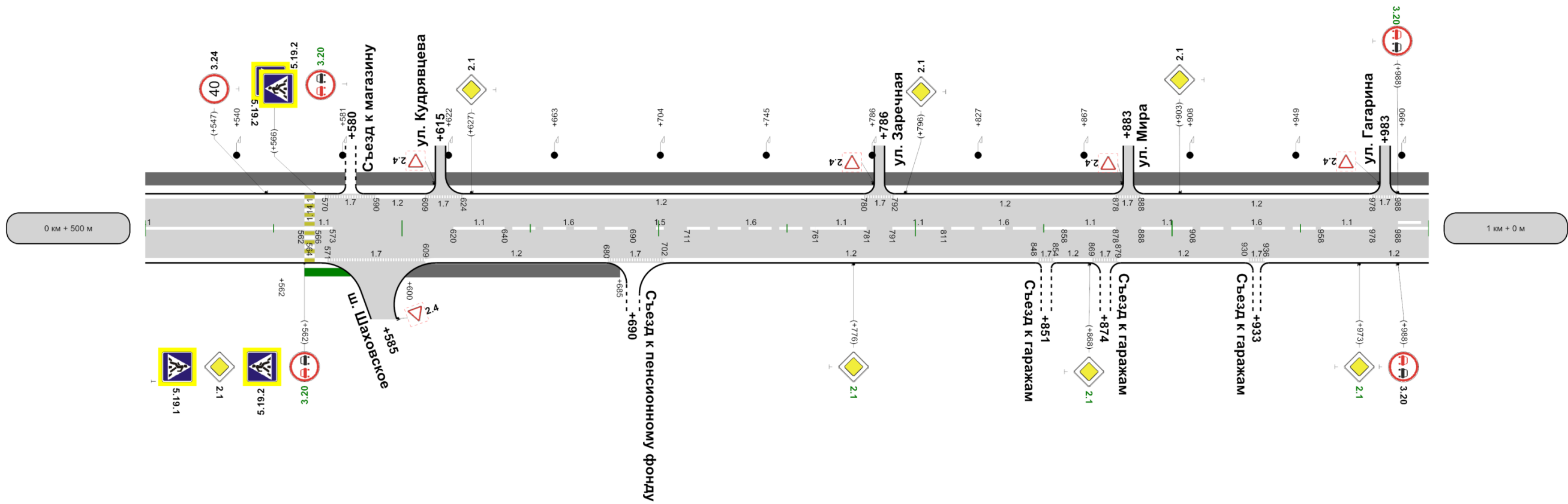
осевая	1,1 11 - 48	1,7 48 - 58	1,1 58 - 94	1,1 97 - 118	1,1 118 - 132	1,1 132 - 148	1,1 154 - 243	1,1 243 - 269	1,1 264 - 284	1,6 284 - 334	1,5 334 - 388	1,6 388 - 438	1,1 438 - 500	
1-ая от осевой				1,2 103 - 121				1,2 154 - 243	1,7 243 - 269	1,2 269 - 340		1,2 346 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							Бетон, 458 - 496							
Тротуары справа	ширина 2м, 0 - 98			ширина 1,5м, 103 - 149			н/д: ширина 1,5м, а/б, 153 - 341							
Высота насыпи слева	0 0 - 500													
Высота насыпи справа	0 0 - 500													

Лист 0

M 1:1500

Характеристики проезжей части	7,20														п. Судиславль ул. Костромская					
Кривые в плане	R=1952м P=188, а=6°														R=6004м					
Элементы дороги в продольном профиле	R=2238м																			
Видимость в плане в обратном направлении																				
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	750	550	750	600	750	650	750	700	750	750	750	800	750	958	750	006	750	950	750
Видимость в плане в прямом направлении																				
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	700	550	650	600	600	650	550	700	500	750	450	800	400	958	350	006	300	950	250
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 500 - 1000																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																				
1-ая от осевой	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	
	500 - 570	570 - 590	590 - 609	609 - 624	624 - 780	780 - 792	792 - 878	878 - 888	888 - 978	978 - 988	988 - 1000									

Разметка на участке:
 1.1 : 189,00 м
 1.2 : 851,00 м
 1.5 : 21,00 м
 1.6 : 197,00 м
 1.7 : 149,00 м
 1.11 : 12,00 м
 1.14.1 : 3,60 м



осевая	1,1	1,1	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1	1,1	1,6	1,1	1,1	1,6	1,1	1,6	1,1	1,11
	500 - 562	562 - 571	571 - 590	590 - 620	620 - 640	640 - 690	690 - 711	711 - 761	761 - 781	781 - 811	811 - 858	858 - 878	878 - 908	908 - 958	958 - 978	988 - 1000
1-ая от осевой	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	
	500 - 571	571 - 609	609 - 680	680 - 702	702 - 848	848 - 854	854 - 869	869 - 878	878 - 930	930 - 958	958 - 1000					
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 600 - 685															
Высота насыпи слева	0 500 - 1000															
Высота насыпи справа	0 500 - 1000															

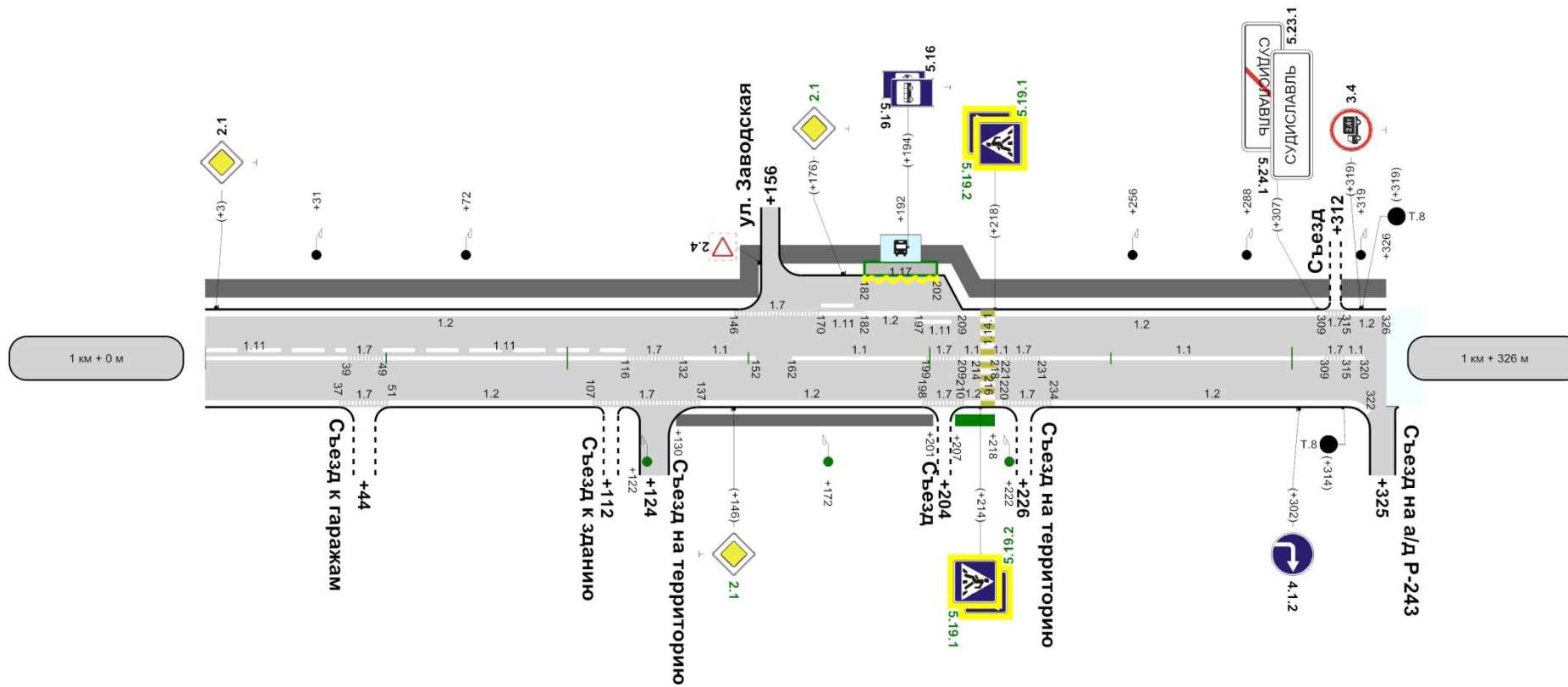
Лист 1

M 1:1500

п. Судиславль ул. Костромская

Разметка на участке:
 1.1 : 148,00 м
 1.2 : 524,00 м
 1.7 : 152,00 м
 1.11 : 130,00 м
 1.14 : 3,60 м
 1.17 : 20,00 м

Характеристики проезжей части	7,20											
Кривые в плане	108 R=180м P=7, a=15° 234											
Элементы дороги в продольном профиле	69 R=6004м 94 71 94 106 R=1954м 326											
Видимость в плане в обратном направлении												
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200	150	250	150	326
Видимость в плане в прямом направлении												
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	150	100	150	150	750	200	750	250	750	326
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0 - 326											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Горизонтальное расположение тротуара	2-ая от осевой	1.17 182 - 202										
	1-ая от осевой	1.2 0 - 146	1.7 146 - 170	1.11 170 - 182	1.2 182 - 197	1.11 197 - 209	1.2 209 - 309	1.7 309 - 315	1.2 315 - 326			



Горизонтальное расположение тротуара	осевая	1.11 0 - 39	1.7 39 - 49	1.11 49 - 116	1.7 116 - 132	1.1 132 - 152	1.1 162 - 199	1.7 199 - 209	1.1 209 - 214	1.7 214 - 220	1.1 220 - 234	1.1 234 - 309	1.7 309 - 315	1.2 315 - 326
	1-ая от осевой	1.2 0 - 37	1.7 37 - 51	1.2 51 - 107	1.7 107 - 137	1.2 137 - 198	1.7 198 - 210	1.2 210 - 220	1.7 220 - 234	1.2 234 - 322				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 1м, а/б, 130 - 201													
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 130 - 201													
Высота насыпи слева	0 0 - 326													
Высота насыпи справа	0 0 - 326													

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская

Участок: 0,000 - 1,326 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.17	Искусственная неровность	2
	ИТОГО по группе:	2
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	15
	ИТОГО по группе:	15
	Запрещающие знаки	
3.20	Обгон запрещен	10
3.21	Конец зоны запрещения обгона	1
3.24	Ограничение максимальной скорости	6
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1
3.27	Остановка запрещена	5
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1
	ИТОГО по группе:	24
	Предписывающие знаки	
4.1.2	Движение направо	1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	1
	ИТОГО по группе:	2
	Знаки особых предписаний	
5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2
5.19.1	Пешеходный переход	5
5.19.2	Пешеходный переход	7
5.20	Искусственная неровность	2
5.23.1	Начало населенного пункта	1
5.24.1	Конец населенного пункта	1
	ИТОГО по группе:	18

		Информационные знаки	
6.11		Наименование объекта	2
6.4		Парковка (парковочное место)	2
		ИТОГО по группе:	4
		Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.2.3		Зона действия	1
8.22.3		Препятствие	1
8.6.1		Способ постановки транспортного средства на стоянку	2
		ИТОГО по группе:	4
		ВСЕГО:	69

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская
Участок: 0,000 - 1,326 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.400	0.400	1.750	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	469,000	1540,000	75,000	297,000	215,000	12,000	7,200	7,200	0,000	7,200	238,303	0,288	238,591
1 - 1.326	148,000	524,000	0,000	0,000	152,000	130,000	3,600	3,600	20,000	0,000	97,694	3,366	101,060
ИТОГО	617,000	2064,000	75,000	297,000	367,000	142,000	10,800	10,800	20,000	7,200	335,997	3,654	339,651
ЛИН.КМ	0,617	2,064	0,075	0,297	0,367	0,142	0,011	0,011	0,020	0,007			
ПРИВЕД.КМ	0,617	2,064	0,019	0,223	0,184	0,249	0,004	0,004	0,032	0,001			
ПЛОЩАДЬ	61,700	206,400	1,875	22,275	18,350	24,850	0,432	0,432	3,222	0,115	335,997	3,654	339,651

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская

Участок: 0,000 - 1,326 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+068	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+180	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+013	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+084	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+120	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+243	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+269	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+562	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+627	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+776	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+796	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+868	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+903	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+973	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			1+003	Установлено	1	слева
16	2.1	Главная дорога			1+146	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога			1+176	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					15	
		Запрещающие знаки						
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+319	Установлено	1	слева
19	3.20	Обгон запрещен			0+153	Требуется установить	1	слева
20	3.20	Обгон запрещен			0+155	Требуется установить	1	справа
21	3.20	Обгон запрещен			0+242	Требуется установить	1	слева
22	3.20	Обгон запрещен			0+243	Требуется установить	1	справа
23	3.20	Обгон запрещен			0+438	Требуется установить	1	слева
24	3.20	Обгон запрещен			0+438	Требуется установить	1	справа
25	3.20	Обгон запрещен			0+562	Требуется установить	1	справа
26	3.20	Обгон запрещен			0+566	Требуется установить	1	слева
27	3.20	Обгон запрещен			0+988	Требуется установить	1	слева
28	3.20	Обгон запрещен			0+988	Установлено	1	справа
29	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+438	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+013	Установлено	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+084	Установлено	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+116	Требуется установить	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+153	Установлено	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+242	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+547	Установлено	1	слева
36	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+153	Требуется установить	1	слева
37	3.27	Остановка запрещена			0+013	Установлено	1	слева
38	3.27	Остановка запрещена			0+013	Установлено	1	справа
39	3.27	Остановка запрещена			0+043	Установлено	1	слева
40	3.27	Остановка запрещена			0+043	Установлено	1	слева

41	3.27	Остановка запрещена			0+084	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					24	
		Предписывающие знаки						
42	4.1.2	Движение направо			1+302	Установлено	1	справа
43	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева			0+043	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
44	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+194	Установлено	2	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход			0+116	Требуется установить	1	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход			0+120	Установлено	1	слева
47	5.19.1	Пешеходный переход			0+562	Установлено	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход			1+214	Требуется установить	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход			1+218	Требуется установить	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход			0+116	Требуется установить	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход			0+120	Установлено	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход			0+562	Установлено	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход			0+566	Установлено	2	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход			1+214	Требуется установить	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход			1+218	Требуется установить	1	слева
56	5.20	Искусственная неровность			0+116	Требуется установить	1	справа

57	5.20	Искусственная неровность			0+120	Установлено	1	слева
58	5.23.1	Начало населенного пункта			1+307	Установлено	1	слева
59	5.24.1	Конец населенного пункта			1+307	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					11	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					18	
		Информационные знаки						
60	6.4	Парковка (парковочное место)			0+132	Требуется установить	1	справа
61	6.4	Парковка (парковочное место)			0+218	Требуется установить	1	слева
62	6.11	Наименование объекта		0,42	0+458	Требуется установить	1	справа
63	6.11	Наименование объекта		0,42	0+496	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
64	8.2.3	Зона действия			0+043	Требуется установить	1	слева
65	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+132	Требуется установить	1	справа
66	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+218	Требуется установить	1	слева
67	8.22.3	Препятствие			0+043	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	

		Итого:						4	
		Всего установлено:						33	
		Всего перенести:							
		Всего временных:							
		Всего демонтировать:							
		Всего требуется установить:						36	
		Всего:						69	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская
Участок: 0,000 - 1,326 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+327	0+407		80			Слева	Металлические секционные	Металл	1,20	
2	0+458	0+496		38			Справа	Барьерное	Бетон	0,60	Мост или путепровод
3	0+458	0+496		38			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Мост или путепровод
4	0+458	0+496		38			Слева	Барьерное	Бетон	0,60	Мост или путепровод
Итого:				194							

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская

Участок: 0,000 - 1,326 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+118	0+147	2/2	0	29	Слева
2	0+213	1+072	22/22	0	859	Слева
3	1+122	1+222	3/3	100	0	Справа
4	1+256	1+319	3/3	0	63	Слева
Итого:			30/30	100	951	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская

Участок: 0,000 - 1,326 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+192	Слева	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская

Участок: 0,000 - 1,326 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+098		Справа		98
2	0+103	0+149		Справа		46
3	0+104	1+326		Слева		1222
4	0+153	0+341		Справа	188	
5	0+562	0+580		Справа	18	
6	0+600	0+685		Справа		85
7	1+130	1+201		Справа		71
8	1+207	1+218		Справа	11	
Итого:					217	1522

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская

Участок: 0,000 - 1,326 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+314		1	0	-	Справа
2	1+319		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

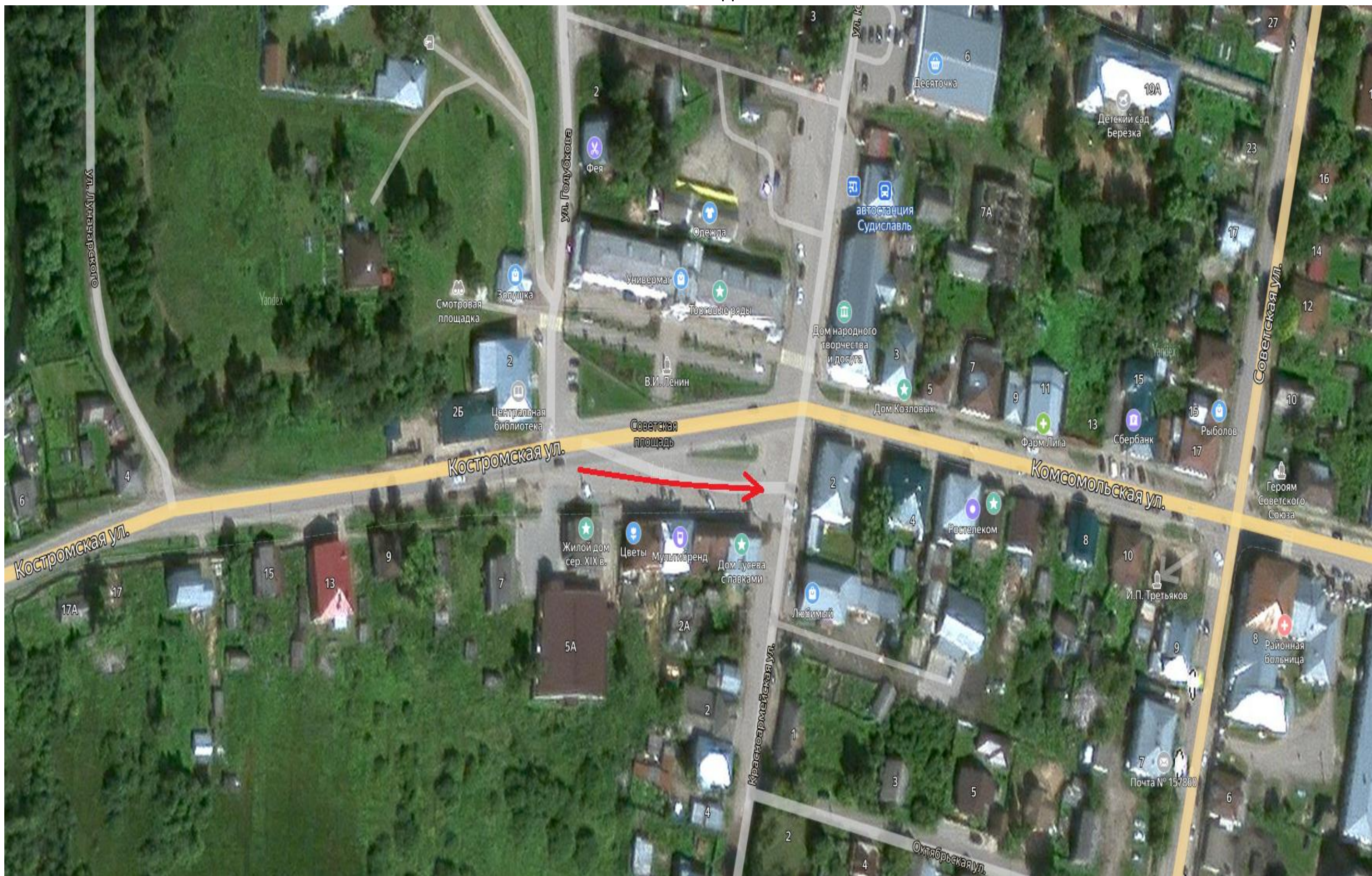
Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0001312 - п. Судиславль ул. Костромская
 Участок: 0,000 - 1,326 км.

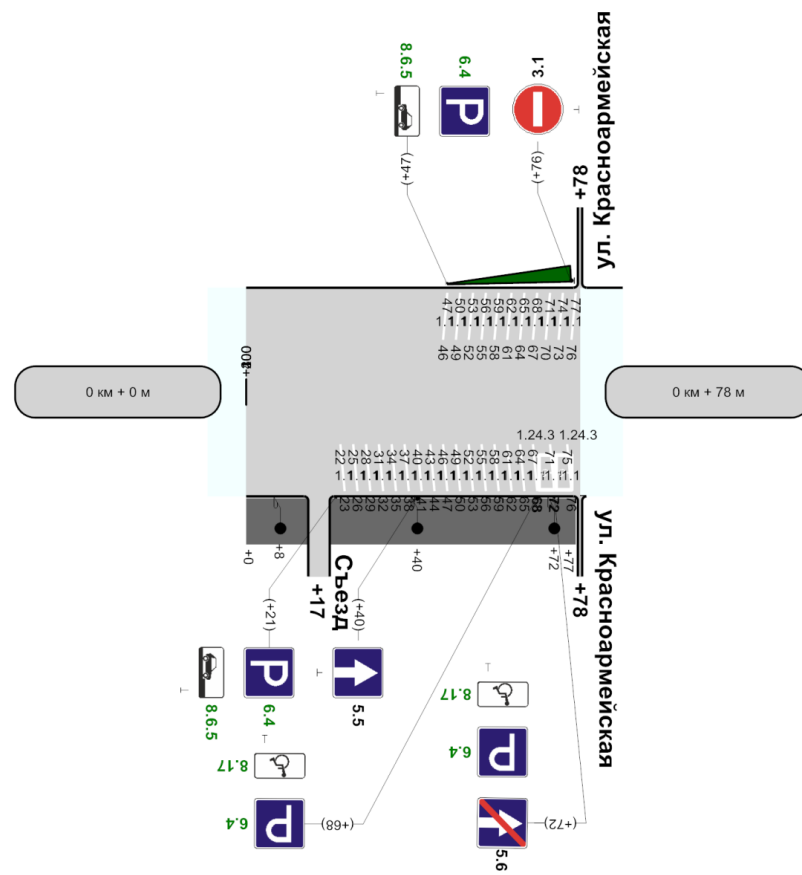
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+114	С обеих сторон	Монолитная	6,25	7,20	0,07	3,15	Реально существует
Итого:							3,15	

Ул. Костромская (парковка)

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Характеристики проезжей части	0,00-13,00-0,00		
Кривые в плане	8		
Элементы дороги в продольном профиле	24		
Видимость в плане в обратном направлении			
Видимость автомобиля в обратном направлении			
Видимость в плане в прямом направлении			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
1-ая от осевой			



1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 0 - 77
Обочина слева	0 0 - 78
Обочина справа	0 0 - 78

78м

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 0000041 - п. Судиславль ул. Костромская (парковка)

Участок: 0,000 - 0,078 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Запрещающие знаки	
3.1	Въезд запрещен	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки особых предписаний	
5.5	Дорога с односторонним движением	1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	1
	ИТОГО по группе:	2
	Информационные знаки	
6.4	Парковка (парковочное место)	4
	ИТОГО по группе:	4
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.17	Инвалиды	2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2
	ИТОГО по группе:	4
	ВСЕГО:	11

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0000041 - п. Судиславль ул. Костромская (парковка)

Участок: 0,000 - 0,078 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	1.00	
1	2	3	4
0 - 0.078	29,000	2,000	4,900
ИТОГО	29,000	2,000	4,900
ЛИН.КМ	0,029	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,029	0,000	
ПЛОЩАДЬ	2,900	2,000	4,900

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000041 - п. Судиславль ул. Костромская (парковка)

Участок: 0,000 - 0,078 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
1	3.1	Въезд запрещен			0+076	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
2	5.5	Дорога с односторонним движением			0+040	Установлено	1	справа
3	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+072	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
4	6.4	Парковка (парковочное место)			0+021	Требуется установить	1	справа
5	6.4	Парковка (парковочное место)			0+047	Требуется установить	1	слева
6	6.4	Парковка (парковочное место)			0+068	Требуется установить	1	справа
7	6.4	Парковка (парковочное место)			0+072	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
8	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+021	Требуется установить	1	справа
9	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+047	Требуется установить	1	слева
10	8.17	Инвалиды			0+068	Требуется установить	1	справа
11	8.17	Инвалиды			0+072	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000041 - п. Судиславль ул. Костромская (парковка)
Участок: 0,000 - 0,078 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+008	0+072	3/3	0	64	Справа
Итого:			3/3	0	64	








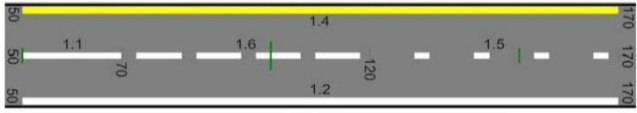



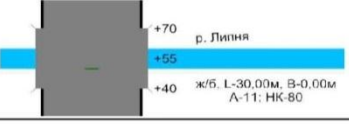










Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000041 - п. Судиславль ул. Костромская (парковка)

Участок: 0,000 - 0,078 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+077		Справа		77
Итого:					0	77

Условные обозначения

	проектируемый дорожный знак		проезжая часть
	существующий дорожный знак		дорожное зеркало
	проектируемый столб освещения		остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (указывается фактическое наличие элементов остановочного пункта)
	существующий столб освещения		горизонтальная дорожная разметка
	проектируемый тротуар		водопропускная труба
	существующий тротуар		мост
	проектируемое ограждение		бортовой камень (бордюр, камень-аппарель, колесоотбой)
	существующее ограждение		ж/д переезд
	проектируемые сигнальные столбики		ж/д путь
	существующие сигнальные столбики		проектируемый светофор
	Акустический экран		существующий светофор

г. Иваново, ул. Парижской Коммуны, д. За т.8-800-775-42-23



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ В ПГТ СУДИСЛАВЛЬ, УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ

Заказчик: Администрация Судиславского
муниципального района Костромской области

Утверждено: Глава Судиславского муниципального
района Костромской области

_____ И. Д. Филинков

«_____» _____ 2022 г.

Разработчик: Индивидуальный
предприниматель Панов Иван Борисович

_____ И. Б. Панов

Инженер проекта:

_____ А. В. Афанаско

«_____» _____ 2022 г.

г. Иваново 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

<i>СОДЕРЖАНИЕ</i>	<i>2</i>
<i>ВВЕДЕНИЕ</i>	<i>3</i>
<i>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</i>	<i>6</i>
<i>УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ</i>	<i>23</i>
<i>СХЕМА АВТОДОРОГИ</i>	<i>24</i>
<i>УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ</i>	<i>25</i>

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения расположенной на территории поселка Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области выполнен на основании договора № 136/2022 от 15 июня 2022г.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018)

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- *Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);*
- *Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;*
- *Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;*
- *Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения”;*
- *Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г; № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;*
- *Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);*
- *Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;*
- *Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;*
- *Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;*

- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;
- СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;
- ГОСТ Р ИСО 23600–2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров;
- ГОСТ Р 50971–2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50970–2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения;
- ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607–2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50597–2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля ;
- ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ 32865–2014 “Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования”;
- ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
- ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
- ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
- ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
- ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний.;
- ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;

- *ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;*
- *ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;*
- *ГОСТ 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;*
- *ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;*
- *ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;*
- *ГОСТ 33025-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;*
- *ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;*
- *ГОСТ 33144-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;*
- *ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;*
- *ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;*
- *ГОСТ 32944-2014* Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;*
- *ГОСТ 32945-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.*

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований автомобильных дорог общего пользования.

На основании собранных данных была комплексно проанализирована дорожно-транспортная ситуация.

В ходе анализа были выявлены участки улично-дорожной сети с недостатками влияющими на безопасность дорожного движения. С целью устранения существующих недостатков было принято разработать проект организации дорожного движения.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Категория автомобильной дороги:

На протяжении рассматриваемых участков была принята V категория автомобильной дороги, согласно СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85.

Применение дорожных знаков

В ПОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Для информирования участников движения о опасных местах, изменении дорожной обстановки использовались предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50–100 м, а вне населенном – 150–300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

Типоразмер дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52290–2004.

ГОСТ Р 52289–2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых световозвращающих материалов.

- Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м (рисунки 1 а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – от 0,5 до 5,0 м.*
- Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м – не менее 1,0 м.*

- Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6, а вне населенных пунктов и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:
 - от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок 1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1б), от 3,0 до 4,0 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
 - от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
 - от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15.
- Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

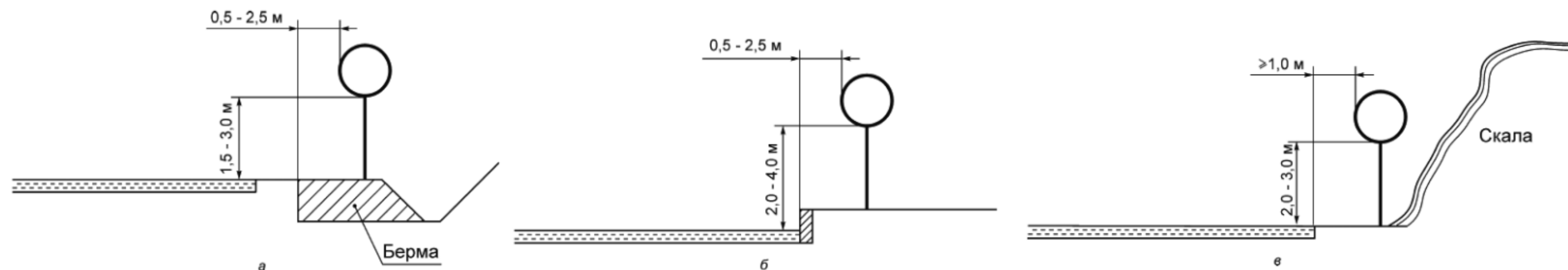


Рис 1

Старые стойки (опоры) знаков, расположенные сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, следует окрашивать в черный цвет на высоту 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивать в белый цвет.

Стойки (опоры) знаков расположенных сбоку от проезжей части в населенных пунктах, для размещения знаков над проезжей частью независимо от места их установки, а также кронштейны и консоли, предназначенные для размещения знаков на мачтах освещения, стенах зданий и т.п., следует окрашивать в серый цвет.

При замене или установке новых дорожных знаков, в ходе проведения дорожных работ содержания ремонта и капитального ремонта, а также при подготовке проектной документации на строительство, реконструкции, ремонта и капитальный ремонт федеральных автомобильных дорог, необходимо применять указанные в ГОСТ Р 52289-2004 дорожные знаки с высокоинтенсивной пленкой и предусматривать их размещение на оцинкованных стойках ($d=76$ мм для типового знака).

В соответствие с совершенствованием национальных стандартов ориентированных на обеспечение безопасности пешеходов, вносимые приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 декабря 2013 г. №2217-ст – 2222-ст утверждены изменения национальных стандартов: ГОСТ Р 5289-2019, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52765-2007 и ГОСТ Р 52766-2007) изменения уточняют и дополняют требования, направленные на предупреждение водителей транспортных средств о приближении к пешеходному переходу как к опасному участку и на информирование пешеходов о месторасположении пешеходного перехода.

Изменения также касаются требований к обустройству пешеходных переходов, а именно обустройству их искусственными неровностями, дорожными ограждениями, светофорной сигнализацией с использованием кнопки включения зеленого сигнала для пешеходов, применение дорожных знаков на щитах желто-зеленого цвета.

По изменению №3 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных ограждений и направляющих устройств» Пункт 5.1.17 дополнен абзацем: «На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.» Что, в свою очередь обязывает выполнять данное требование. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

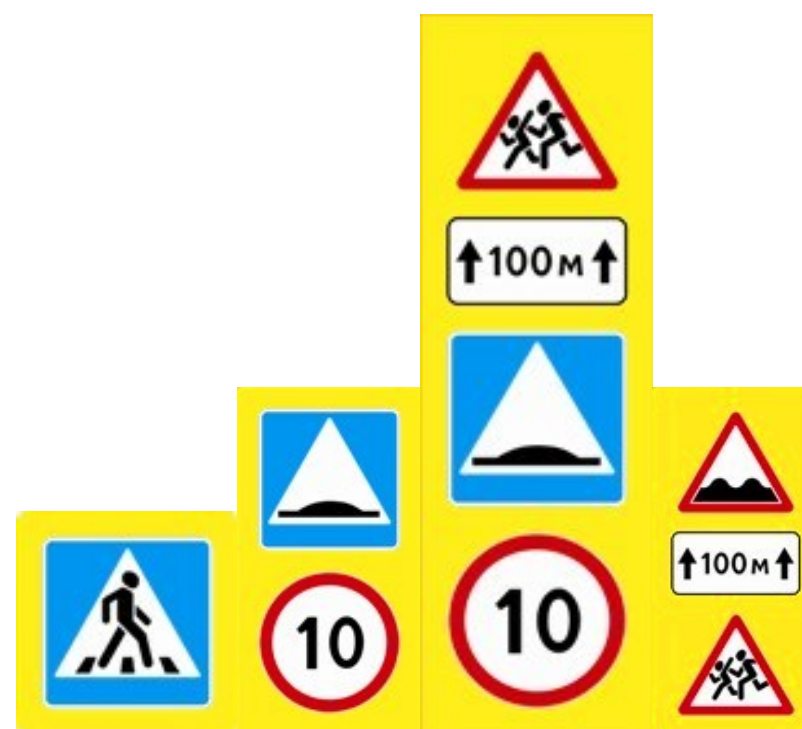


Рис 2 – Дорожные знаки на желто-зеленом (флуоресцентном) фоне

Ограничение состава и нагрузки на автомобильные дороги в период «весенней распутицы»

В период «весенней распутицы», для сохранения автомобильных дорог необходимо знаки 3.12 заменить на дорожные знаки следующего содержания:



Рисунок 3 – Временный знак на период «весенней распутицы»

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств

Дорожные ограждения подразделяют на десять группы, в зависимости от удерживающей способности (табл. 2), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 2 – Уровни удерживающей способности

<i>Уровень удерживающей способности</i>	<i>У1</i>	<i>У2</i>	<i>У3</i>	<i>У4</i>	<i>У5</i>	<i>У6</i>	<i>У7</i>	<i>У8</i>	<i>У9</i>	<i>У10</i>
<i>Значение уровня, кДж, не менее</i>	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 26804–86 и ГОСТ Р 52290–2004.

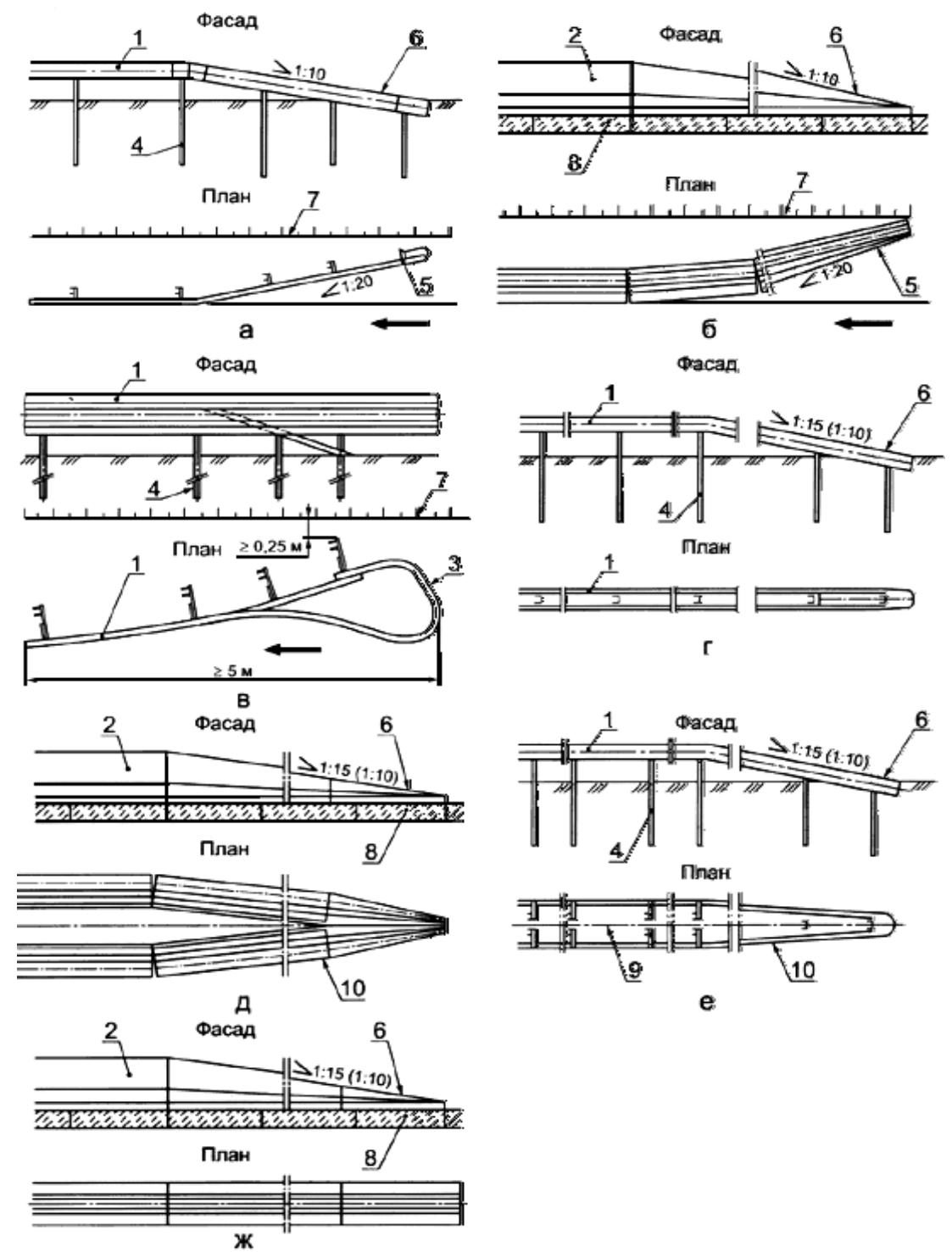
Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;*
- на насыпях высотой более 3 метров;*
- на подходах к искусственным сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3 м и более, а при меньшей высоте насыпи – для автомобильных дорог IV и V, II и III, I категорий протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и концевых участков;*
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;*
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);*
- на участках городских дорог и улиц: с продольным уклоном не менее 50‰; на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бортовым камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м; у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бортового камня; на набережной.*

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);*
- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля – над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;*
- на парапетных ограждениях – на верхней плоскости ограждений.*

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).



- 1 - барьерное ограждение; 2 - парапетное ограждение; 3 - изгиб балки ограждения;
 4 - стойка ограждения;
 5 - отгон ограждения; 6 - понижение ограждения на начальном и конечном участках;
 7 - бровка земляного полотна; 8 - основание; 9 - ось разделительной полосы; 10 - сближение рядов ограждения с осью разделительной полосы; ← - направление движения транспортных средств

Рисунок 4 - Устройство начальных и конечных концевых элементов барьерных ограждений

Направляющие устройства:

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 – 0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

– в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – на расстояниях l_0 и l_1 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_2 , равном 50 м.

Таблица 3 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R , не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
	на подходах к кривой l_1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 , указанных в таблице 3 (рис. 6), и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 4 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах

Радиус кривой в плане R , не более	Расстояние между столбиками		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	на подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15		30
300	20		40
400	30		50
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне - через 3 м (рис. 7);
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб - по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы (рис. 5);

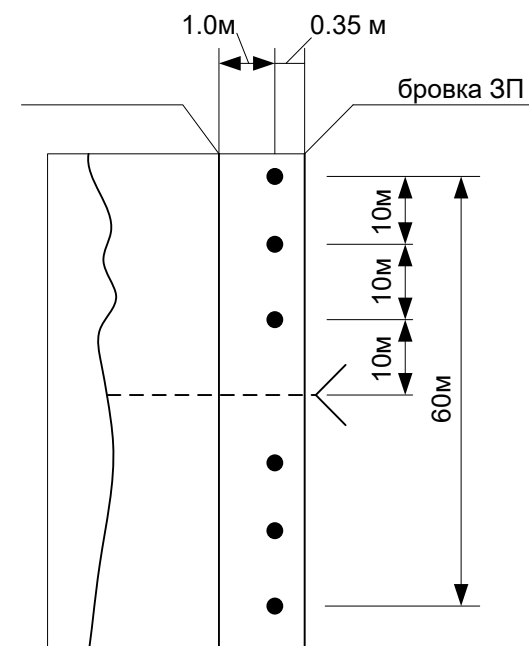


Рисунок 5 - Пример размещения сигнальных столбиков на водопропускных трубах

- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

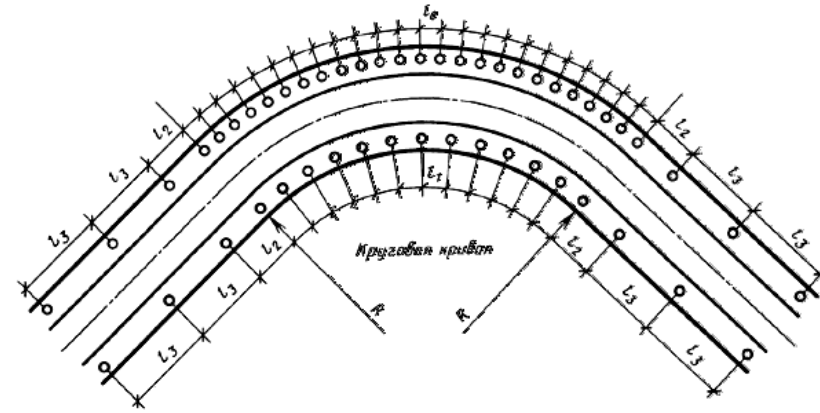


Рисунок 6 - Расстановка направляющих устройств в пределах кривых в плане и на подходах к ним

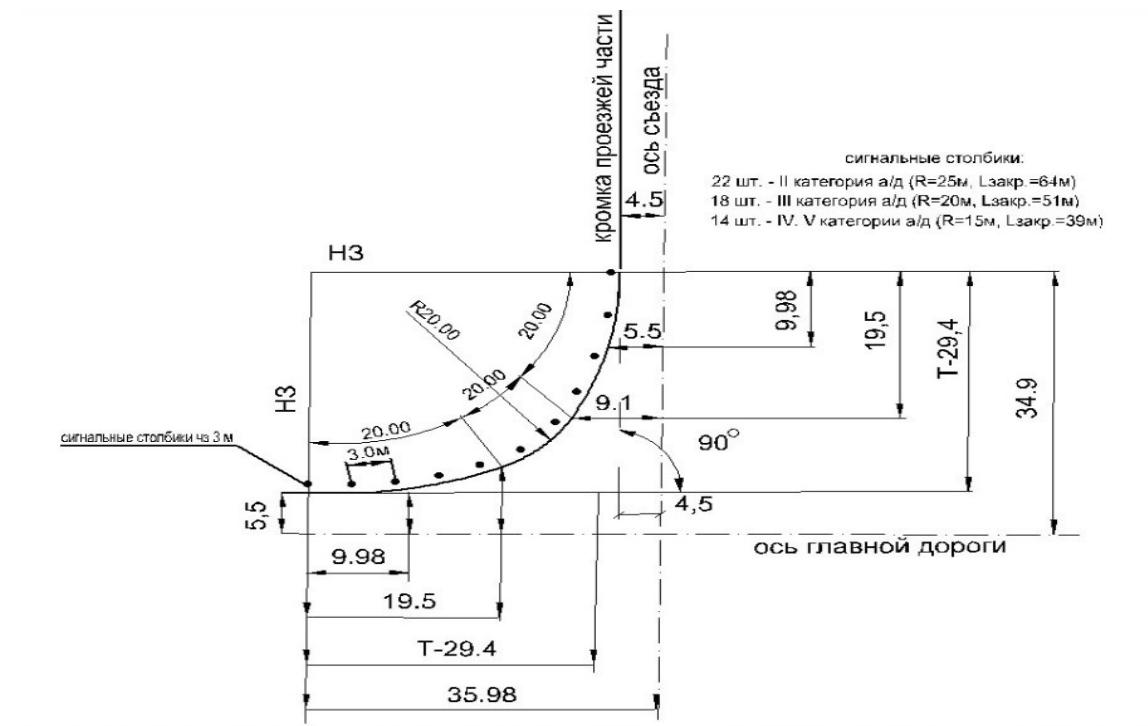


Рисунок 7 - Пример разбивки кривой на примыкании

Пешеходные ограждения:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Искусственное освещение

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м²). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СНиП 23-05-95. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В (табл. 6). Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СНиП 23-05-95, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

$$\Phi_K = E_H Szk_3 / (n\eta_{II})$$

где E_H – нормируемая минимальная освещенность по СНиП 23-05-95, лк; S – площадь освещаемого участка дороги, м²; z – коэффициент неравномерности освещения; обычно $z = 1,1...1,2$; k_3 – коэффициент запаса, зависящий от вида технологического процесса и типа применяемых источников света; обычно $1,3... 1,8$; n – число светильников на рассматриваемом участке;

η_{II} – коэффициент использования светового потока.

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют по СНиП 23-05-95 в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги.

Таблица 5 – Подбор высоты подвеса светильников в зависимости от конструкции и мощности светового потока

Светораспределение светильников	Наибольший световой поток ламп в светильниках, установленных на одной опоре, лм	Наименьшая высота установки светильников, м	
		при лампах накаливания	при разрядных лампах
Полуширокое	Менее 5000	6,5	7
	От 5000 до 10 000	7	7,5
	Св. 10 000 « 20 000	7,5	8
	« 20 000 « 30 000	—	9
	« 30 000 « 40 000	—	10
	« 40 000	—	11,5
Широкое	Менее 5000	7	7,5
	От 5000 до 10 000	8	8,5
	Св. 10 000 « 20 000	9	9,5
	« 20 000 « 30 000	—	10,5
	« 30 000 « 40 000	—	11,5
	« 40 000	—	13

Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм.

Таблица 6 – Средняя горизонтальная освещенность на уровне дорожного покрытия для различных категорий городских дорог и улиц

Категория	Улицы, дороги и площади	Наибольшая интенсивность движения транспортных средств в обоих направлениях, ед/ч	Средняя яркость покрытия, кд/м ²	Средняя горизонтальная освещенность покрытия, лк
А	Скоростные дороги и магистральные улицы общегородского значения; площади —главные, вокзальные, транспортные, предмостовые и многофункциональных транспортных узлов	Более 3000	1,6	20
		1000—3000	1,2	20
		500—1000	0,8	15
		Менее 500	0,6	15
Б	Магистральные улицы районного значения, дороги грузового движения общегородского значения), площади перед крупными общественными зданиями и сооружениями (стадионами, театрами, выставками, торговыми центрами, рынками и другими местами	Более 2000	1,0	15
		1000—2000	0,8	15
		500—1000	0,6	10
		Менее 500	0,4	10
В	Улицы и дороги местного значения: жилые улицы, дороги промышленных и коммунально-складских районов, поселковые улицы и дороги Поселковые улицы, площади перед общественными зданиями и сооружениями поселкового значения	500 и более	0,4	6
		Менее 500	0,2	4

Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников (рис. 8). Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12–15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

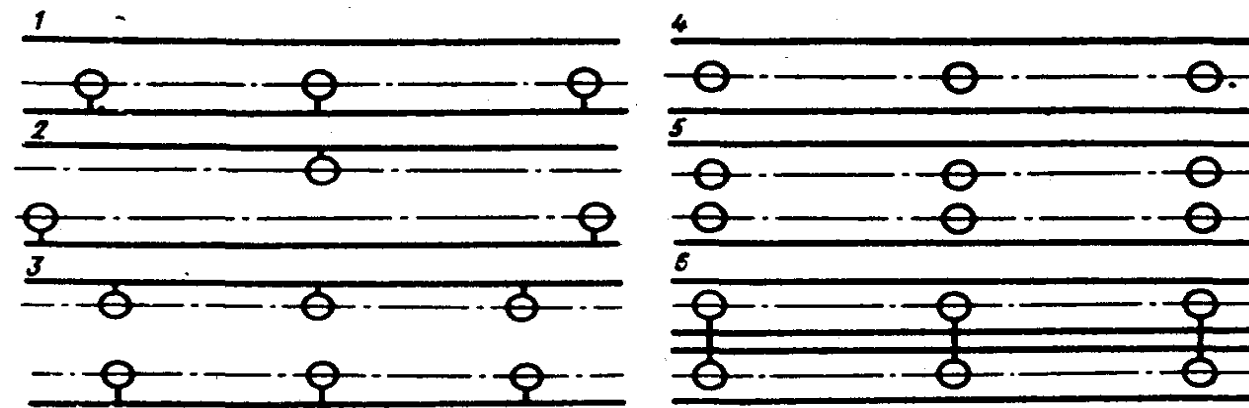


Рисунок 8 - Основные схемы (1-6) размещения светильников

Средняя яркость покрытия дорог вне населенных пунктов должна быть на дорогах I категории не менее $0,8 \text{ кд/м}^2$, на дорогах II категории $0,6 \text{ кд/м}^2$, а на ответвлениях в пределах транспортных развязок $0,4 \text{ кд/м}^2$. Отношение максимальной яркости к минимальной при этом не должно быть более 3:1 на дорогах I категории и 5:1 на всех других.

Условные обозначения








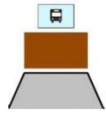

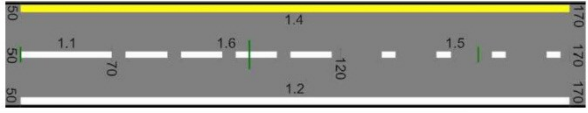



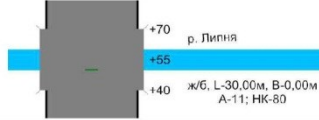


















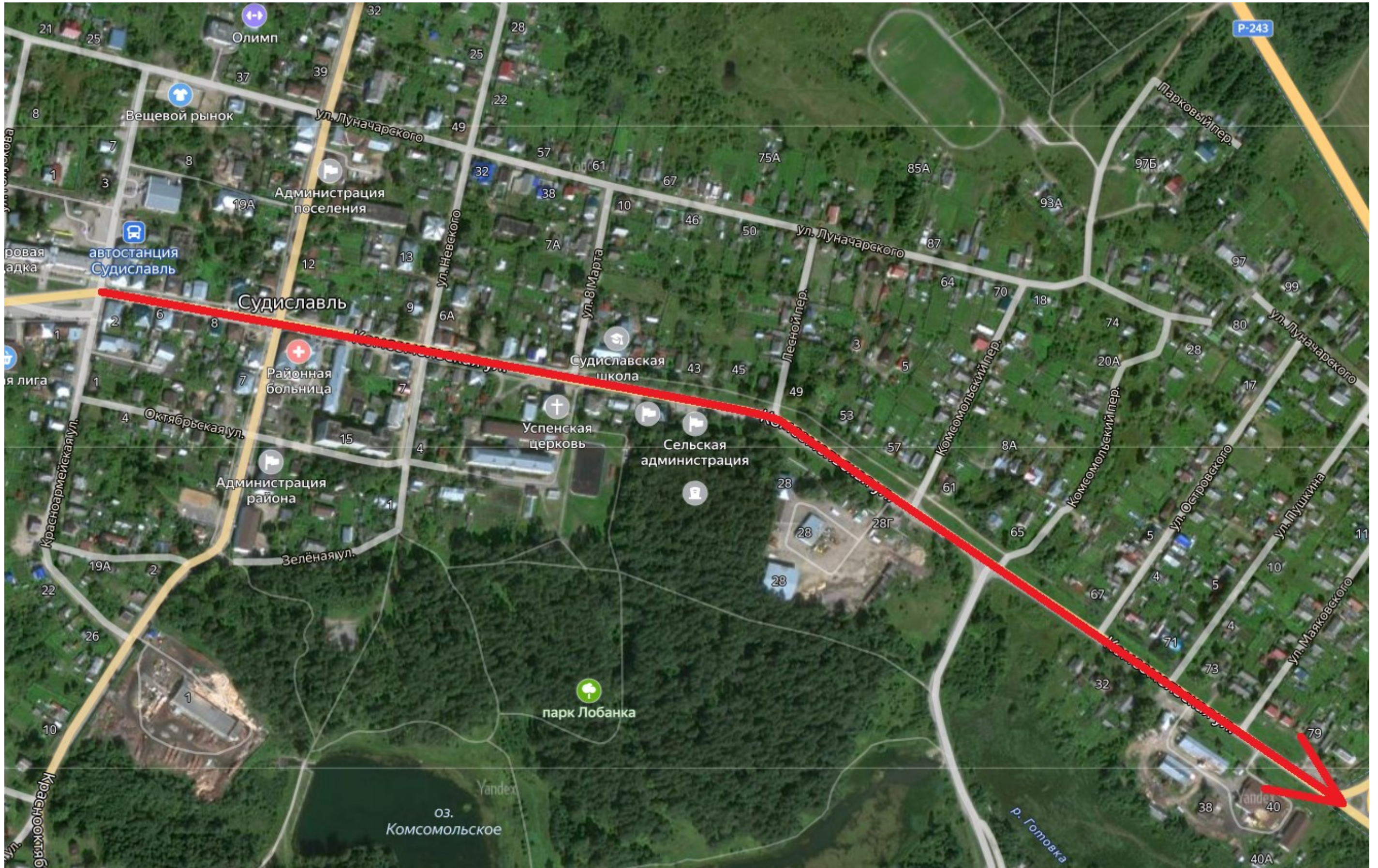
	проектируемый дорожный знак		проезжая часть (грунт)
	существующий дорожный знак		проезжая часть (асфальтобетон)
	неучитываемый дорожный знак		дорожное зеркало
	проектируемый столб освещения		остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (указывается фактическое наличие элементов остановочного пункта)
	существующий столб освещения		горизонтальная дорожная разметка
	проектируемый тротуар		водопропускная труба
	существующий тротуар		МОСТ
	проектируемое ограждение		бортовой камень (бордюр, камень-аппарель, колесоотбой)
	существующее ограждение		ж/д переезд
    	проектируемые сигнальные столбики		ж/д путь
    	существующие сигнальные столбики		проектируемый светофор
	Акустический экран		существующий светофор

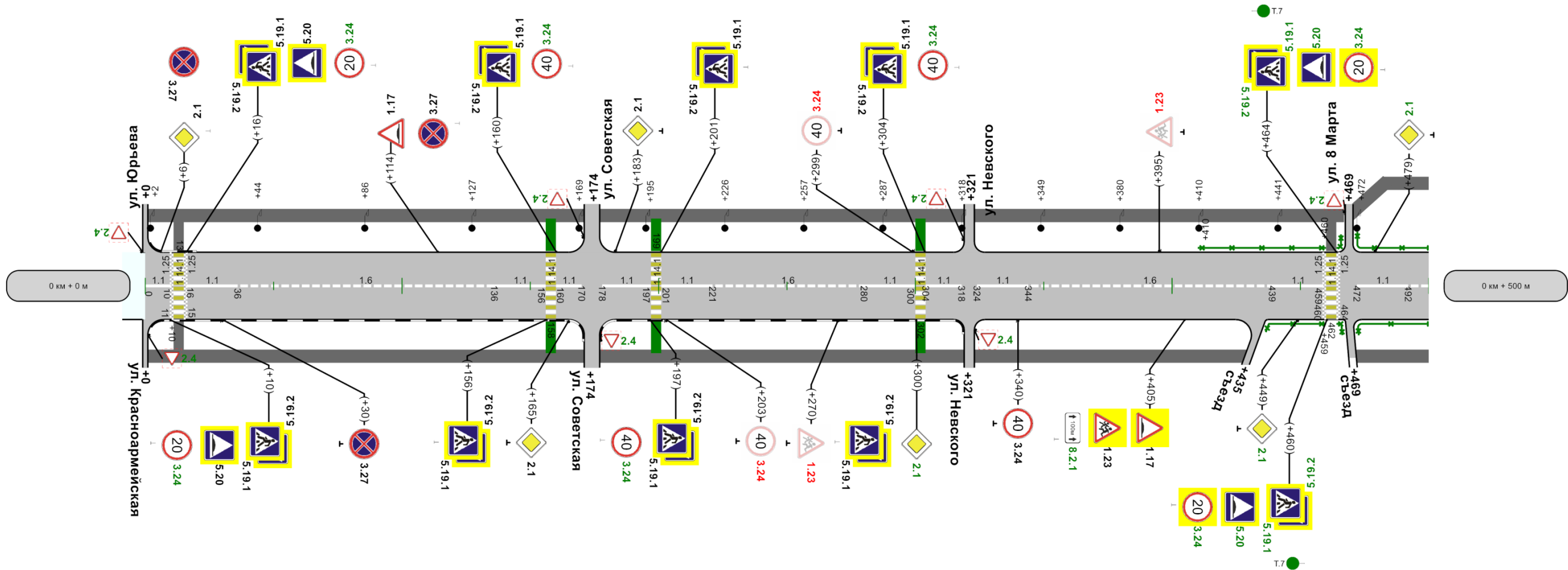
СХЕМА АВТОДОРОГИ



ул. Комсомольская

Разметка на участке:
 1.1 : 193,00 м
 1.6 : 262,00 м
 1.14.1 : 35,00 м
 1.25 : 28,00 м

Кривые в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Тротуары слева	ширина 1,5м, 1 - 171	ширина 1,5м, 176 - 320	ширина 1,5м, 323 - 467
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			н/д: Металл, 410 - 460
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость в плане в прямом направлении			
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Характеристики проезжей части	7,00		

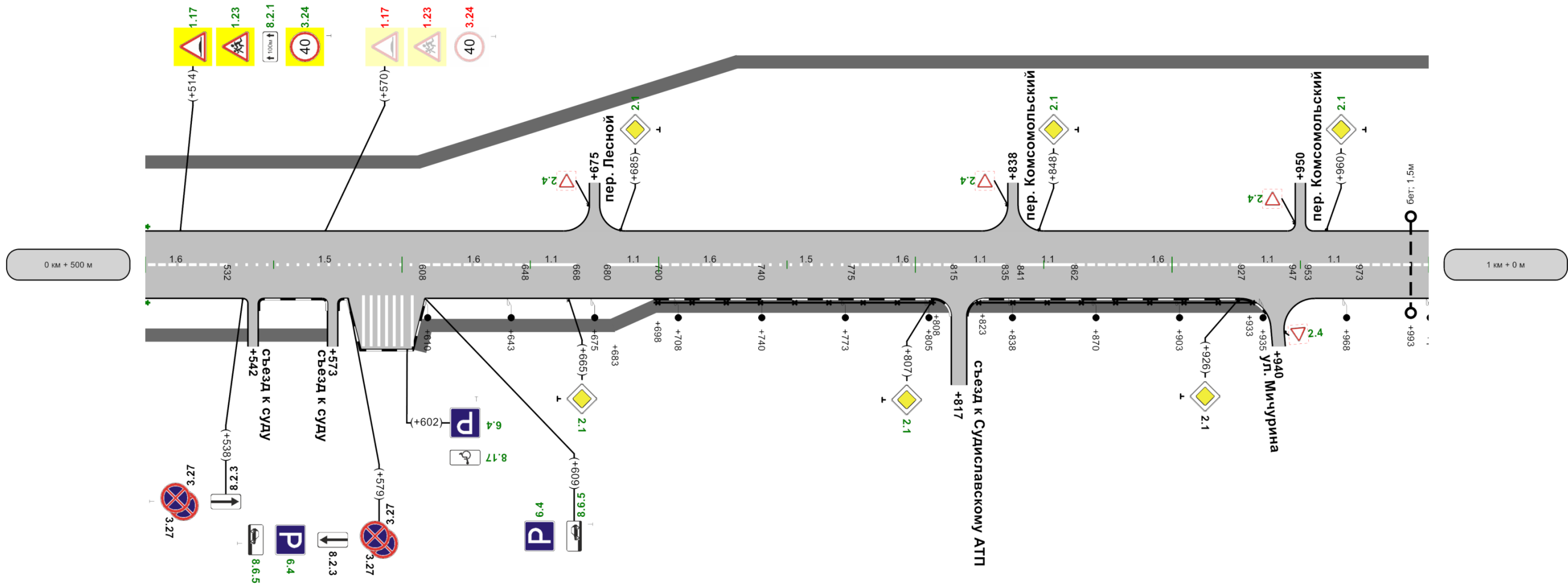


Видимость автомобиля в обратном направлении			
Видимость в плане в обратном направлении			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			н/д: Металл, 433 - 460
			н/д: Металл, 467 - 500
осевая	1.1 0 - 10	1.1 16 - 36	1.6 36 - 136
	1.1 136 - 156	1.1 160 - 170	1.1 178 - 197
	1.1 201 - 221	1.6 221 - 280	1.1 280 - 300
	1.1 304 - 318	1.1 324 - 344	1.6 344 - 439
Тротуары справа	ширина 1,5м, 323 - 429		ширина 1,5м, 471 - 500

500м

Разметка на участке:
 1.1 : 121,00 м
 1.5 : 111,00 м
 1.6 : 244,00 м

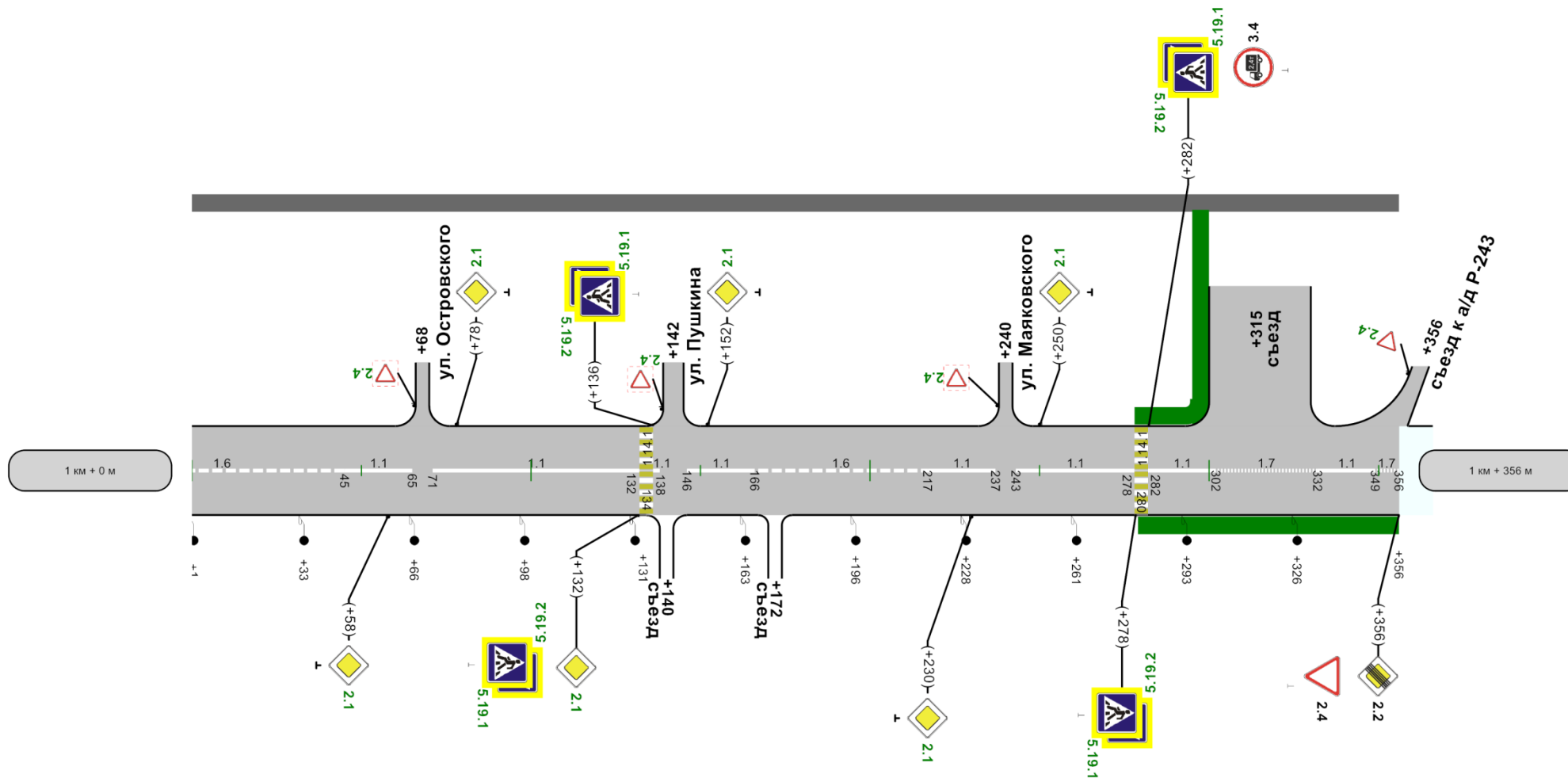
Кривые в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Тротуары слева	ширина 1,5м, 500 - 607	ширина 1,5м, 607 - 732	ширина 1,5м, 730 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость в плане в прямом направлении			
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Характеристики проезжей части	7,00		



Видимость автомобиля в обратном направлении															
Видимость в плане в обратном направлении															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 698 - 808														
Горизонтальная разметка справа	осевая	1,6 500 - 532	1,5 532 - 608	1,6 608 - 648	1,1 648 - 668	1,1 680 - 700	1,6 700 - 740	1,5 740 - 775	1,6 775 - 815	1,1 815 - 835	1,1 841 - 862	1,6 862 - 927	1,1 927 - 947	1,1 953 - 973	1,6 973 - 1000
	2-ая от осевой														
Тротуары справа	ширина 1,5м, 500 - 572	ширина 1,5м, 607 - 683			ширина 1,5м, 698 - 814				ширина 1,5м, 821 - 937						

Разметка на участке:
 1.1 : 195,00 м
 1.6 : 96,00 м
 1.7 : 37,00 м
 1.14.1 : 14,00 м

Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость в плане в прямом направлении	
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	7,00



Видимость автомобиля в обратном направлении												
Видимость в плане в обратном направлении												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
осевая	1.6 0 - 45	1.1 45 - 65	1.1 71 - 132	1.1 146 - 166	1.6 166 - 217	1.1 217 - 237	1.1 243 - 278	1.1 282 - 302	1.7 302 - 332	1.1 332 - 349	1.7 349 - 356	
Тротуары справа	н/д; ширина 1,5м, 279 - 356											

356м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000066 - п. Судиславль ул. Комсомольская

Участок: 0,000 - 1,356 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	338,500	111,000	506,000	0,000	35,000	35,000	28,000	131,023	56,000	187,023
1 - 2	195,000	0,000	96,000	37,000	14,000	14,000	0,000	50,950	22,400	73,350
ИТОГО	533,500	111,000	602,000	37,000	49,000	49,000	28,000	181,973	78,400	260,373
ЛИН.КМ	0,534	0,111	0,602	0,037	0,049	0,049	0,028			
ПРИВЕД.КМ	0,534	0,028	0,452	0,019	0,784	0,784	0,004			
ПЛОЩАДЬ	53,350	2,775	45,150	1,850	78,400	78,400	0,448	181,973	78,400	260,373

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000066 - п. Судиславль ул. Комсомольская

Участок: 0,000 - 1,356 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+114	Установлено	1	слева
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+405	Установлено	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+514	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+570	Демонтировать	1	слева
5	1.23	Дети	2		0+270	Демонтировать	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+395	Демонтировать	1	слева
7	1.23	Дети	2		0+405	Установлено	1	справа
8	1.23	Дети	2		0+514	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети	2		0+570	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога	2		0+006	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+165	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+183	Установлено	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+300	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+449	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+479	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+665	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+685	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+807	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+848	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+926	Установлено	1	справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+960	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+058	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	2		1+078	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	2		1+132	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	2		1+152	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+230	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	2		1+250	Требуется установить	1	слева
28	2.2	Конец главной дороги	2		1+356	Установлено	1	справа
29	2.4	Уступите дорогу	2		1+356	Установлено	1	справа
30	2.4	Уступите дорогу	2		1+356	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					21	

		Запрещающие знаки							
31	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+282	Установлено	1	слева	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	Требуется установить	1	справа	
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+016	Требуется установить	1	слева	
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+160	Требуется установить	1	слева	
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+197	Требуется установить	1	справа	
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+203	Демонтировать	1	справа	
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+299	Демонтировать	1	слева	
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+304	Требуется установить	1	слева	
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+340	Установлено	1	справа	
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+460	Требуется установить	1	справа	
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+464	Требуется установить	1	слева	
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+514	Требуется установить	1	слева	
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+570	Демонтировать	1	слева	
44	3.27	Остановка запрещена	2		0+006	Установлено	1	слева	
45	3.27	Остановка запрещена	2		0+030	Установлено	1	справа	
46	3.27	Остановка запрещена	2		0+114	Установлено	1	слева	
47	3.27	Остановка запрещена	2		0+538	Установлено	2	справа	
48	3.27	Остановка запрещена	2		0+579	Установлено	2	справа	
		Итого установлено:					9		
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется установить:					8		
		Итого:					17		
		Знаки особых предписаний							
49	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	Установлено	1	справа	
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	Установлено	1	слева	
51	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+156	Установлено	1	справа	
52	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+160	Установлено	1	слева	
53	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+197	Установлено	1	справа	
54	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+201	Установлено	1	слева	

55	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+300	Установлено	1	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+304	Установлено	1	слева
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+460	Требуется установить	1	справа
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+464	Требуется установить	1	слева
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+132	Требуется установить	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+136	Требуется установить	1	слева
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+278	Требуется установить	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+282	Требуется установить	1	слева
63	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Установлено	1	справа
64	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	Установлено	1	слева
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+156	Установлено	1	справа
66	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+160	Установлено	1	слева
67	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+197	Установлено	1	справа
68	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+201	Установлено	1	слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+300	Установлено	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+304	Установлено	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+460	Требуется установить	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+464	Требуется установить	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+132	Требуется установить	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+136	Требуется установить	1	слева
75	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+278	Требуется установить	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+282	Требуется установить	1	слева
77	5.20	Искусственная неровность	2		0+010	Установлено	1	справа
78	5.20	Искусственная неровность	2		0+016	Установлено	1	слева
79	5.20	Искусственная неровность	2		0+460	Требуется установить	1	справа
80	5.20	Искусственная неровность	2		0+464	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					18	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					32	

		Информационные знаки						
81	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+579	Требуется установить	1	справа
82	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+602	Требуется установить	1	справа
83	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+609	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
84	8.2.1	Зона действия	2		0+405	Требуется установить	1	справа
85	8.2.1	Зона действия	2		0+514	Требуется установить	1	слева
86	8.2.3	Зона действия	2		0+538	Установлено	1	справа
87	8.2.3	Зона действия	2		0+579	Установлено	1	справа
88	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+579	Требуется установить	1	справа
89	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+609	Требуется установить	1	справа
90	8.17	Инвалиды	2		0+602	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					7	
		Всего установлено:					38	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					7	
		Всего требуется установить:					47	
		Всего:					85	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000066 - п. Судиславль ул. Комсомольская
 Участок: 0,000 - 1,356 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+410	0+460	50			Слева	Металлические секционные		1,30	
2	0+433	0+460	27			Справа	Металлические секционные		1,30	
3	0+464	0+472	8			Справа	Металлические секционные		1,30	
4	0+464	0+472	8			Слева	Металлические секционные		1,30	
5	0+465	0+502	37			Слева	Металлические секционные		1,30	
6	0+467	0+502	35			Справа	Металлические секционные		1,30	
7	0+698	0+808		110		Справа	Металлические секционные		1,30	
8	0+823	0+933		110		Справа	Металлические секционные		1,30	
Итого:			165	220						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000066 - п. Судиславль ул. Комсомольская
 Участок: 0,000 - 1,356 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+002	0+169		5/5	0	167	Слева
2	0+195	0+472		10/10	0	277	Слева
3	0+610	1+326		23/23	0	716	Справа
Итого:				38/38	0	1160	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000066 - п. Судиславль ул. Комсомольская

Участок: 0,000 - 1,356 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001	0+171		Справа		170
2	0+001	0+171		Слева		170
3	0+011	0+015		Справа		4
4	0+011	0+015		Слева		4
5	0+156	0+160		Слева	4	
6	0+156	0+160		Справа	4	
7	0+176	0+320		Слева		144
8	0+176	0+320		Справа		144
9	0+197	0+201		Справа	4	
10	0+197	0+201		Слева	4	
11	0+300	0+304		Слева	4	
12	0+300	0+304		Справа	4	
13	0+323	0+429		Справа		106
14	0+323	0+467		Слева		144
15	0+460	0+464		Слева		4
16	0+470	0+486		Слева		16
17	0+471	0+572		Справа		101
18	0+482	0+607		Слева		125
19	0+604	0+607		Справа		3
20	0+607	0+732		Слева		125
21	0+607	0+683		Справа		76
22	0+681	0+698		Справа		17
23	0+698	0+814		Справа		116
24	0+730	1+356		Слева		626
25	0+821	0+937		Справа		116
26	0+944	1+320		Справа	376	

27	1+128	1+132		Слева	4	
28	1+128	1+132		Справа	4	
29	1+278	1+282		Справа	4	
30	1+278	1+282		Слева	4	
31	1+318	1+356		Справа	38	
Итого:					454	2211

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0000066 - п. Судиславль ул. Комсомольская
Участок: 0,000 - 1,356 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	5,00	7,00	0,07	2,45	Без изменений
2	0+459	6,00	7,00	0,07	2,94	Без изменений

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000066 - п. Судиславль ул. Комсомольская
Участок: 0,000 - 1,356 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+460		1	0	-	Справа
2	0+464		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

г. Иваново, ул. Парижской Коммуны, ЗА т.8-800-775-42-23



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ В П. СУДИСЛАВЛЬ ул. Советская

Заказчик: Администрация Судиславского
муниципального района Костромской области,
исполняющая полномочия администрации
городского поселения поселок Судиславль
Судиславского муниципального района
Костромской области.

Утверждено: Глава Судиславского
муниципального района Костромской области

_____ И.Д. Филинков

«_____» _____ 2022 г.

РАЗРАБОТАНО

Индивидуальный предприниматель
Панов Иван Борисович

Директор:

_____ И. Б. Панов

«_____» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО

_____ 2022 г.

г. Иваново 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание	<i>2</i>
Лист согласования и заключения согласующих организаций	<i>3</i>
Введение	<i>4</i>
Задание на проектирование ПОДД	<i>5</i>
Пояснительная записка	<i>7</i>
Схема расположения объекта	<i>11</i>
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на ул. Советская	<i>12</i>
Ведомости	<i>18</i>

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

№	Наименование согласующей организации	Дата	Номер документа	Заключение согласований
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии Договором №216/2022 от 14 ноября 2022 года на выполнение работ по внесению изменений в проект организации дорожного движения по ул. Комсомольская поселка Судиславль Костромской области, заключенный между Администрацией Судиславского муниципального района Костромской области, исполняющая полномочия администрации городского поселения поселок Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области и Индивидуальным предпринимателем Пановым Иваном Борисовичем.

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о запрете стоянки;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (существующий ПОДД)
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД
- (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;

- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Задание на проектирование ПОДД

Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Судиславского муниципального района Костромской области, исполняющая полномочия администрации городского поселения поселок Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области
2.	Источник финансирования	Бюджет Заказчика
3.	Цель разработки проекта	Целью разработки проектов организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (отдельных ее участках), для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
4.	Объект проектирования	п. Судиславль: - ул. Комсомольская
5.	Технические требования	<p>Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенным пунктам, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420(А3) (или 210x297 (А4)) и электронный вариант. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание», в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков) со ссылкой на номер страницы.</p> <p>Состав проекта организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> — титульный лист; — содержание; — введение; — схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; — эскизы знаков индивидуального проектирования; — схемы расстановки оборудования на светофорных объектах; — ведомость размещения средств организации дорожного движения; — ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. <p>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> — контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; — график продольных уклонов; — график кривых в плане; — линии дорожной разметки; — дорожные знаки; — дорожные ограждения; — пешеходные ограждения; — направляющие устройства; — пешеходные переходы в разных уровнях; — освещение; — автобусные остановки; — пешеходные дорожки; — искусственные сооружения; — проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координатных осей); <p>Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.</p> <p>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> ● Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки должны включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с покิโลметровой разбивкой, видами разметки, приведением объемов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объем в м²) с указанием площади разметки по каждому километру (в последней графе сводной ведомости) в м², а также указанием объемов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведенных километрах, площадь (м²). ● Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмер. Для знаков индивидуального проектирования указывается площадь. ● Ведомость размещения барьерного ограждения. ● Ведомость размещения сигнальных столбиков. ● Ведомость размещения искусственного освещения. ● В ведомости размещения автобусных остановок, в котором должны быть указаны: адрес (км + м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос. ● Ведомость размещения пешеходных переходов. ● Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров). ● Ведомость размещения пешеходных ограждений. <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p>
6.	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ – с 14 ноября 2022 года по 10 декабря 2022 года (включительно). Безналичный расчет. Оплата производится по факту выполненных работ в течение 15 календарных дней с момента подписания актов приема-передачи, счета на оплату.
7.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается и утверждается Заказчиком. Утвержденный проект организации дорожного движения направляется разработчиком: - Заказчику - 2 экз. на бумажном носителе + электронный вариант проекта на электронную почту заказчика-1 экз.; Исполнитель осуществляет доработку проекта по результатам согласования за свой счет.
8.	Требования к качеству выполняемых работ.	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: <ul style="list-style-type: none"> ● Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; ● Федеральный закон №443 от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». ● Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ». ● Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» ГОСТ Р 51256-99 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»; ● ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ● ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» ● ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»

		<ul style="list-style-type: none"> ● ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний». ● ГОСТ Р 52290-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожные знаки. Общие технические требования» ● ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. ● ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства». ● ГОСТ Р 52605 -2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст) ● ВН 01-01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки.
9.	Исходные данные	<p>Заказчик предоставляет следующую информацию (при ее наличии):</p> <ul style="list-style-type: none"> - численность населения с динамикой за последние 5 лет; - топографическая съемка улично-дорожной сети; - климатическая характеристика района проектирования; - наличие и характеристика дорожных обходов территории; - численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние 5 лет; - назначение, емкость и расположение парковочных мест; - данные и ДТП в динамике за период не менее трех лет; <p>Исполнитель самостоятельно производит сбор исходных данных:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность дорог с разделением по типам покрытия; - технические параметры дорог (ширина, наличие тротуаров, наличие искусственных сооружений, наличие искусственного электроосвещения); - наличие и расположение мостов, путепроводов, внеуличных пешеходных переходов; - размещение и наименование технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки и разметка, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности); - обзорная карта-схема населенного пункта с указанием и местоположением улиц и дорог, на которых предполагается разработка ПОДД; - видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД в прямом и обратном направлениях.
10.	Состав проектных материалов, передаваемых Заказчику	<p>Заказчику передается:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Проект организации дорожного движения <ul style="list-style-type: none"> ✓ на бумажном носителе в сшитом виде, в виде альбома формата А3 или А4 в 2-х экз. ✓ также предоставляется в электронном виде электронную почту заказчика
11.	Гарантийные обязательства	<p>Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи работ по Договору.</p> <p>В объем гарантийных обязательств входят следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

(ситуационный план)

Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящими в улично-дорожную сеть населенных пунктов. План-схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учётом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемых объектов IV и V техническим категориям автомобильных дорог.

Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль и поперек проезжей части. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений.

Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта. При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- существующий подлежащий переносу;
- отсутствующий;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения. Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади. По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 40% от пропускной способности. Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502. В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка,

дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;□
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;□
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;□
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;□
- Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;□

□ Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;□

□ Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;□

□ Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;□

□ Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;□

□ Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);□

□ ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;□

□ ГОСТ 32945–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;□

□ ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;□

□ ГОСТ 32952–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля

□ ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;□

□ ГОСТ 32964–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;□

□ ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;□

□ ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;□

□ ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;□

□ ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;□

□ ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;□

□ ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;□

□ ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светоовращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;□

□ ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;□

□ ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;□

□ ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;□

□ ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;□

□ ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;□

□ ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;□

□ ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;□

□ ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;□

□ ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;□

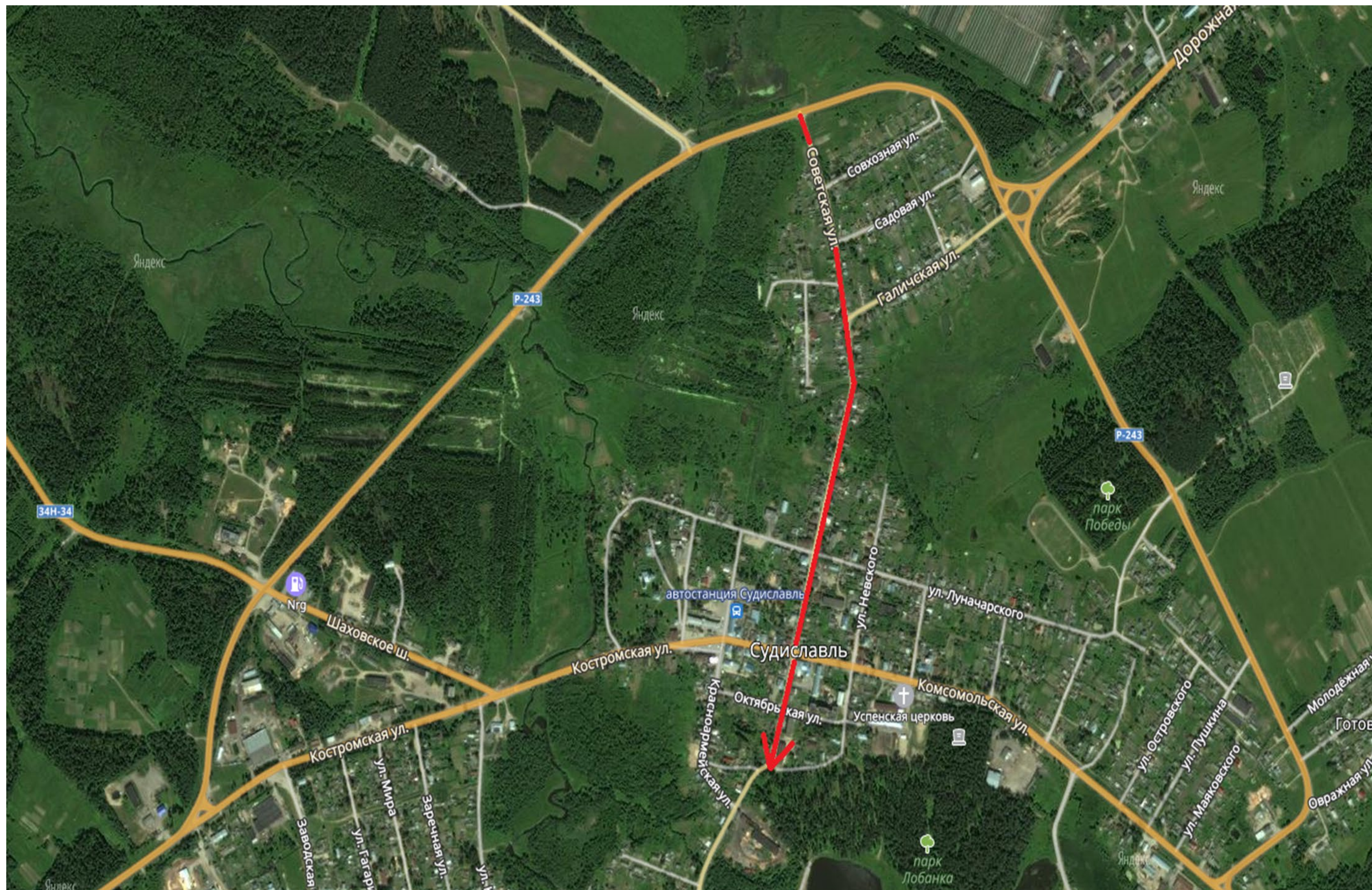
□ СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85;□

□ СП 78.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03–85;□

□ ВСН 25–86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
Ул. Советская

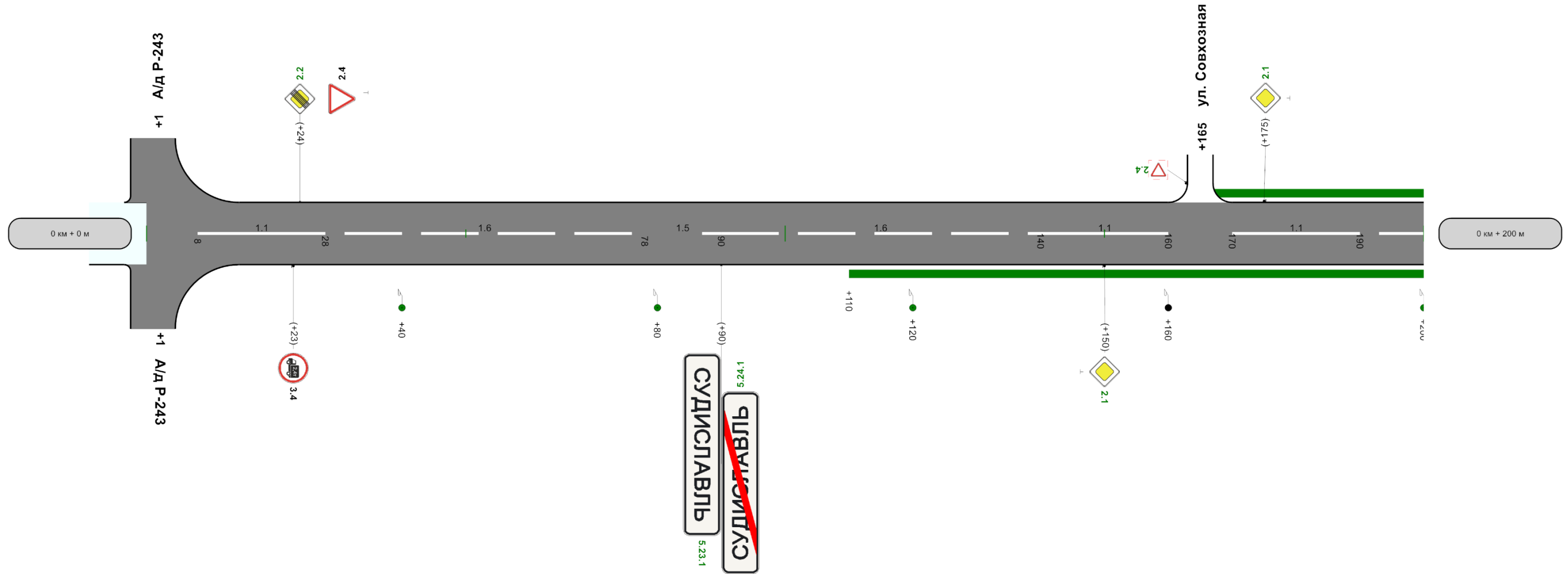
Схема расположения объекта.



М 1:600

Кривые в плане	01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская R=777м P=45; a=10°	
Элементы дороги в продольном профиле	37 2	28 66
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 165 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		

Разметка на участке:
1.1 : 60,00 м
1.5 : 12,00 м
1.6 : 110,00 м

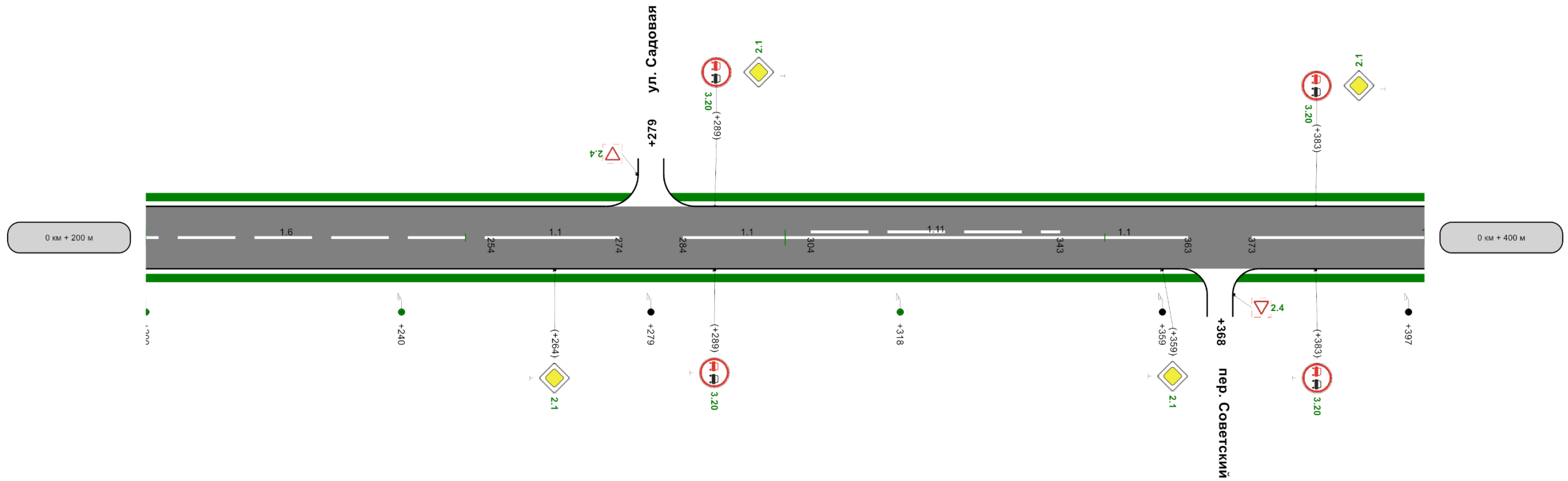



осевая	1.1 8 - 28	1.6 28 - 78	1.5 78 - 90	1.6 90 - 140	1.1 140 - 160	1.1 170 - 190	1.6 190 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 110 - 200						

M 1:600

Кривые в плане	R=777м P=45; a=10°		348	01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Элементы дороги в продольном профиле	18	36	36	R=5008м
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 200 - 400			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				

Разметка на участке:
1.1 : 87,00 м
1.6 : 54,00 м
1.11 : 39,00 м

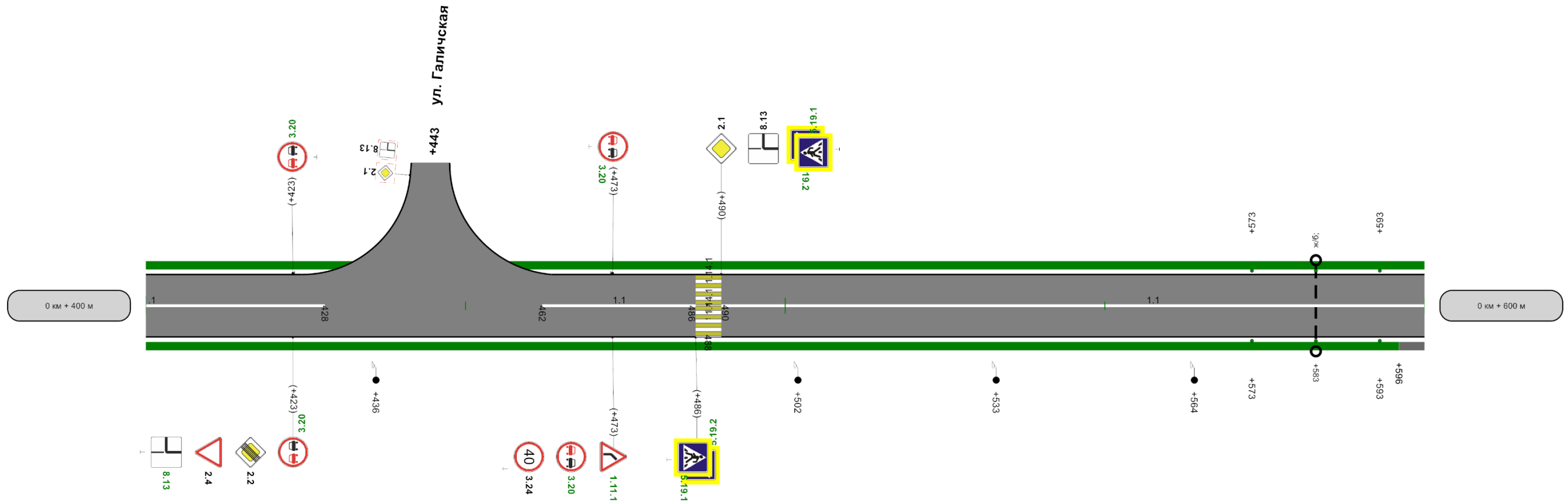


	осевая	1.6 200 - 254	1.1 254 - 274	1.1 284 - 304	1.11 304 - 343	1.1 343 - 363	1.1 373 - 400
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 200 - 400						

M 1:600

Кривые в плане	01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 400 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Зтр., Пластмасса, 573 - 593	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		

Разметка на участке:
1.1 : 162,00 м
1.14.1 : 6,50 м

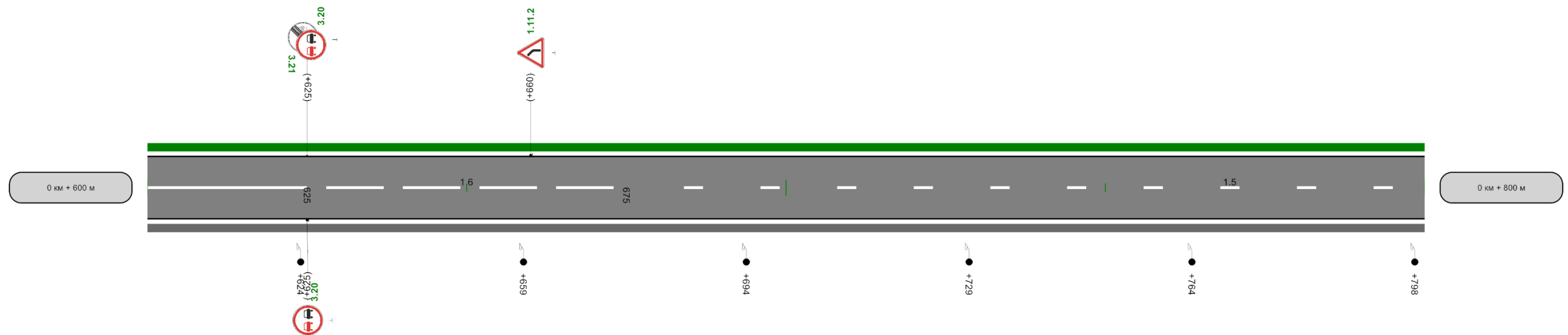


осевая	1.1 400 - 428	1.1 462 - 486	1.1 490 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Зтр., Пластмасса, 573 - 593		
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 400 - 596		

M 1:600

Кривые в плане	R=127м P=3; a=26° 699	01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Элементы дороги в продольном профиле	32 R=3811м 34 753	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 600 - 800	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		

Разметка на участке:
1.1 : 25,00 м
1.5 : 125,00 м
1.6 : 50,00 м



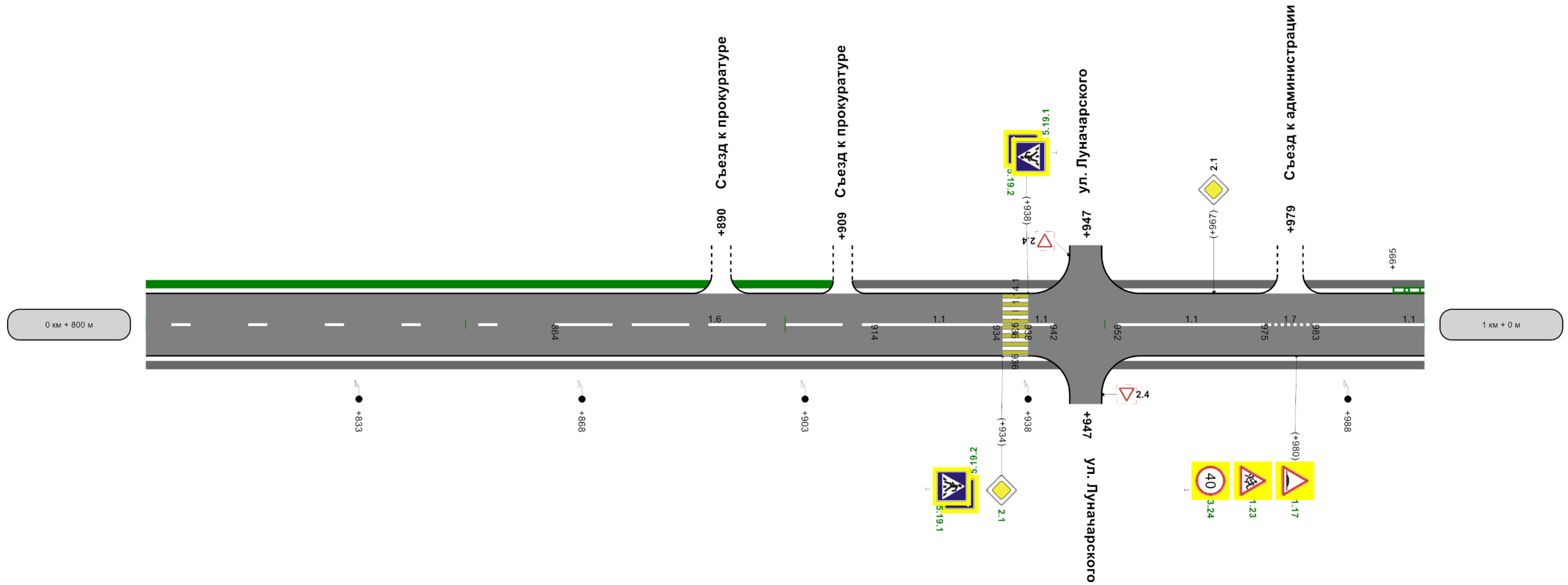
	осевая	1.1 600 - 625	1.6 625 - 675	1.5 675 - 800
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	ширина 1м, 600 - 800 200м			

M 1:600

01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская

Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 800 - 909	ширина 1м, 909 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		

Разметка на участке:
 1.1 : 64,00 м
 1.5 : 64,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.7 : 6,00 м
 1.14.1 : 6,50 м

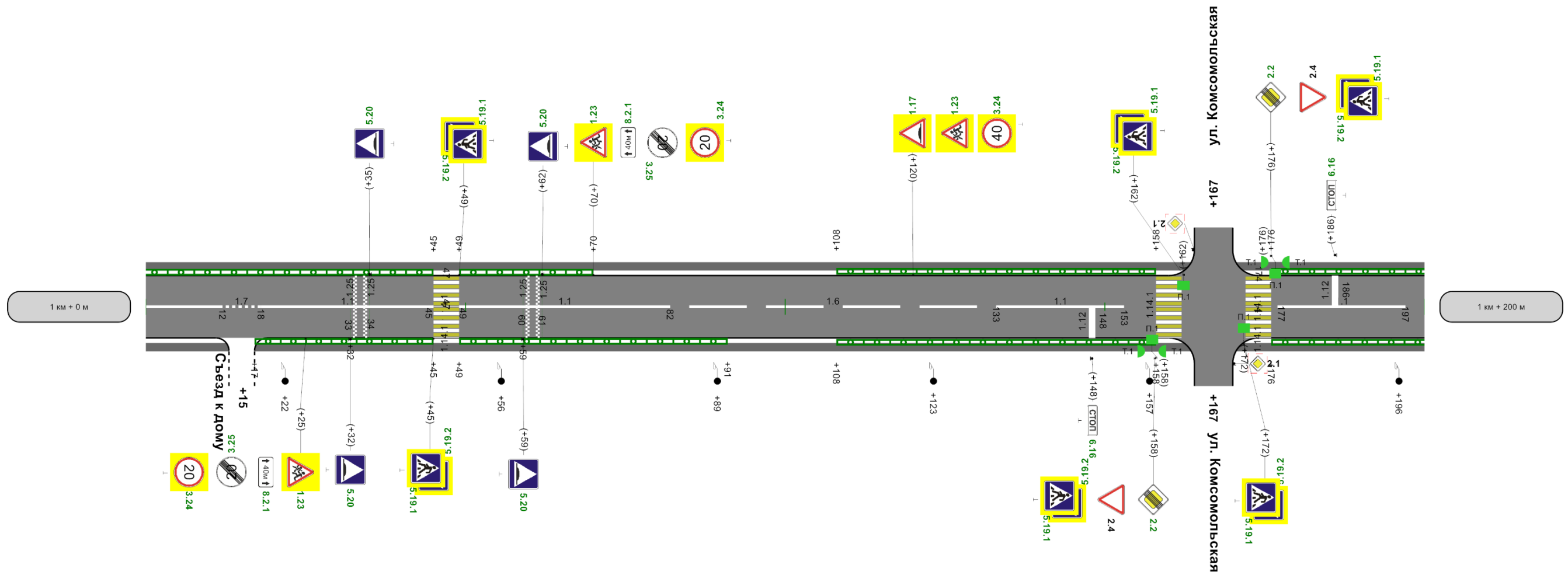


	осевая	1.5 800 - 864	1.6 864 - 914	1.1 914 - 934	1.1 938 - 942	1.1 952 - 975	1.7 975 - 983	1.1 983 - 1000
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
	Тротуары справа	ширина 1м, 800 - 1000						

М 1:600

Кривые в плане	01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская			
Элементы дороги в продольном профиле				
Тротуары слева	ширина 1м, 0 - 200			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 11 ПО-СЖ, Металл, 0 - 45	н/д: 11 ПО-СЖ, Металл, 49 - 70	н/д: 11 ПО-СЖ, Оцинкованный металл, 108 - 158	н/д: 11 ПО-СЖ, Оцинкованный металл, 176 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				

Разметка на участке:
 1.1 : 112,00 м
 1.6 : 54,00 м
 1.7 : 6,00 м
 1.12 : 6,50 м
 1.14.1 : 19,50 м
 1.25 : 13,00 м

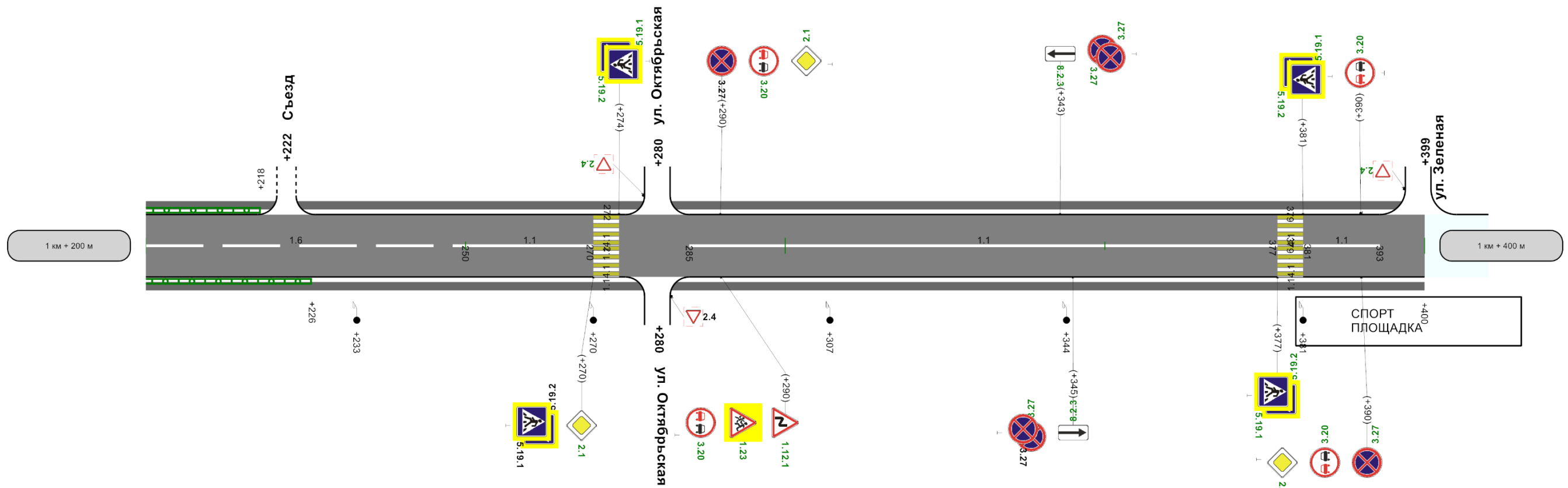


осевая	1.1 0 - 12	1.7 12 - 18	1.1 18 - 45	1.1 49 - 82	1.6 82 - 133	1.1 133 - 153	1.1 177 - 197	1.6 197 - 200
	н/д: 11 ПО-СЖ, Металл, 17 - 45		н/д: 11 ПО-СЖ, Металл, 49 - 91		н/д: 11 ПО-СЖ, Оцинкованный металл, 108 - 158		н/д: 11 ПО-СЖ, Оцинкованный металл, 176 - 200	
Тротуары справа	ширина 1м, 0 - 200							

М 1:600






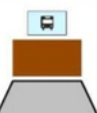

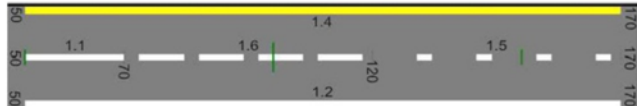



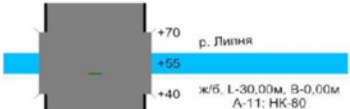



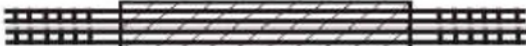






Кривые в плане	01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская R=166м P=5; a=20°	
Элементы дороги в продольном профиле	1	46 46 8 R=3596м 296 331 R=1376м 383
Тротуары слева	ширина 1м, 200 - 400	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 11 ПО-СЖ, Оцинкованный металл, 200 - 218	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		

Разметка на участке:
1.1 : 124,00 м
1.6 : 50,00 м
1.14.1 : 13,00 м



осевая	1.6 200 - 250	1.1 250 - 270	1.1 285 - 377	1.1 381 - 393
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 11 ПО-СЖ, Оцинкованный металл, 200 - 226			
Тротуары справа	ширина 1м, 200 - 400			

Условные обозначения

 2.1 ⊥	проектируемый дорожный знак		проезжая часть
 2.4 ⊥	существующий дорожный знак		дорожное зеркало
	проектируемый столб освещения		остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (указывается фактическое наличие элементов остановочного пункта)
	существующий столб освещения		горизонтальная дорожная разметка
	проектируемый тротуар	 ж/б; Ø0,6м	водопропускная труба
	существующий тротуар		МОСТ
	проектируемое ограждение		бортовой камень (бордюр, камень-аппарель, колесоотбой)
	существующее ограждение		ж/д переезд
	проектируемые сигнальные столбики		ж/д путь
	существующие сигнальные столбики		проектируемый светофор
	Акустический экран		существующий светофор

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	0.400	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	398,000	201,000	264,000	8,000	39,000	0,000	13,000	0,000	72,370
1 - 2	236,000	0,000	104,000	6,000	0,000	6,500	32,500	13,000	35,808
ИТОГО	634,000	201,000	368,000	14,000	39,000	6,500	45,500	13,000	108,178
ЛИН.КМ	0,634	0,201	0,368	0,014	0,039	0,007	0,046	0,013	
ПРИВЕД.КМ	0,634	0,050	0,276	0,007	0,068	0,026	0,018	0,002	
ПЛОЩАДЬ	63,400	5,025	27,600	0,700	6,825	2,600	1,820	0,208	108,178

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+473	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+660	Требуется установить	1	слева
3	1.12.1	Опасные повороты			1+290	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+980	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			1+120	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети			0+980	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети			1+025	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети			1+070	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети			1+120	Требуется установить	1	слева
10	1.23	Дети			1+290	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки приоритета						
11	2.1	Главная дорога			0+150	Требуется установить	1	справа

12	2.1	Главная дорога			0+175	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+264	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+289	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога			0+359	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+383	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога			0+490	Установлено	1	слева
18	2.1	Главная дорога			0+934	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога			0+967	Установлено	1	слева
20	2.1	Главная дорога			1+270	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога			1+290	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога			1+390	Требуется установить	1	справа
23	2.2	Конец главной дороги			0+024	Требуется установить	1	слева
24	2.2	Конец главной дороги			0+423	Установлено	1	справа
25	2.2	Конец главной дороги			1+158	Требуется установить	1	справа
26	2.2	Конец главной дороги			1+176	Требуется установить	1	слева
27	2.4	Уступите дорогу			0+024	Установлено	1	слева
28	2.4	Уступите дорогу			0+423	Установлено	1	справа
29	2.4	Уступите дорогу			1+158	Установлено	1	справа
30	2.4	Уступите дорогу			1+176	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					20	
		Запрещающие знаки						
31	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+023	Установлено	1	справа
32	3.20	Обгон запрещен			0+289	Требуется установить	1	слева
33	3.20	Обгон запрещен			0+289	Требуется установить	1	справа
34	3.20	Обгон запрещен			0+383	Требуется установить	1	слева
35	3.20	Обгон запрещен			0+383	Требуется установить	1	справа
36	3.20	Обгон запрещен			0+423	Требуется установить	1	слева
37	3.20	Обгон запрещен			0+423	Требуется установить	1	справа
38	3.20	Обгон запрещен			0+473	Требуется установить	1	слева
39	3.20	Обгон запрещен			0+473	Требуется установить	1	справа
40	3.20	Обгон запрещен			0+625	Требуется установить	1	слева
41	3.20	Обгон запрещен			0+625	Требуется установить	1	справа
42	3.20	Обгон запрещен			1+290	Требуется установить	1	слева
43	3.20	Обгон запрещен			1+290	Требуется установить	1	справа
44	3.20	Обгон запрещен			1+390	Требуется установить	1	слева
45	3.20	Обгон запрещен			1+390	Требуется установить	1	справа
46	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+625	Требуется установить	1	слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+473	Установлено	1	справа

48	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+980	Требуется установить	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+025	Требуется установить	1	справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+070	Требуется установить	1	слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+120	Требуется установить	1	слева
52	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+025	Требуется установить	1	справа
53	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+070	Требуется установить	1	слева
54	3.27	Остановка запрещена			1+290	Установлено	1	слева
55	3.27	Остановка запрещена			1+343	Требуется установить	2	слева
56	3.27	Остановка запрещена			1+345	Требуется установить	1	справа
57	3.27	Остановка запрещена			1+345	Установлено	1	справа
58	3.27	Остановка запрещена			1+390	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					25	
		Итого:					29	
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
59	5.19.1	Пешеходный переход			0+486	Требуется установить	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход			0+490	Требуется установить	1	слева
61	5.19.1	Пешеходный переход			0+934	Требуется установить	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход			0+938	Требуется установить	1	слева
63	5.19.1	Пешеходный переход			1+045	Требуется установить	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход			1+049	Требуется установить	1	слева
65	5.19.1	Пешеходный переход			1+158	Требуется установить	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход			1+162	Требуется установить	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход			1+172	Требуется установить	1	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход			1+176	Требуется установить	1	слева
69	5.19.1	Пешеходный переход			1+270	Установлено	1	справа
70	5.19.1	Пешеходный переход			1+274	Требуется установить	1	слева
71	5.19.1	Пешеходный переход			1+377	Требуется установить	1	справа
72	5.19.1	Пешеходный переход			1+381	Требуется установить	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход			0+486	Требуется установить	1	справа

74	5.19.2	Пешеходный переход			0+490	Требуется установить	1	слева
75	5.19.2	Пешеходный переход			0+934	Требуется установить	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход			0+938	Требуется установить	1	слева
77	5.19.2	Пешеходный переход			1+045	Требуется установить	1	справа
78	5.19.2	Пешеходный переход			1+049	Требуется установить	1	слева
79	5.19.2	Пешеходный переход			1+158	Требуется установить	1	справа
80	5.19.2	Пешеходный переход			1+162	Требуется установить	1	слева
81	5.19.2	Пешеходный переход			1+172	Требуется установить	1	справа
82	5.19.2	Пешеходный переход			1+176	Требуется установить	1	слева
83	5.19.2	Пешеходный переход			1+270	Установлено	1	справа
84	5.19.2	Пешеходный переход			1+274	Требуется установить	1	слева
85	5.19.2	Пешеходный переход			1+377	Требуется установить	1	справа
86	5.19.2	Пешеходный переход			1+381	Требуется установить	1	слева
87	5.20	Искусственная неровность			1+032	Требуется установить	1	справа
88	5.20	Искусственная неровность			1+035	Требуется установить	1	слева
89	5.20	Искусственная неровность			1+059	Требуется установить	1	справа
90	5.20	Искусственная неровность			1+062	Требуется установить	1	слева
91	5.23.1	Начало населенного пункта		0,60	0+090	Требуется установить	1	справа
92	5.24.1	Конец населенного пункта		0,60	0+090	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					32	
		Итого:					34	
		Информационные знаки						
93	6.16	Стоп-линия			1+148	Требуется установить	1	справа
94	6.16	Стоп-линия			1+186	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						

		Итого:							
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
95	8.2.1	Зона действия			1+025	Требуется установить	1	справа	
96	8.2.1	Зона действия			1+070	Требуется установить	1	слева	
97	8.2.3	Зона действия			1+343	Требуется установить	1	слева	
98	8.2.3	Зона действия			1+345	Требуется установить	1	справа	
99	8.13	Направление главной дороги			0+490	Установлено	1	слева	
100	8.13	Направление главной дороги			0+423	Требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого перенести:									
Итого временных:									
Итого демонтировать:									
Итого требуется установить:							5		
Итого:							6		
Всего установлено:							14		
Всего перенести:									
Всего временных:									
Всего демонтировать:									
Всего требуется установить:							87		
Всего:							101		

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+995	1+045	50			Слева	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках		1,20	
2	1+017	1+045	28			Справа	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках		1,20	

3	1+049	1+070	21			Слева	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках		1,20	
4	1+049	1+091	42			Справа	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках		1,20	
5	1+108	1+158	50			Справа	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках			
6	1+108	1+158	50			Слева	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках			
7	1+176	1+218	42			Слева	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках			
8	1+176	1+226	50			Справа	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках			
Итого:			333							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+573	0+593	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+573	0+593	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м	Расположение
-------	----------------------	---------------------	------------------	--------------------------------	------------------	--------------

					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+120		3/3	80	0	Справа
2	0+160	0+161		1/1	0	1	Справа
3	0+200	0+240		2/2	40	0	Справа
4	0+279	0+280		1/1	0	1	Справа
5	0+318	0+319		1/1	1	0	Справа
6	0+359	0+436		3/3	0	77	Справа
7	0+502	0+564		3/3	0	62	Справа
8	0+624	0+938		10/10	0	314	Справа
9	0+988	1+157		6/6	0	169	Справа
10	1+196	1+381		6/6	0	185	Справа
Итого:				36/36	121	809	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+995	1+045	50			Слева	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках		1,20	
2	1+017	1+045	28			Справа	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках		1,20	
3	1+049	1+070	21			Слева	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках		1,20	
4	1+049	1+091	42			Справа	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках		1,20	

5	1+108	1+158	50			Справа	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках			
6	1+108	1+158	50			Слева	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках			
7	1+176	1+218	42			Слева	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках			
8	1+176	1+226	50			Справа	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных стойках			
Итого:			333							

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+045		1	0	-	Справа
2	1+049		1	0	-	Слева
3	1+158		0	1	-	Справа
4	1+158		2	0	-	Справа
5	1+162		0	1	-	Слева
6	1+172		0	1	-	Справа
7	1+176		0	1	-	Слева
8	1+176		2	0	-	Слева
Итого:			6	4		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+110	0+596		Справа	486	

2	0+165	0+909	Слева	744	
3	0+596	1+400	Справа		804
4	0+909	1+400	Слева		491
Итого:				1230	1295

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	1
1.11.2	Опасный поворот	1
1.12.1	Опасные повороты	1
1.17	Искусственная неровность	2
1.23	Дети	5
	ИТОГО по группе:	10
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	10
2.2	Конец главной дороги	3
	ИТОГО по группе:	13
	Запрещающие знаки	
3.20	Обгон запрещен	14
3.21	Конец зоны запрещения обгона	1
3.24	Ограничение максимальной скорости	4
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2
3.27	Остановка запрещена	4
	ИТОГО по группе:	25
	Предписывающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки особых предписаний	
5.19.1	Пешеходный переход	13
5.19.2	Пешеходный переход	13
5.20	Искусственная неровность	4
5.23.1	Начало населенного пункта	1
5.24.1	Конец населенного пункта	1
	ИТОГО по группе:	32
	Информационные знаки	
6.16	Стоп-линия	2
	ИТОГО по группе:	2
	Знаки сервиса	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.13	Направление главной дороги	1

8.2.1	Зона действия	2
8.2.3	Зона действия	2
	ИТОГО по группе:	5
	ВСЕГО:	87

Ведомость знаков индивидуального проектирования

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота прописной буквы, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+090	справа	5.23.1		150	1700x350
2	0+090	справа	5.24.1		150	1700x350

Ведомость кривых в плане

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Радиус кривой, м	Угол поворота, °
1	2	3	4	5
1	0+125	0+348	-777	-9,82
2	0+457	0+699	-127	-26,50
3	1+342	1+399	-166	-19,59

Условные обозначения:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость элементов продольного профиля

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Продольный уклон в начале участка, промилле	Протяженность участка, м	Радиус кривой, м
1	2	3	4	5	6
1	0+000	0+002	-37	2	100000
2	0+002	0+066	1	64	2361
3	0+066	0+195	28	129	100000
4	0+195	0+284	18	89	5008

5	0+284	0+326	36	42	100000
6	0+326	0+467	36	141	-2053
7	0+467	0+500	-33	33	100000
8	0+500	0+753	-32	253	3811
9	0+753	0+937	34	184	100000
10	0+937	1+106	36	169	-4842
11	1+106	1+136	1	30	100000
12	1+136	1+296	1	160	3596
13	1+296	1+331	46	35	100000
14	1+331	1+383	46	52	-1376
15	1+383	1+400	8	17	100000

Условные обозначения:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	1+045		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	1+049		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
3	1+158		2	0	0	2	1	0	0	1	1	Справа
4	1+162		0	0	0	0	1	0	0	1	1	Слева
5	1+172		0	0	0	0	1	0	0	1	1	Справа
6	1+176		2	0	0	2	1	0	0	1	1	Слева
Итого:			6	0	0	6	4	0	0	4		

Ведомость размещения дорожных знаков находящихся не на балансе

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9

		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+165	Требуется установить	1	слева на примыкании
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+279	Требуется установить	1	слева на примыкании
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+368	Требуется установить	1	справа на примыкании
4	2.4	Уступите дорогу	2		1+280	Требуется установить	1	слева на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу			1+399	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						

		Итого перенести:					
		Итого временных:					
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:					
		Итого:					
		Знаки сервиса					
		Итого установлено:					
		Итого перенести:					
		Итого временных:					
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:					
		Итого:					
		Знаки дополнительной информации(таблички)					
		Итого установлено:					
		Итого перенести:					
		Итого временных:					
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:					
		Итого:					
		Всего установлено:					
		Всего перенести:					
		Всего временных:					
		Всего демонтировать:					
		Всего требуется установить:					5
		Всего:					5

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+032	3,00	6,50	0,07	1,37	Требуется строительство
2	1+059	3,00	6,50	0,07	1,37	Требуется строительство

Ведомость горизонтальной разметки по полосам

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

Номер разметки	Расположение разметки на проезжей части	Итого на км	Итого
	Ось		
1	2	3	4
Км 0-1			
1.1	0,008-0,028	20	
1.6	0,028-0,078	50	
1.5	0,078-0,090	12	
1.6	0,090-0,140	50	
1.1	0,140-0,160	20	
1.1	0,170-0,190	20	
1.6	0,190-0,254	64	
1.1	0,254-0,274	20	
1.1	0,284-0,304	20	
1.11	0,304-0,343	39	
1.1	0,343-0,363	20	
1.1	0,373-0,428	55	
1.1	0,462-0,486	24	
1.1	0,490-0,625	135	
1.6	0,625-0,675	50	
1.5	0,675-0,864	189	
1.6	0,864-0,914	50	
1.1	0,914-0,934	20	
1.1	0,938-0,942	4	
1.1	0,952-0,975	23	
1.7	0,975-0,983	8	
1.1	0,983-1,000	17	
Км 1-2			
1.1	1,000-1,012	12	
1.7	1,012-1,018	6	
1.1	1,018-1,045	27	
1.1	1,049-1,082	33	
1.6	1,082-1,133	51	
1.1	1,133-1,153	20	
1.1	1,177-1,197	20	
1.6	1,197-1,250	53	
1.1	1,250-1,270	20	
1.1	1,285-1,377	92	
1.1	1,381-1,393	12	
Итого:			
1.1			634
1.11			39
1.5			201
1.6			368
1.7			14

Ведомость земляного полотна

Дорога: 0001312 - 01.12.2022г. п. Судиславль ул. Советская
Участок: 0,000 - 1,400 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Ширина земляного полотна поверху, м	Ширина земляного полотна понизу, м
1	2	3	4
0,000	1,400	6,50	0,00

г. Иваново, ул. Парижской Коммуны, д. 3а, т.8-800-775-42-23



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ В ПГТ. СУДИСЛАВЛЬ

*Заказчик: Администрация Судиславского
муниципального района Костромской области*

*Разработчик: Индивидуальный предприниматель
Панов Иван Борисович*

_____ И. Б. Панов

*Утверждено: Главой Судиславского муниципального
района*

Инженер проекта:

_____ А. И. Татайкин

« _____ » _____ 2022 г.

« _____ » _____ 2022 г.

г. Иваново 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
ВВЕДЕНИЕ.....	3
Техническое задание.....	6
на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения.....	6
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	10
Ул. Мичурина.....	24
Ул. Луначарского.....	32
Ул. Заводская.....	38

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения расположенные на территории пгт. Судиславль Костромской области, выполнен на основании договора № 107/2022 от 26 апреля 2022 г.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018)

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- *Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»*
- *Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;*
- *Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;*
- *Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения”;*
- *Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;*
- *Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);*
- *Положение «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах», разработанное Министерством транспорта Российской Федерации и утвержденное 02.08.2006 Министерством внутренних дел Российской Федерации и 07.08.2006 Федеральным дорожным агентством;*
- *Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;*
- *Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;*
- *СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;*
- *СП 52.13330.2016 ЕСТЕСТВЕННОЕ И ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*;*

- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 883н". Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте";
- ГОСТ Р ИСО 23600–2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров;
- ГОСТ Р 50971–2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50970–2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения;ГОСТ 26804–86
- ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607–2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50597–2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля ;
- ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
- ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения.
- ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
- ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
- ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
- ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний.;
- ГОСТ 26804–86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;
- ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;

- *ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;*
- *ГОСТ 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;*
- *ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;*
- *ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;*
- *ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;*
- *ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;*
- *ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;*
- *ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;*
- *ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;*
- *ГОСТ 32944–2014* Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;*
- *ГОСТ 32945–2014. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.*

Техническое задание

на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Судиславского муниципального района Костромской области, исполняющая полномочия администрации городского поселения поселок Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области
2.	Источник финансирования	Бюджет Заказчика
3.	Цель разработки проекта	Целью разработки проектов организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (отдельных ее участках), для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
4.	Объект проектирования	<p>п. Судиславль:</p> <ul style="list-style-type: none">- ул. Мичурина (0,34 км)- ул. Луначарского (0,18 км)- ул. Заводская (1 км)- Общая протяженность – 1,52 км
5.	Технические требования	<p>Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенным пунктам, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none">- обеспечение безопасности участников движения;- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) (или 210х297 (А4)) и электронный вариант. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание», в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков) со ссылкой на номер страницы.</p> <p>Состав проекта организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none">- титульный лист;- содержание;- введение;- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;- эскизы знаков индивидуального проектирования;- схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;- ведомость размещения средств организации дорожного движения;

– ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- пешеходные переходы в разных уровнях;
- освещение;
- автобусные остановки;
- пешеходные дорожки;
- искусственные сооружения;
- проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей);

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

- Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки должны включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видами разметки, приведением объёмов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объём в м²) с указанием площади разметки по каждому километру (в последней графе сводной ведомости) в м², а также указанием объёмов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведённых километрах, площадь (м²).

- Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмер. Для знаков индивидуального проектирования указывается площадь.

- Ведомость размещения барьерного ограждения.

- Ведомость размещения сигнальных столбиков.

- Ведомость размещения искусственного освещения.

- В ведомости размещения автобусных остановок, в котором должны быть указаны: адрес (км + м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос.

- Ведомость размещения пешеходных переходов.

		<ul style="list-style-type: none"> • Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров). • Ведомость размещения пешеходных ограждений. <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p>
6.	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	<p>Срок выполнения работ – с 26 апреля 2022 года по 30 июня 2022 года (включительно).</p> <p>Безналичный расчет. Оплата производится по факту выполненных работ в течение 15 календарных дней с момента подписания актов приема-передачи, счета на оплату.</p>
7.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	<p>Проект организации дорожного движения согласовывается и утверждается Заказчиком.</p> <p>Утвержденный проект организации дорожного движения направляется разработчиком:</p> <p>– Заказчику – 2 экз. на бумажном носителе + электронный вариант проекта на электронную почту заказчика – 1 экз.;</p> <p>Исполнитель осуществляет доработку проекта по результатам согласования за свой счет.</p>
8.	Требования к качеству выполняемых работ.	<p>Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон №443 от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». • Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ». • Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» ГОСТ Р 51256-99 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» • ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» • ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения» • ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний». • ГОСТ Р 52290-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожные знаки. Общие технические требования» • ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

		<ul style="list-style-type: none"> • ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства». • ГОСТ Р 52605 –2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295–ст) • ВН 01–01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки.
9.	Исходные данные	<p>Заказчик предоставляет следующую информацию (при ее наличии):</p> <ul style="list-style-type: none"> – численность населения с динамикой за последние 5 лет; – топографическая съемка улично–дорожной сети; – климатическая характеристика района проектирования; – наличие и характеристика дорожных обходов территории; – численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние 5 лет; – назначение, емкость и расположение парковочных мест; – данные и ДТП в динамике за период не менее трех лет; <p>Исполнитель самостоятельно производит сбор исходных данных:</p> <ul style="list-style-type: none"> – общая протяженность дорог с разделением по типам покрытия; – технические параметры дорог (ширина, наличие тротуаров, наличие искусственных сооружений, наличие искусственного электроосвещения); – наличие и расположение мостов, путепроводов, внеуличных пешеходных переходов; – размещение и наименование технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки и разметка, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности); – обзорная карта–схема населенного пункта с указанием и местоположением улиц и дорог, на которых предполагается разработка ПОДД; – видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД в прямом и обратном направлениях.
10.	Состав проектных материалов, передаваемых Заказчику	<p>Заказчику передается:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проект организации дорожного движения <ul style="list-style-type: none"> ✓ на бумажном носителе в сшитом виде, в виде альбома формата А3 или А4 в 2–х экз. ✓ также предоставляется в электронном виде электронную почту заказчика
11.	Гарантийные обязательства	<p>Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания итогового акта приема–сдачи работ по Договору.</p> <p>В объем гарантийных обязательств входят следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований автомобильных дорог общего пользования.

На основании собранных данных была комплексно проанализирована дорожно-транспортная ситуация.

В ходе анализа были выявлены участки улично-дорожной сети с недостатками влияющими на безопасность дорожного движения. С целью устранения существующих недостатков было принято разработать проект организации дорожного движения.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Применение дорожных знаков

В ПОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Для информирования участников движения о опасных местах, изменении дорожной обстановки использовались предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50-100 м, а вне населенном – 150-300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

Типоразмер дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52290–2004.

ГОСТ Р 52289–2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых световозвращающих материалов.

Письмо РОСАВТОДОРа от 08.09.2008 № 01–28/8484 предусматривает в целях приведения установленных дорожных знаков к единообразию по высоте, при проведении дорожных работ обеспечить: высоту установки дорожных знаков вне населенных пунктов от 1,9 м до 2 м, в населенных пунктах – от 2,9 м до 3 м.

При размещении знаков на бровке обеспечить следующие параметры: вне населенных пунктов – от 0,5 м до 0,6 м (расстояние между бровкой обочины и ближайшим к ней краем знака), в населенных пунктах – от 1,5 м до 1,6 м (расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака).

Окраску старых стоек (опор) знаков расположенных сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, следует окрашивать в черный цвет на высоту 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивать в белый цвет.

Стойки (опоры) знаков расположенных сбоку от проезжей части в населенных пунктах, для размещения знаков над проезжей частью независимо от места их установки, а также кронштейны и консоли, предназначенные для размещения знаков на мачтах освещения, стенах зданий и т.п., следует окрашивать в серый цвет.

При замене или установке новых дорожных знаков, в ходе проведения дорожных работ содержания ремонта и капитального ремонта, а также при подготовке проектной документации на строительство, реконструкции, ремонта и капитальный ремонт федеральных автомобильных дорог, необходимо применять указанные в ГОСТ Р 52289–2004 дорожные знаки с высокоинтенсивной пленкой и предусматривать их размещение на оцинкованных стойках ($d=76\text{мм}$ для типового знака).

В соответствие с совершенствованием национальных стандартов ориентированных на обеспечение безопасности пешеходов, вносимые приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 декабря 2013 г. №2217–ст – 2222–ст утверждены изменения национальных стандартов: ГОСТ Р 5289–2019, ГОСТ Р 52290–2004, ГОСТ Р 52605–2006, ГОСТ Р 51256–2011, ГОСТ Р 52765–2007 и

ГОСТ Р 52766–2007) изменения уточняют и дополняют требования, направленные на предупреждение водителей транспортных средств о приближении к пешеходному переходу как к опасному участку и на информирование пешеходов о месторасположении пешеходного перехода.

Изменение также касается требований к обустройству пешеходных переходов, а именно обустройству их искусственными неровностями, дорожными ограждениями, светофорной сигнализацией с использованием кнопки включения зеленого сигнала для пешеходов, применение дорожных знаков на щитах желто-зеленого цвета.

По изменению №3 ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных ограждений и направляющих устройств» Пункт 5.1.17 дополнен абзацем: «На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.» Что, в свою очередь обязывает выполнять данное требование. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

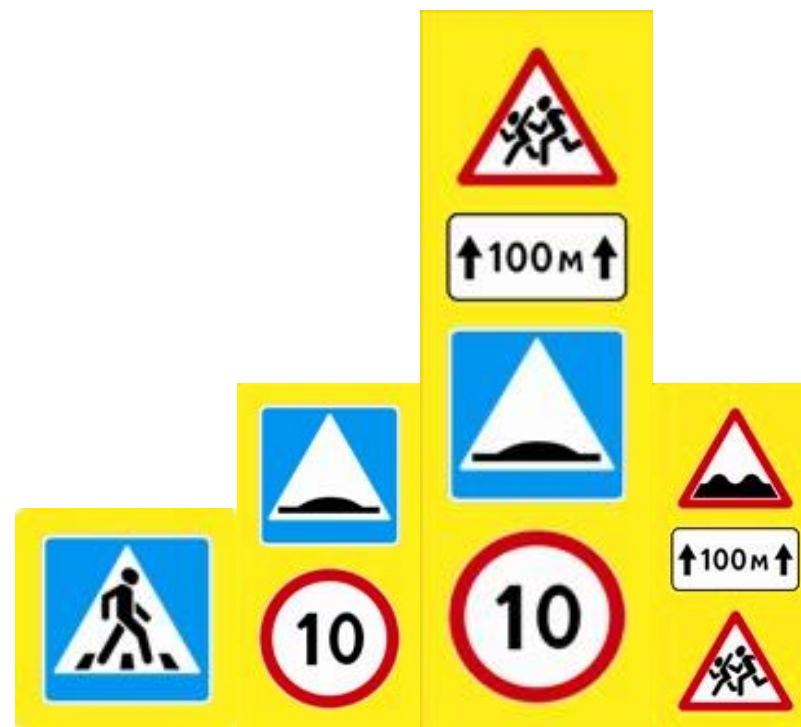
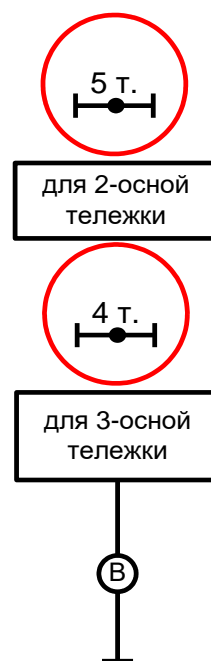


Рис 1 – Дорожные знаки на желто-зеленом (флуоресцентном) фоне

Ограничение состава и нагрузки на автомобильные дороги в период «весенней распутицы»

В период «весенней распутицы», для сохранения автомобильных дорог необходимо знаки 3.12 заменить на дорожные знаки следующего содержания:



*Рисунок 2 – Временный знак на период «весенней распутицы»
Применение дорожных ограждений и направляющих устройств*

Дорожные ограждения подразделяют на десять групп, в зависимости от удерживающей способности (табл. 2), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 2 – Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 26804-86 и ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;*
- на насыпях высотой более 3 метров;*

- на подходах к искусственным сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3 м и более, а при меньшей высоте насыпи
- для автомобильных дорог IV и V, II и III, I категорий протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);

- на участках городских дорог и улиц: с продольным уклоном не менее 50‰; на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бортовым камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м; у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бортового камня; на набережной.

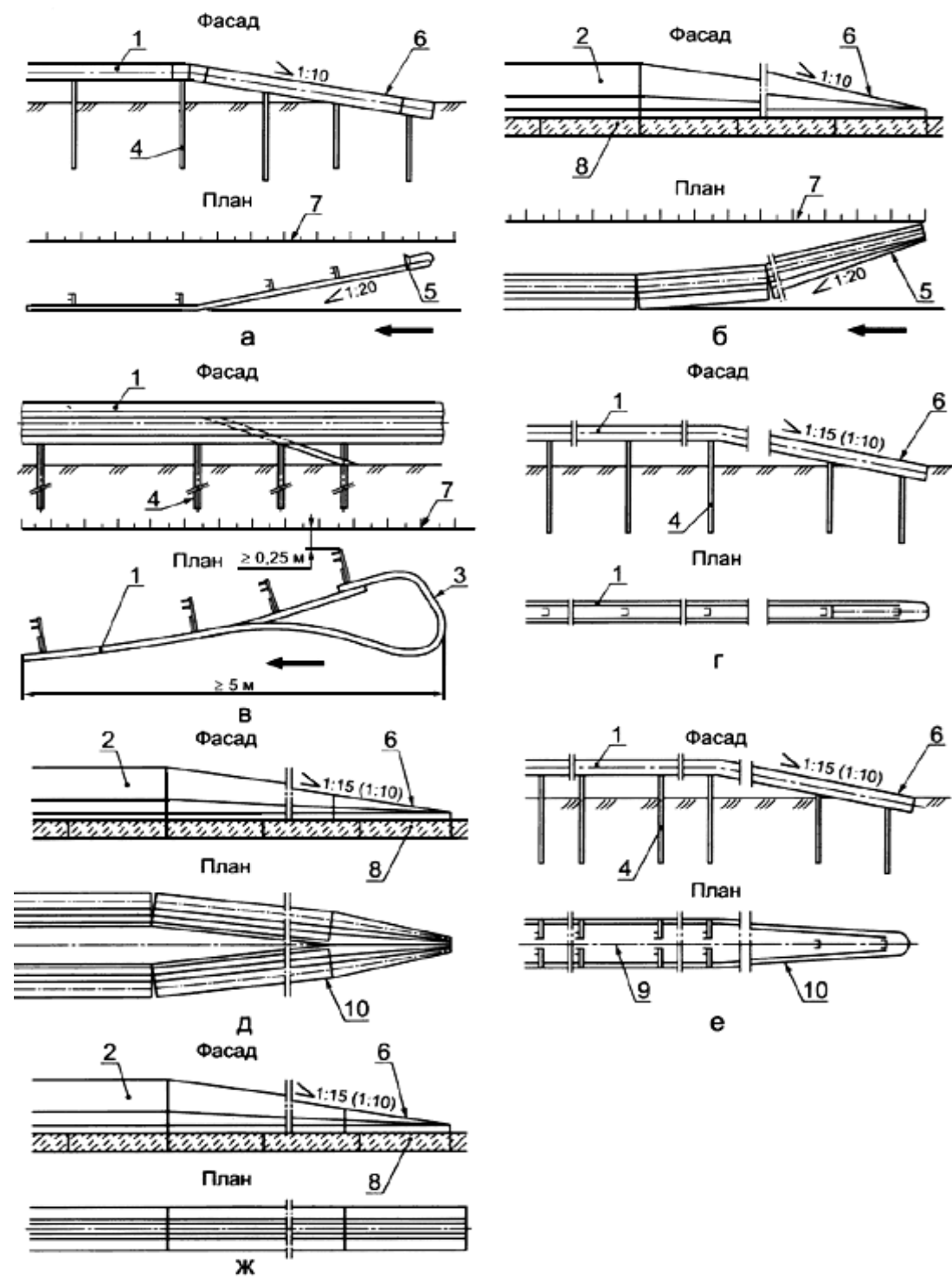
Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля - над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;

- на парапетных ограждениях - на верхней плоскости ограждений.

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).



- 1 - барьерное ограждение; 2 - парапетное ограждение; 3 - изгиб балки ограждения;
 4 - стойка ограждения;
 5 - отгон ограждения; 6 - понижение ограждения на начальном и конечном участках;
 7 - бровка земляного полотна; 8 - основание; 9 - ось разделительной полосы; 10 - сближение рядов ограждения с осью разделительной полосы; ← - направление движения транспортных средств

Рисунок 3 - Устройство начальных и конечных концевых элементов барьерных ограждений

Направляющие устройства:

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 – 0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

– в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – на расстояниях l_0 и l_1 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_2 , равном 50 м.

Таблица 3 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R , не более	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более	
Расстояние между столбиками	в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
	на подходах к кривой l_1	20	27	40	47	50			

– в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

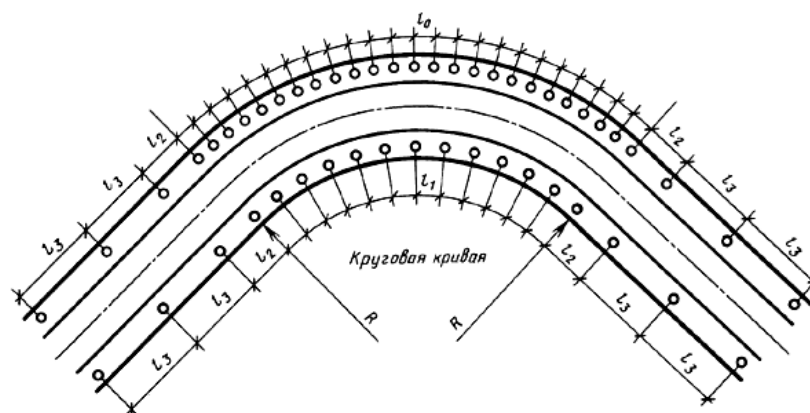


Рисунок 4 – Расстановка направляющих устройств в пределах кривых в плане и на подходах к ним

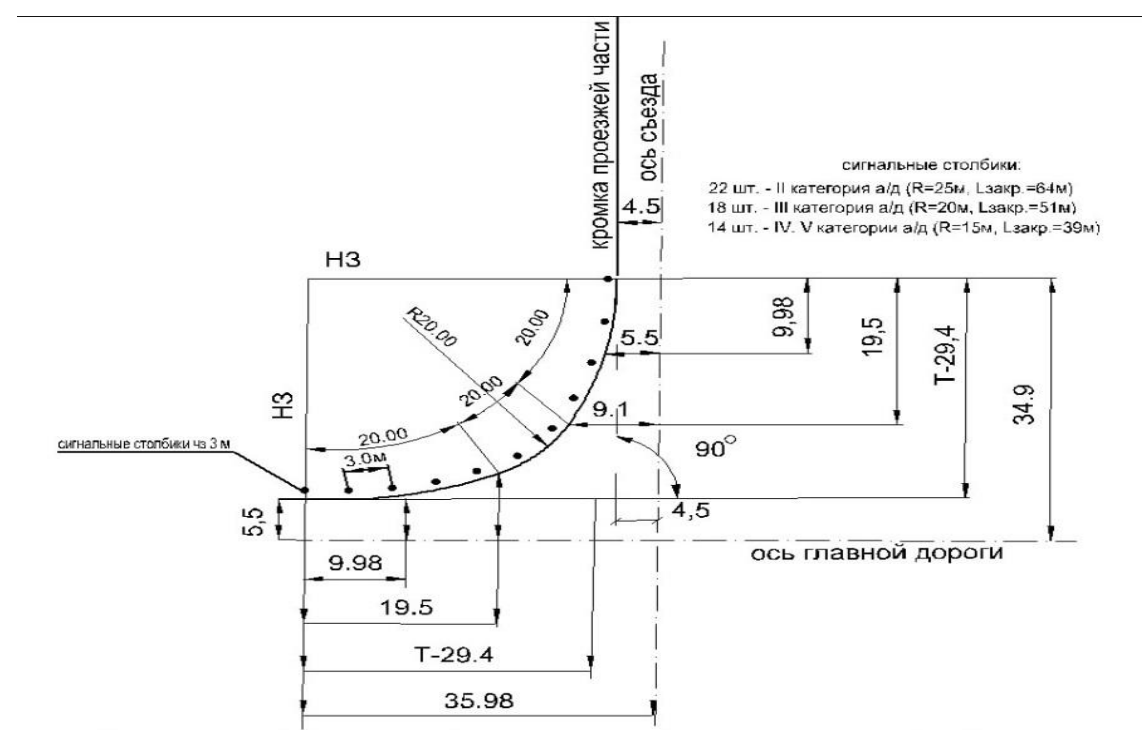


Рисунок 5 – Пример разбивки кривой на примыкании

Пешеходные ограждения:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом
- напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Искусственное освещение

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр ($\text{кд}/\text{м}^2$). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СНиП 23-05-95. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В (табл. 6). Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СНиП 23-05-95, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

$$\Phi_K = E_H Szk_3 / (n\eta_u)$$

где E_H – нормируемая минимальная освещенность по СНиП 23-05-95, лк; S – площадь освещаемого участка дороги, м²; z – коэффициент неравномерности освещения; обычно $z = 1,1..1,2$; k_3 – коэффициент запаса, зависящий от вида технологического процесса и типа применяемых источников света; обычно $1,3.. 1,8$; n – число светильников на рассматриваемом участке;

η_u – коэффициент использования светового потока.

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют по СНиП 23-05-95 в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги.

Таблица 5 – Подбор высоты подвеса светильников в зависимости от конструкции и мощности светового потока

Светораспределение светильников	Наибольший световой поток ламп в светильниках, установленных на одной опоре, лм	Наименьшая высота установки светильников, м	
		при лампах накаливания	при разрядных лампах
Полуширокое	Менее 5000	6,5	7
	От 5000 до 10 000	7	7,5
	Св. 10 000 « 20 000	7,5	8
	« 20 000 « 30 000	—	9
	« 30 000 « 40 000	—	10
Широкое	« 40 000	—	11,5
	Менее 5000	7	7,5
	От 5000 до 10 000	8	8,5
	Св. 10 000 « 20 000	9	9,5
	« 20 000 « 30 000	—	10,5
« 30 000 « 40 000	—	11,5	
« 40 000	—	13	

Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм.

Таблица 6 – Средняя горизонтальная освещенность на уровне дорожного покрытия для различных категорий городских дорог и улиц

Категория	Улицы, дороги и площади	Наибольшая интенсивность движения транспортных средств в обоих направлениях, ед/ч	Средняя яркость покрытия, кд/м ²	Средняя горизонтальная освещенность покрытия, лк
А	Скоростные дороги и магистральные улицы общегородского значения; площади —главные, вокзальные, транспортные, предмостовые и многофункциональных транспортных узлов	Более 3000	1,6	20
		1000—3000	1,2	20
		500—1000	0,8	15
		Менее 500	0,6	15
Б	Магистральные улицы районного значения, дороги грузового движения общегородского значения), площади перед крупными общественными зданиями и сооружениями (стадионами, театрами, выставками, торговыми центрами, рынками и другими местами	Более 2000	1,0	15
		1000—2000	0,8	15
		500—1000	0,6	10
		Менее 500	0,4	10
В	Улицы и дороги местного значения: жилые улицы, дороги промышленных и коммунально-складских районов, поселковые улицы и дороги Поселковые улицы, площади перед общественными зданиями и сооружениями поселкового значения	500 и более	0,4	6
		Менее 500	0,2	4

Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников (рис. 5). Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12–15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше

допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

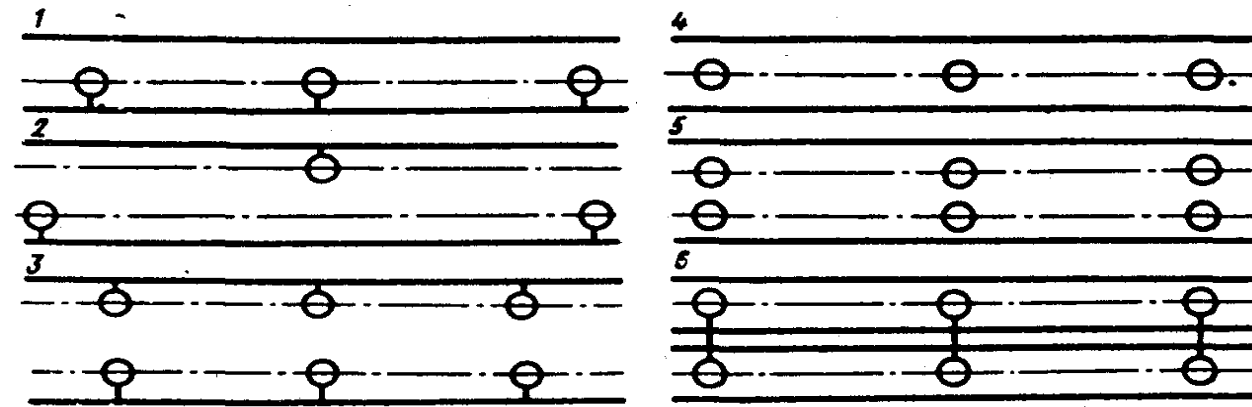







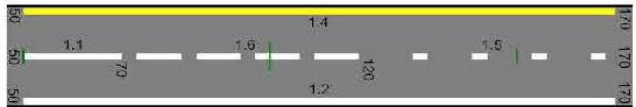



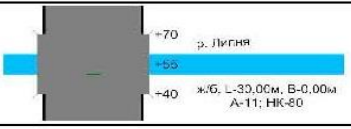














Рисунок 5 - Основные схемы (1-6) размещения светильников

Средняя яркость покрытия дорог вне населенных пунктов должна быть на дорогах I категории не менее $0,8 \text{ кд/м}^2$, на дорогах II категории $0,6 \text{ кд/м}^2$, а на ответвлениях в пределах транспортных развязок $0,4 \text{ кд/м}^2$. Отношение максимальной яркости к минимальной при этом не должно быть более 3:1 на дорогах I категории и 5:1 на всех других.

Условные обозначения

	проектируемый дорожный знак		проезжая часть (асфальтобетон)
	существующий дорожный знак		дорожное зеркало
	неучитываемый дорожный знак		остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (указывается фактическое наличие элементов остановочного пункта)
	демонтируемый дорожный знак		горизонтальная дорожная разметка
	проектируемый столб освещения		водопропускная труба
	существующий столб освещения		МОСТ
	проектируемый тротуар		бортовой камень (бордюр, камень-аппарель, колесоотбой)
	существующий тротуар		ж/д переезд
	проектируемое ограждение		ж/д путь
	существующее ограждение		проектируемый светофор
	проектируемые сигнальные столбики		существующий светофор
	существующие сигнальные столбики		световозврататели

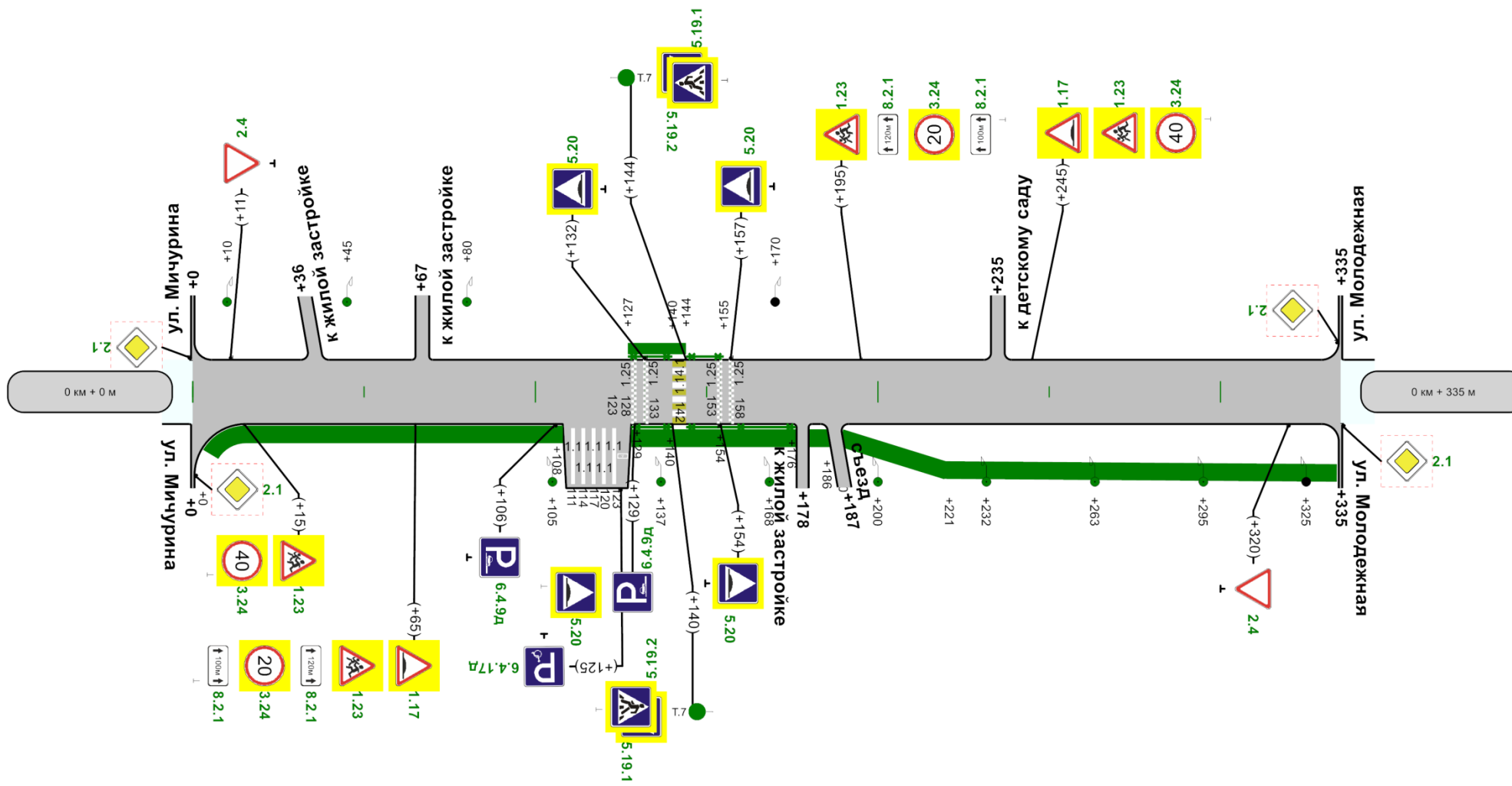
Ул. Мичурина

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Кривые в плане													
Элементы дороги в продольном профиле													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Горизонтальная дорожная разметка слева													
Видимость в плане в прямом направлении													
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200	750	250	750	300
Видимость в плане в обратном направлении													
Видимость автомобиля в обратном направлении													

Разметка на участке:
 1.1 : 0,00 м
 1.14.1 : 5,00 м
 1.24.3 : 1,00 шт
 1.25 : 20,00 м



2-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 108	н/д: ширина 1,5м, а/б, 128 - 186	н/д: ширина 1,5м, а/б, 190 - 221	н/д: ширина 1,5м, а/б, 219 - 334

335м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Мичурина

Участок: 0,000 - 0,335 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.3(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	16.000	16.000	1.000	0.160			
Ширина, м	0.10	4.00	4.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 0.335	25,000	5,000	5,000	1,000	20,000	11,820	8,000	19,820
ИТОГО	25,000	5,000	5,000	1,000	20,000	11,820	8,000	19,820
ЛИН.КМ	0,025	0,005	0,005	0,000	0,020			
ПРИВЕД.КМ	0,025	0,080	0,080	0,000	0,003			
ПЛОЩАДЬ	2,500	8,000	8,000	1,000	0,320	11,820	8,000	19,820

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Мичурина

Участок: 0,000 - 0,335 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+065	Требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+245	Требуется установить	1	слева	
3	1.23	Дети	2		0+015	Требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+065	Требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+195	Требуется установить	1	слева	
6	1.23	Дети	2		0+245	Требуется установить	1	слева	
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					6		

		Итого:					6		
		Знаки приоритета							
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+011	Требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+320	Требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					2		
		Итого:					2		
		Запрещающие знаки							
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+015	Требуется установить	1	справа	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+065	Требуется установить	1	справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+195	Требуется установить	1		слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+245	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					4		
		Итого:					4		
		Знаки особых предписаний							
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+140	Требуется установить	1	справа	
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+144	Требуется установить	1		слева
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+140	Требуется установить	1	справа	
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+144	Требуется установить	1		слева
17	5.20	Искусственная неровность	2		0+129	Требуется установить	1	справа	
18	5.20	Искусственная неровность	2		0+132	Требуется установить	1		слева
19	5.20	Искусственная неровность	2		0+154	Требуется установить	1	справа	
20	5.20	Искусственная неровность	2		0+157	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							

		Итого требуется установить:					8		
		Итого:					8		
		Информационные знаки							
21	6.4.9д	Парковка со способом постановки транспортного средства	2		0+106	Требуется установить	1	справа	
22	6.4.9д	Парковка со способом постановки транспортного средства	2		0+129	Требуется установить	1	справа	
23	6.4.17д	Парковка для инвалидов	2		0+125	Требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					3		
		Итого:					3		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
24	8.2.1	Зона действия	2		0+065	Требуется установить	1	справа	
25	8.2.1	Зона действия	2		0+065	Требуется установить	1	справа	
26	8.2.1	Зона действия	2		0+195	Требуется установить	1		слева
27	8.2.1	Зона действия	2		0+195	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					4		
		Итого:					4		
		Всего установлено:							
		Всего перенести:							
		Всего временных:							
		Всего демонтировать:							
		Всего требуется установить:					27		
		Всего:					27		

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Мичурина

Участок: 0,000 - 0,335 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+127	0+140	13			Слева	Металлические секционные	Металл	1,10	
2	0+128	0+140	12			Справа	Металлические секционные	Металл	1,10	
3	0+144	0+155	11			Слева	Металлические секционные	Металл	1,10	
4	0+144	0+176	32			Справа	Металлические секционные	Металл	1,10	
Итого:			68							

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Мичурина

Участок: 0,000 - 0,335 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+080	3/3	70	0	Слева
2	0+105	0+295	7/7	190	0	Справа
3	0+170	0+171	1/1	0	1	Слева
4	0+325	0+326	1/1	0	1	Справа
Итого:			12/12	260	2	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Мичурина

Участок: 0,000 - 0,335 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+108		Справа	108	
2	0+127	0+144		Слева	17	
3	0+128	0+186		Справа	58	
4	0+190	0+221		Справа	31	
5	0+219	0+334		Справа	115	
Итого:					329	0

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Мичурина

Участок: 0,000 - 0,335 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+140		1	0	-	Справа
2	0+144		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей

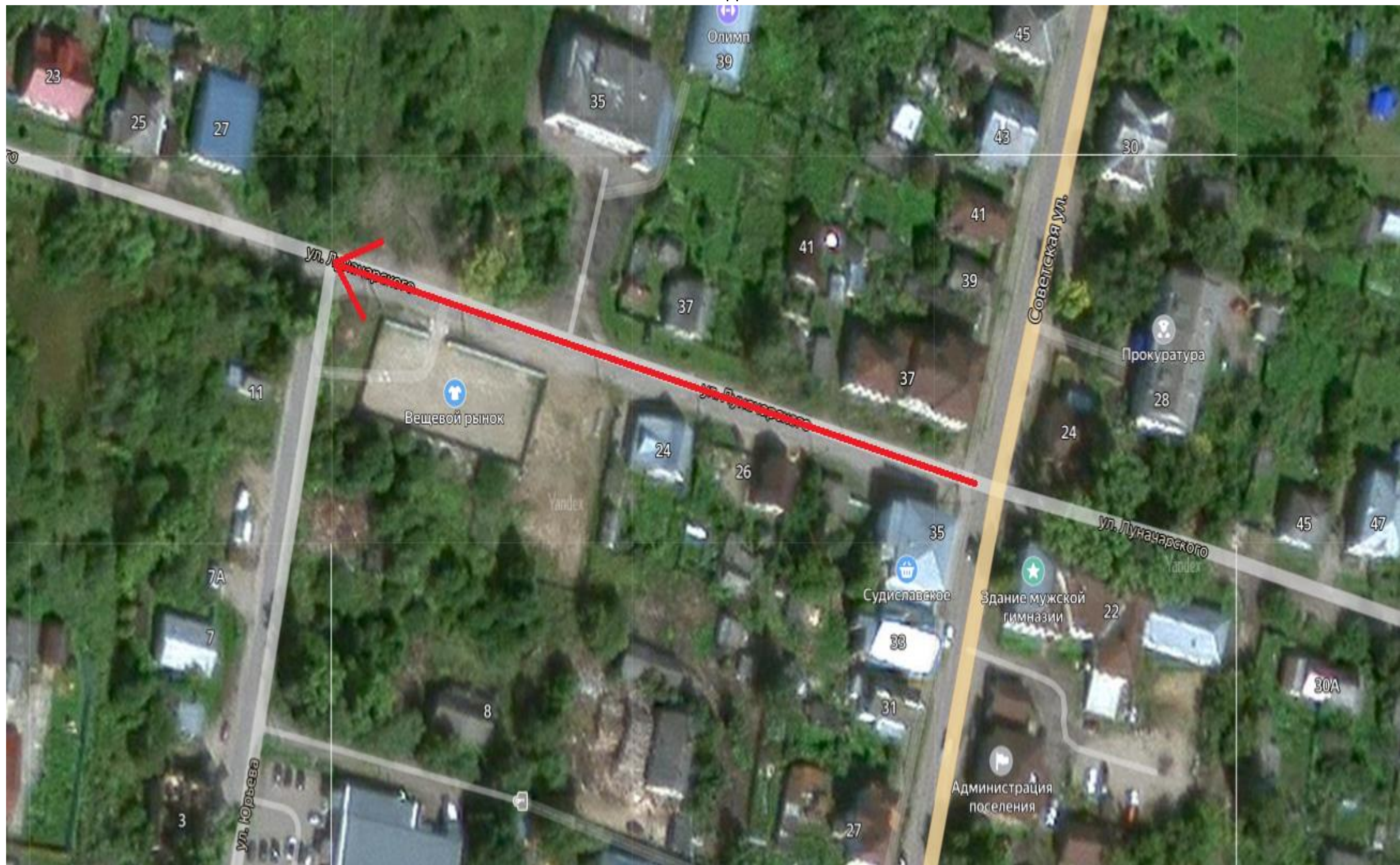
Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Мичурина

Участок: 0,000 - 0,335 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+129	3,00	5,00	0,07	1,05	Требуется строительство
2	0+154	3,00	5,00	0,07	1,05	Требуется строительство

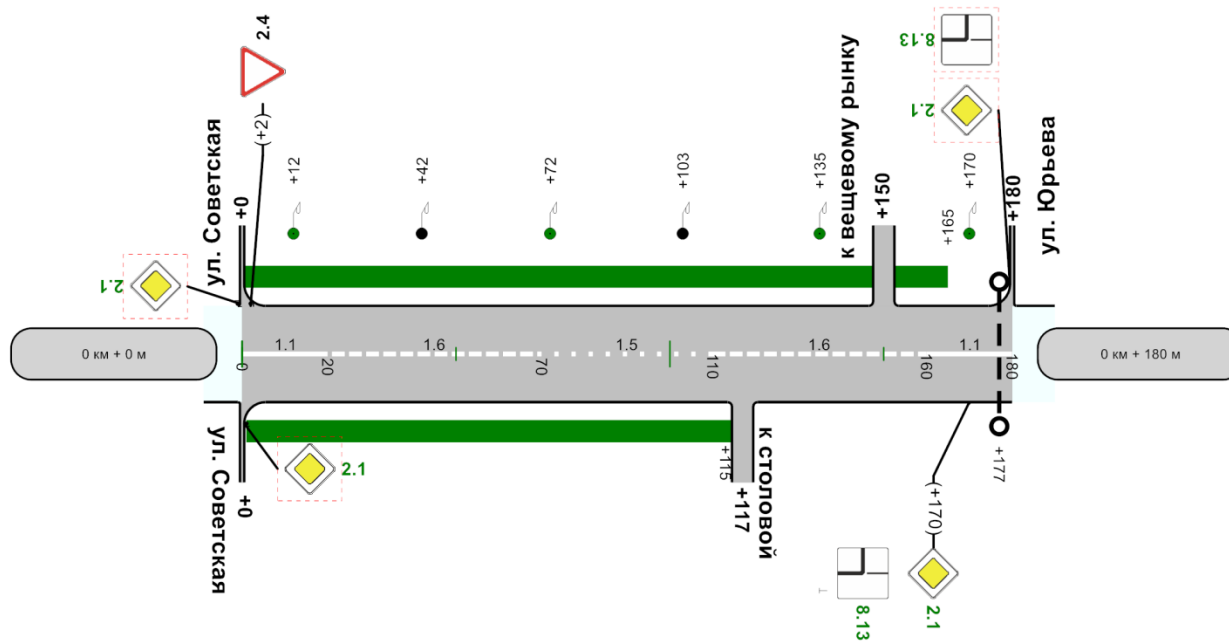
Ул. Луначарского

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Кривые в плане							
Элементы дороги в продольном профиле	112 R=1802м						
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 165						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная дорожная разметка слева							
Видимость в плане в прямом направлении							
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150
Видимость в плане в обратном направлении							
Видимость автомобиля в обратном направлении							

Разметка на участке:
 1.1 : 40,00 м
 1.5 : 40,00 м
 1.6 : 100,00 м



осевая	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 110	1.6 110 - 160	1.1 160 - 180
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 1 - 115				

180м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Луначарского
Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 0.18	40,000	40,000	100,000	12,500
ИТОГО	40,000	40,000	100,000	12,500
ЛИН.КМ	0,040	0,040	0,100	
ПРИВЕД.КМ	0,040	0,010	0,075	
ПЛОЩАДЬ	4,000	1,000	7,500	12,500

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Луначарского
Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8		9
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+170	Требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+002	Установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					1		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
3	8.13	Направление главной дороги	2		0+170	Требуется установить	1	справа	

		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Луначарского
Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+012	0+072	2/2	60	0	Слева
2	0+042	0+103	2/2	0	61	Слева
3	0+135	0+170	2/2	35	0	Слева
Итого:			6/6	95	61	

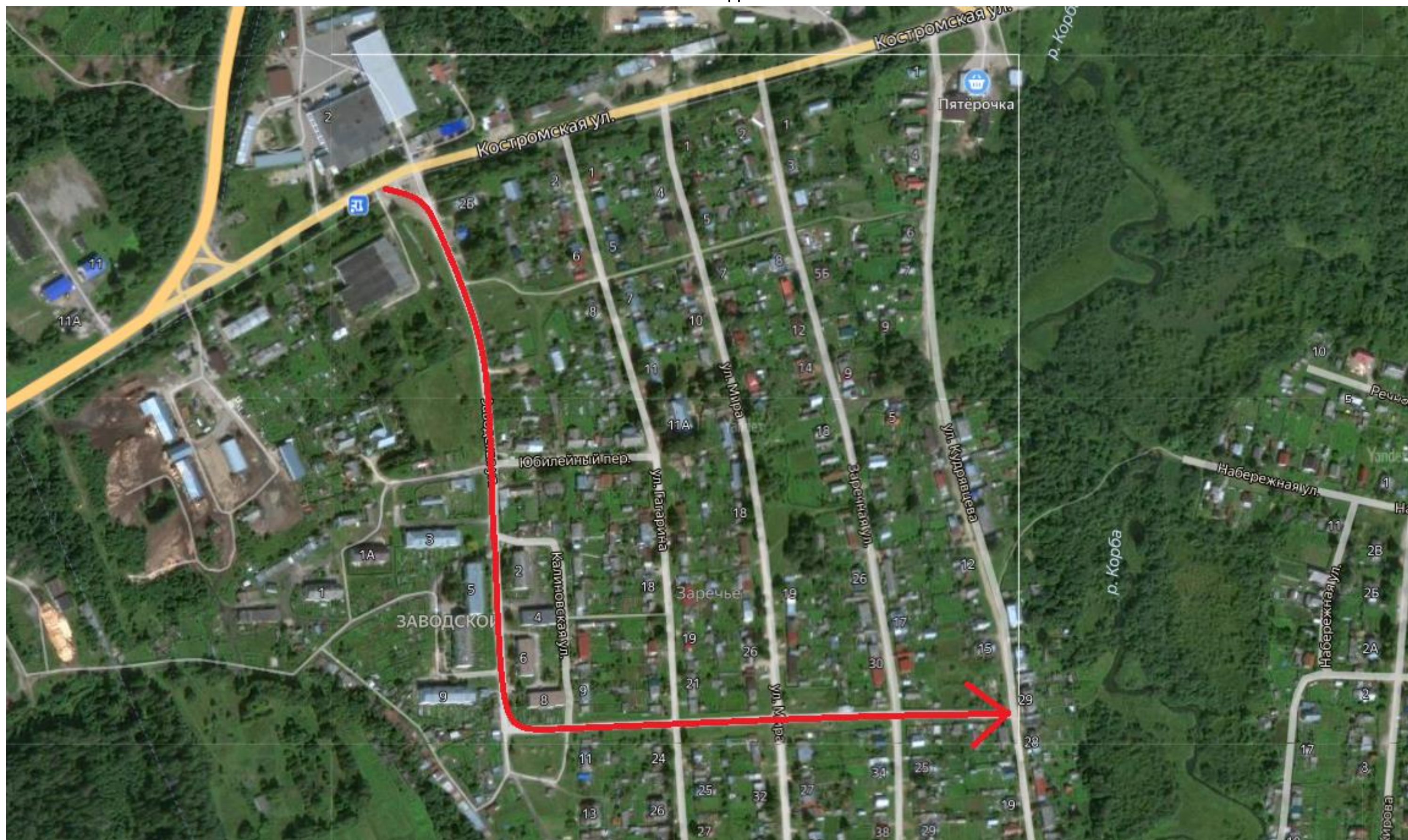
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Луначарского
 Участок: 0,000 - 0,180 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+165		Слева	165	
2	0+001	0+115		Справа	114	
Итого:					279	0

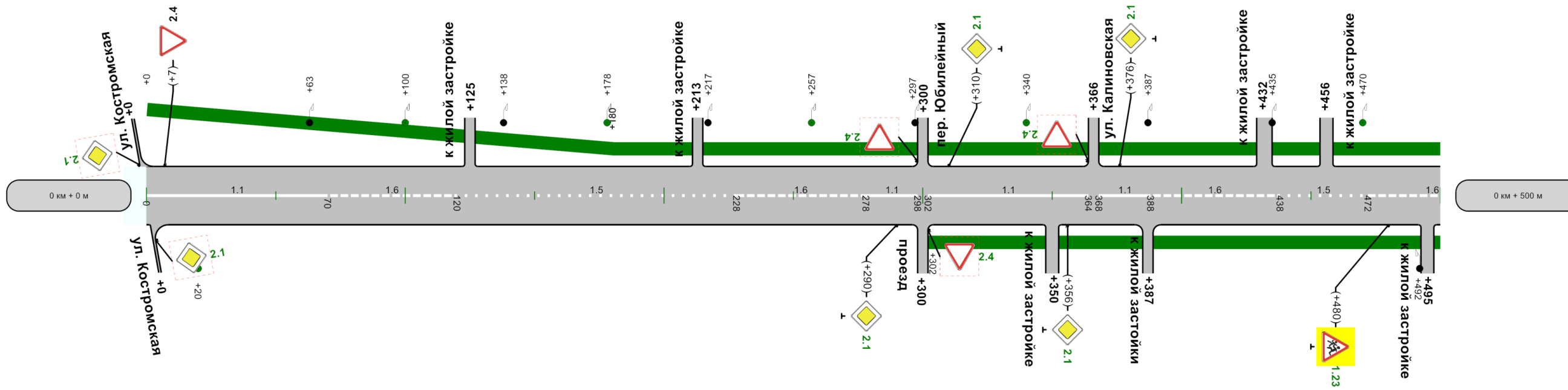
Ул. Заводская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Кривые в плане	R=176м P=2, a=83°														468 R=60м P=0, a=134°						
Элементы дороги в продольном профиле	R=14348м																				
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 180							н/д: ширина 1,5м, а/б, 180 - 500													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																					
Горизонтальная дорожная разметка слева																					
Видимость в плане в прямом направлении																					
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200	750	250	750	300	750	350	750	400	750	450	750	500
Видимость в плане в обратном направлении																					
Видимость автомобиля в обратном направлении																					

Разметка на участке:
 1.1 : 172,00 м
 1.5 : 142,00 м
 1.6 : 178,00 м

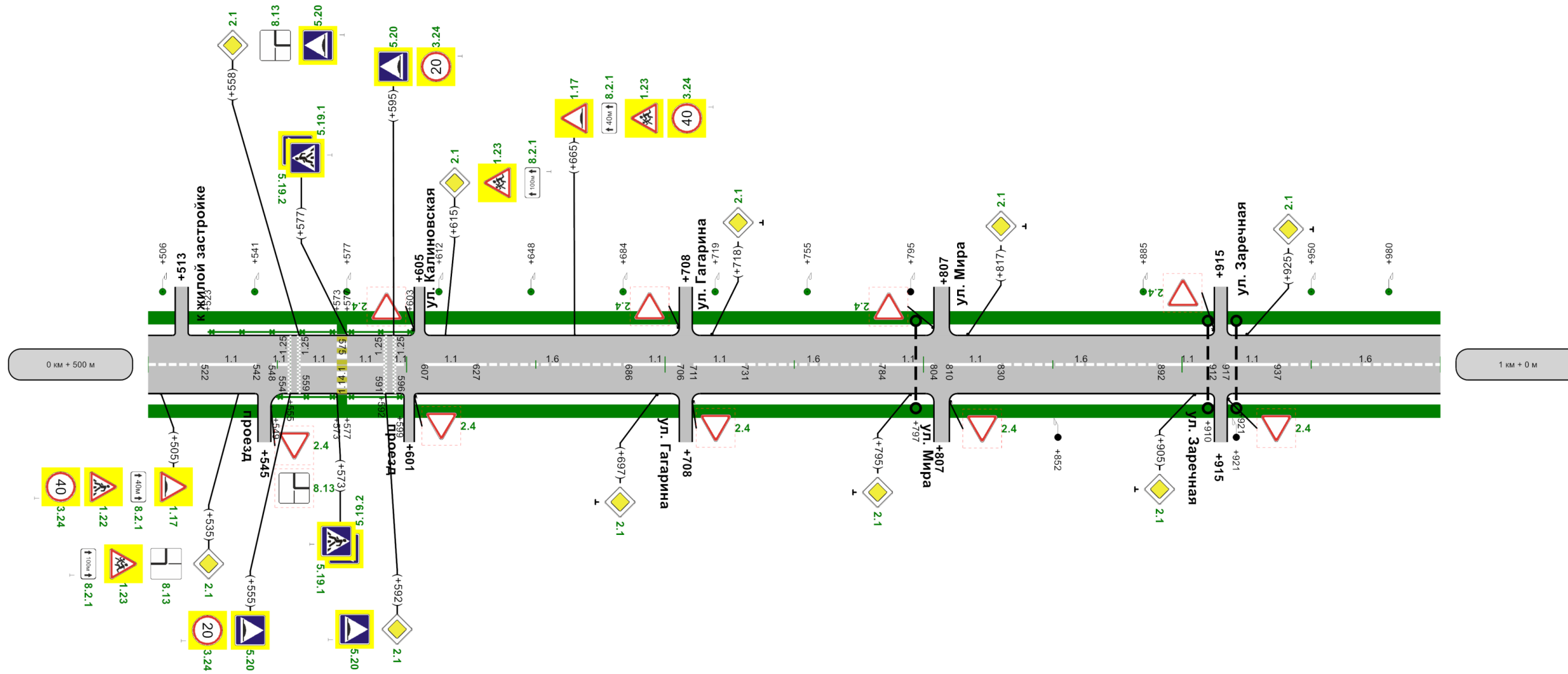


осевая	1.1 0 - 70	1.6 70 - 120	1.5 120 - 228	1.6 228 - 278	1.1 278 - 298	1.1 302 - 364	1.1 368 - 388	1.6 388 - 438	1.5 438 - 472	1.6 472 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 302 - 500									

500м

Кривые в плане	R=60м P=0, а=134°														610					
Элементы дороги в продольном профиле	2														R=14348м	39 746	R=6520м			
Тротуары слева															н/д: ширина 1,5м, а/б, 500 - 1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Металл, 523 - 573							н/д: Металл, 577 - 603												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																				
Горизонтальная дорожная разметка слева																				
Видимость в плане в прямом направлении	500	750	550	750	600	750	650	750	700	750	750	800	750	850	750	900	750	950	750	0
Видимость в плане в обратном направлении																				
Видимость автомобиля в прямом направлении																				
Видимость автомобиля в обратном направлении																				

Разметка на участке:
 1.1 : 197,00 м
 1.6 : 259,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.25 : 18,00 м

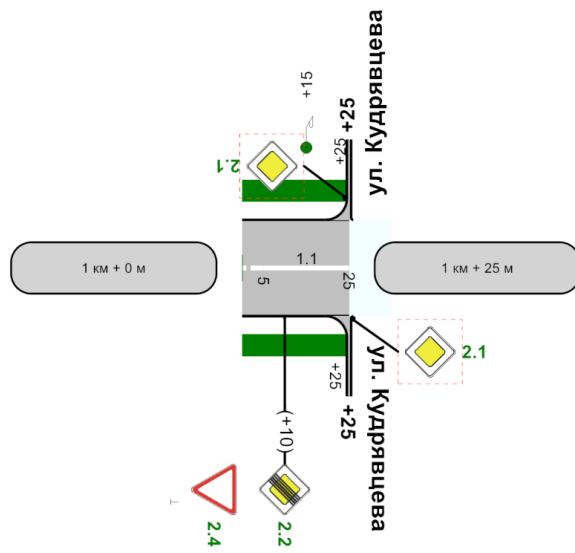


Осевая	1,6 500 - 522	1,1 522 - 542	1,1 548 - 554	1,1 559 - 573	1,1 577 - 591	1,1 607 - 627	1,6 627 - 686	1,1 686 - 706	1,1 711 - 731	1,6 731 - 784	1,1 784 - 804	1,1 810 - 830	1,6 830 - 892	1,1 892 - 912	1,1 917 - 937	1,6 937 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 549 - 573															
Тротуары справа	н/д: Металл, 577 - 599															
	н/д: ширина 1,5м, а/б, 500 - 1000															

500м

Разметка на участке:
 1.1 : 20.00 м
 1.6 : 5.00 м

Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	39	R=6520м
Тротуары слева	№: ширина 1.5м, а/б, 0.25	5
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость в плане в прямом направлении		
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Видимость в плане в обратном направлении		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



осевая	1.0 0.5	1.1 5 - 25
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	№: ширина 1.5м, а/б, 0.25	

25м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Заводская

Участок: 0,000 - 1,025 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	369,000	142,000	437,000	6,000	6,000	18,000	83,113	9,600	92,713
1 - 1.025	20,000	0,000	5,000	0,000	0,000	0,000	2,375	0,000	2,375
ИТОГО	389,000	142,000	442,000	6,000	6,000	18,000	85,488	9,600	95,088
ЛИН.КМ	0,389	0,142	0,442	0,006	0,006	0,018			
ПРИВЕД.КМ	0,389	0,036	0,332	0,096	0,096	0,003			
ПЛОЩАДЬ	38,900	3,550	33,150	9,600	9,600	0,288	85,488	9,600	95,088

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Заводская

Участок: 0,000 - 1,025 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+505	Требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+665	Требуется установить	1		слева
3	1.22	Пешеходный переход	2		0+505	Требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+480	Требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+535	Требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+615	Требуется установить	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+665	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							

		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					7		
		Итого:					7		
		Знаки приоритета							
8	2.1	Главная дорога	2		0+290	Требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+310	Требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+356	Требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+376	Требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+535	Требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+558	Требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+592	Требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+615	Требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+697	Требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+718	Требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+795	Требуется установить	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		0+817	Требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+905	Требуется установить	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+925	Требуется установить	1		слева
22	2.2	Конец главной дороги	2		1+010	Требуется установить	1	справа	
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	Установлено	1		слева
24	2.4	Уступите дорогу	2		1+010	Требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					16		
		Итого:					17		
		Запрещающие знаки							
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+505	Требуется установить	1	справа	
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+555	Требуется установить	1	справа	
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+595	Требуется установить	1		слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+665	Требуется установить	1		слева

		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					4		
		Итого:					4		
		Знаки особых предписаний							
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+573	Требуется установить	1	справа	
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+577	Требуется установить	1		слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+573	Требуется установить	1	справа	
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+577	Требуется установить	1		слева
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+555	Требуется установить	1	справа	
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+558	Требуется установить	1		слева
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+592	Требуется установить	1	справа	
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+595	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					8		
		Итого:					8		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
37	8.2.1	Зона действия	2		0+505	Требуется установить	1	справа	
38	8.2.1	Зона действия	2		0+535	Требуется установить	1	справа	
39	8.2.1	Зона действия	2		0+615	Требуется установить	1		слева
40	8.2.1	Зона действия	2		0+665	Требуется установить	1		слева
41	8.13	Направление главной дороги	2		0+558	Требуется установить	1		слева
42	8.13	Направление главной дороги	2		0+535	Требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							

		Итого требуется установить:					6		
		Итого:					6		
		Всего установлено:					1		
		Всего перенести:							
		Всего временных:							
		Всего демонтировать:							
		Всего требуется установить:					41		
		Всего:					42		

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Заводская
Участок: 0,000 - 1,025 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+523	0+573	50			Слева	Металлические секционные	Металл	1,10	
2	0+549	0+573	24			Справа	Металлические секционные	Металл	1,10	
3	0+577	0+599	22			Справа	Металлические секционные	Металл	1,10	
4	0+577	0+603	26			Слева	Металлические секционные	Металл	1,10	
Итого:			122							

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Заводская
Участок: 0,000 - 1,025 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+020	0+021	1/1	1	0	Справа
2	0+063	0+138	2/2	0	75	Слева
3	0+100	0+178	2/2	78	0	Слева
4	0+217	0+297	2/2	0	80	Слева
5	0+257	0+340	2/2	83	0	Слева
6	0+387	0+435	2/2	0	48	Слева
7	0+470	0+755	9/9	285	0	Слева
8	0+492	0+852	2/2	0	360	Справа
9	0+795	0+796	1/1	0	1	Слева
10	0+885	0+950	2/2	65	0	Слева
11	0+921	0+922	1/1	0	1	Справа
12	0+980	1+015	2/2	35	0	Слева
Итого:			28/28	547	565	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Заводская
Участок: 0,000 - 1,025 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+180		Слева	180	
2	0+180	1+025		Слева	845	
3	0+302	1+025		Справа	723	
Итого:					1748	0

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0000046 - пгт. Судиславль ул. Заводская

Участок: 0,000 - 1,025 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+555	3,00	6,00	0,07	1,26	Требуется строительство
2	0+592	3,00	6,00	0,07	1,26	Требуется строительство